



**СКВОЗЬ ГУД**  
**МОТОРОВ...**  
ЗАВОДСКОЙ АЛЬБОМ







**СКВОЗЬ ГУЛ**

**МОТОРОВ...**

**ЗАВОДСКОЙ АЛЬБОМ**

Пермь, 2014

УДК 338.4:629.7  
ББК 65.304.15  
С42

«Сквозь гул моторов... Заводской альбом». Автор-составитель Владимир Ивашкевич – Пермь, 2014. – 156 с. : ил.

Эта книга, изданная к 80-летнему юбилею пермского моторостроения, задумывалась как альбом, в котором собраны интересные факты из жизни заводчан – как на производстве, так и вне работы. Они не только создавали двигатели, но и пели в самодеятельности, занимались спортом, строили дома, ходили в театры и кино, выезжали в села с шефской помощью, на картошку, в лес за грибами, писали стихи, искренне негодовали и от души радовались. Фотографии, вырезки из газет, цитаты из писем, почтовые марки и старые открытки... Из пестрого набора этих «мелочей жизни» и состоит коллективный портрет большой эпохи. Сквозь несмолкаемый гул моторов вершилось порой негромкое, но величественное бытие завода. Издание предназначено для широкого круга читателей.

УДК 338.4:629.7  
ББК 65.304.15

© ОАО «Пермский Моторный Завод», 2014  
© Владимир Ивашкевич, 2014

**СКВОЗЬ ГУЛ**

**МОТОРОВ...**

**ЗАВОДСКОЙ АЛЬБОМ**







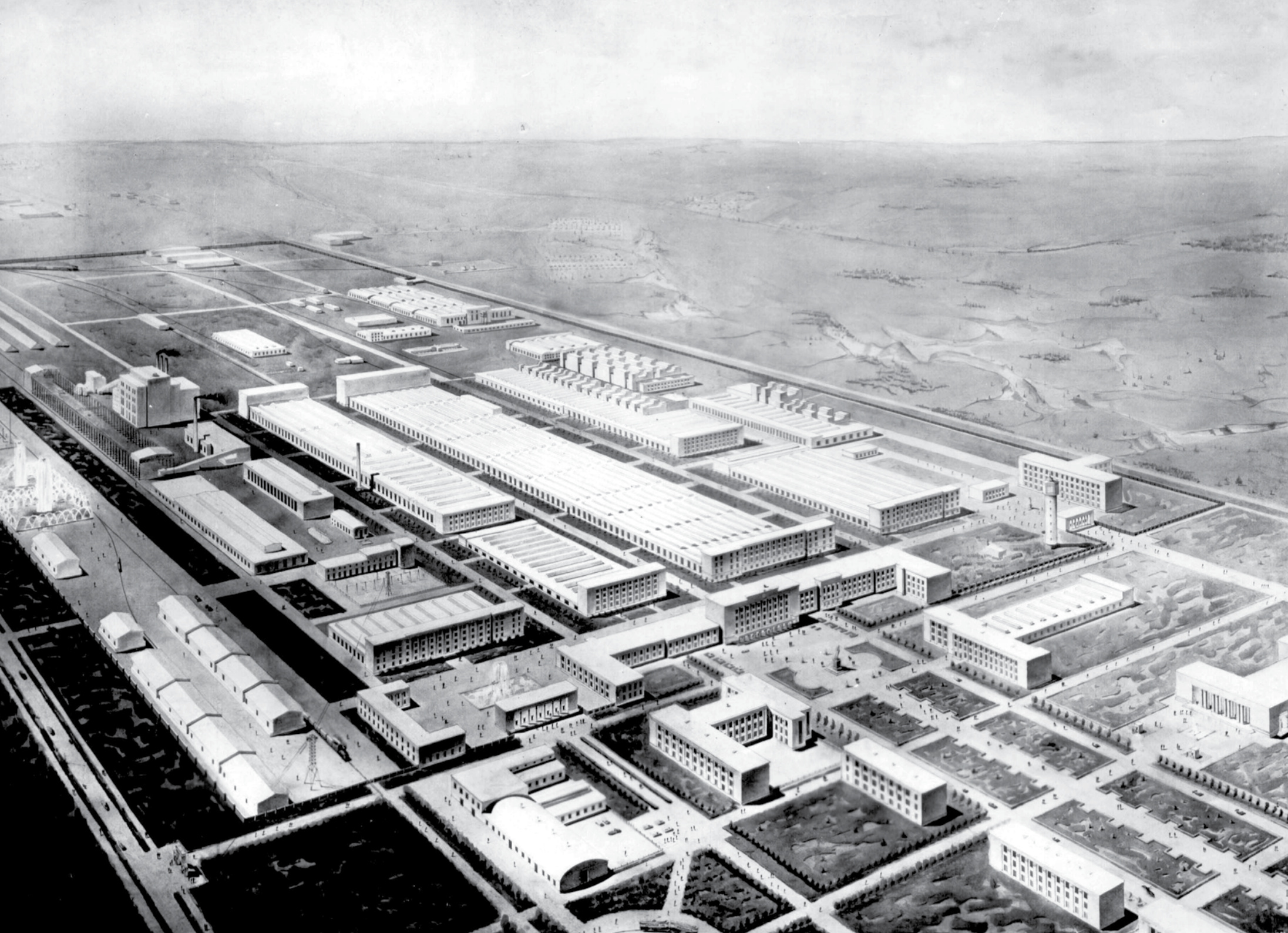
## Уважаемый читатель!

В год 80-летия предприятий пермского моторостроения мы издали книгу, которая в своем роде уникальна. В заводском альбоме, который вы держите в руках, собраны важные «мелочи жизни» – фотографии, вырезки из газет и журналов, письма, старые открытки, рассказывающие о том, как жили строители моторов в последние 80 лет... Ведь порой маленькая записка на клочке бумаги может поведать о времени и об эпохе гораздо больше, чем историческая статья известного автора.

Каждая глава нашего альбома – это своеобразный срез времени, рассказ о годах открытий и побед, суровых трудовых буднях в военные годы и ударного освоения новых изделий в соответствии с постановлениями партии, истории людей в истории завода.

Сегодня, как и 80 лет назад, завод начинает новую жизнь: закупаются новые станки, строятся современные корпуса, проектируются дополнительные производственные мощности. Неизменным остается лишь отношение заводчан к родному предприятию. Ведь для многих поколений моторостроителей это не только место работы. Завод – это наша жизнь.

**Управляющий директор  
ОАО «Пермский Моторный Завод»  
С. В. Попов**



# Часть 1

1930–1940

## 1930

**17 мая** – отведен земельный участок для строительства завода «М» и поселка на 4-м километре Сибирского тракта. Летом началась застройка участка

**5 июля** – Петр Иванович Чубуков назначен директором завода «М»

## 1931

**Февраль** – строительство первых бараков и двух 4-этажных домов. Заложен фундамент первых двух цехов завода, школы ФЗУ, заводоуправления и пожарного депо

**8 декабря** – прибыл первый станок

## 1932

**25 февраля** – начались занятия первого набора школы ФЗУ

**15 мая** – строящийся завод посетил председатель Совета народных комиссаров В.М. Молотов

**3 июля** – вышел в свет первый номер заводской газеты «За мотор»

**29 ноября** – организована служба главного металлурга

## 1933

**15 января** – строительный отдел реорганизован в ОКС

**30 марта** – подписан первый коллективный договор между администрацией и профсоюзным комитетом завода

**22 апреля** – заключен договор о технической помощи в освоении мотора «Циклон» с фирмой «Кертис Райт» США сроком на 5 лет

**9 августа** – завод посетил нарком тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе

## 1934

**8 февраля** – Аркадий Дмитриевич Швецов назначен главным конструктором завода

**16 марта** – директором завода назначен Иосиф Израилевич Побережский

**Июнь** – завод приступил к освоению авиационного мотора «Райт Циклон»

**11 августа 1934 г.** — литейный цех завода посетил Г.К. Орджоникидзе

**29 августа** – мотору «Райт-Циклон» присваивается название М-25

## 1935

**10 апреля** – нарком тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе премировал легковыми автомобилями 7 руководителей завода

**Август** – сданы в эксплуатацию: школа № 12, детский сад № 50, цеха завода, гараж, открылась фабрика-кухня, 2 четырехэтажных дома и 4 двухэтажных дома

**21 ноября** – на самолете И-15 с мотором М-25А летчик-испытатель В.К. Коккинаки успешно выступил на Миланской авиационной выставке

**16 декабря** – заводу № 19 присвоено имя И.В. Сталина

## 1936

**20 января** – на заводе №19 впервые в СССР введена спецодежда – халаты и куртки (в цехе точного литья и в сборочном – белого цвета)

**10 апреля** – нарком Г.К. Орджоникидзе премировал легковыми автомобилями 23 работников завода

**15-17 июля** – завод посетили заместитель наркома М.М. Каганович и Герой Советского Союза летчик-испытатель М.М. Громов

**1 октября** – Постановлением Совета Труда и Обороны завод № 19 принят в строй действующих предприятий СССР

**30 октября** – завод посетил вице-президент фирмы «Кертис Райт» инженер и конструктор Артур Натт

**28 декабря** – Постановлением ВЦИК СССР завод № 19 имени Сталина награжден орденом Ленина. Кроме того, ордена и медали получили 36 работников завода

## 1937

**10-15 февраля** – завод посетил Герой Советского Союза, летчик-испытатель В.П. Чкалов

**1 марта** – введен конвейерный способ сборки авиамоторов

**Март** – прошел государственное испытание мотор М-62ИР

**29 апреля** – организована машинно-счетная станция (вошла в состав ИВЦ в 1972 г.)

## 1938

**5 марта** – директором завода назначен В.М. Дубов (И.И. Побережский репрессирован)

**3 июля** – техотдел реорганизован в СКБ

## 1939

**20 февраля** – директором завода назначен Герман Васильевич Кожевников

**Октябрь** – прошел государственное испытание мотор М-63

**Октябрь** – началось строительство ТЭЦ завода

**11 декабря** – образовано ОКБ-19 на базе опытно-конструкторского отдела

## 1940

**Июнь** – страна перешла на 7-дневную неделю (вместо прежних «пятидневок»), продолжительность рабочего дня - 8 часов. Запрещен самовольный уход рабочих и служащих с предприятий и учреждений

**1 августа** – введены единовременные выплаты за выслугу лет

**Сентябрь** – конструктору А.Д. Швецову присвоено звание «доктор технических наук»

# ЛИЦО БОЛЬШОЙ ПЕРМИ

БУМКОМБИНАТ, КОМБИНАТ „К“, КОМБИНАТ „А“, СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ГИГАНТ, ФАБРИКА ГОЗНАКА,  
ТУРБО-КОТЛОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД, ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛЬ, КАМСКАЯ ГИДРОСТАНЦИЯ

## Закладка новых гигантов



**Корчевание пней на территории строительства завода. 1930 год.**

ПЕРМЬ как станция ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ Москва—Омск  
и как ВОЗДУШНАЯ БАЗА.

«Разработка алюминия на Урале даст возможность впоследствии развития в Перми новой отрасли металлопромышленности — постройки авиационных моторов»

**Инженер В. Григорьев.**

Журнал «Экономика», 1923, №6

В будущем году в непосредственной близости от города, между Слободками и заводом «Красный Строитель», начнется постройка нового большого завода специального машиностроения, так называемое строительство «А».

Рабочий поселок этого строительства вплотную сольется с городом и будет связан с ним трамвайной линией, постройка которой уже начинается.

«Звезда», август 1930 года.



**Жилучасток, 1931 год. Справа - Сибирский тракт и железнодорожная ветка, вдали видна водонапорная башня на ул. Белинского, слева - строительство домов №1, 2 и 4.**

## ВСЕ НА КАМУ — К СТАЛЬНОМУ ГОСТЮ.

**СЕГОДНЯ 18 марта** проводятся **КРУГОВЫЕ ПОЛЕТЫ** над городом на **АГИТСАМОЛЕТЕ** для рабочих **Мотовилихи** с 14 час. В посадочной площадке для конк отведена на р. Каме, против завода Мотовилихи, с 16 час. проводятся круговые полеты для пролетающих в г. Перми, посадочная площадка для конк отведена на р. Каме по мосту по Осенней улице. Все лица, имеющие билеты на полеты зваными Окросоавиациями, а также зваными по 1 Всесоюзной авиадвигателю должны прибыть в указанному месту и часу в противном случае лишаются полетов. Круговые полеты больше в городе не будет. Билеты предъявлять командиру аэродрома т. Удальцову. Окросоавиациями.



**Механик самолета Юнкерс «Все в Авиахим» Клочко вместе с местными мастерами за переборкой авиадвигателя. Пермь, 1925 год.**

**НА-ДНЯХ!**  
ОТКРЫВАЕТСЯ  
Кино-театр „ТРИУМФ“  
НА ЭКРАНЕ:  
**ГИГИЕНА ЖЕНЩИНЫ**  
Следите за рекламой.

**И СВЕДЕНИЮ ЗРИТЕЛЕЙ!**  
Администрация кино-театра оставит за собой право: отменить сеанс за отсутствием электроэнергии по причине таковой только на 1-й сеанс следующего рабочего дня. К.т.

**КИНО-ТЕАТР „ПРОЛЕТАРИЙ“**  
Сегодня 15 августа  
Последний день, исключительный фильм.  
**ЗЕМЛЯ**  
Режиссер Александр Довженко (автор сценария „Арсенал“), в гл. ролях: Соващенко, Максимов, Надемский и др.  
Начало сеансов в 5 и 6 часов вечера.  
Касса открыта с 2 час. дня.

**Ударники, стройтесь в штурмовые колонны!**  
Внепреклонной волей рабочих масс ликвидируем прорывы, но-большевистские задания третьего года пятилетки подготовимся к выполнению заданий третьего года пятилетки



«ЮНКЕРС» Установка мотора после чистки. г. Пермь.

«Революция из губернского города сделала Пермь окружным, уездным. Но в городе есть университет, песни и Закамье: это хорошо. Здесь можно достать хорошие папиросы, и на каждом углу чистильщик сапог: это неплохо...

Наш брат, наш друг, наш судья – самолет – лежал обессиленный, с вынутым сердцем, потерявший силу лететь. Сердце самолета, разобранное, лежало в мастерской, его перебирали, чистили, перетирали... Мы ходили по земле, самолет был вытасен на берег, его подкрашивали обидно-обыкновенной кистью и краской».

**Борис Пильняк.**  
Россия в полете. 1926 год.



**Первый барачный поселок**



**Митинг в цехе №3 по поводу окончания его строительства**

«Итак, 15 января 1932 года начиналась новая страница моей биографии. Не терпелось увидеть уже заводские корпуса, обойти всю территорию. Но кругом стояли пихты и ели, лежал нетронутый снег. Единственное кирпичное здание оказалось школой ФЗО. А высокая железная труба, которая казалась мне главным признаком завода, возвышалась над деревянным зданием с вывеской «Баня»...

Через некоторое время мне вручили ключ от комнаты, которая пустовала в двухэтажном административном здании. Ни стола, ни стула в комнате не было. Кровати тоже. Разыскал на улице березовое полено, положил под голову. Одну полу шинели постелил под себя, другой укрылся. Спал хорошо, утром сделал физзарядку, с отличным настроением отправился на работу.

К вечеру ждало разочарование. По указанию какого-то начальника комнату заняли другие жильцы. Сундучок и полено комендант перенес в красный уголок, где я потом и жил несколько месяцев...»

**Из воспоминаний Петра Дмитриевича Ожгибесова, заместителя начальника испытательного цеха.**

«Звезда», 1973 г.



**П.И. Чубуков — начальник строительства завода «М».**





# ПО-БОЕВОМУ ГОТОВИТЬСЯ К ПУСКУ КОМБИНАТА „К“ И ЗАВОДА № 19



**Выемка грунта и перевозка его с помощью подвоя на строительстве завода, 1932 год.**



## Технический суд над браком

Общезаводской Технический суд над браком начался 3-го декабря и продолжался в течение 5-х дней при неслабом интересе и внимании к нему со стороны рабочих и ИТР завода. Столовая цеха № 9, где проходили заседания суда, все три дня была заполнена слушателями, активно принимающими участие в процессе суда.

Первый день суда был посвящен сообщениям начальника отдела подготовки проваодетов (т. Сгарышев), отдела технического контроля (т. Голицын) и начальника цеха № 3 (т. Смирнов). По этим сообщениям со стороны суда и слушателей было задано много вопросов, вскрывающих отдельные моменты плохой организации труда, слабой обидельности и ряд правонарушений исполнителей.

Показания т. Пономарева и других свидетелей дали ясное представление о недопустимых методах работы и важнейших ошибках нашего завода.

Последний день суда закончился выступлениями общественного обвинителя т. РОЖНОВА и выступлениями защитников т. ШУБИНА (цех № 8) и т. СТРОНГИНА (отдел подготовки проваодетов). Ни т. Шубин, ни т. Стронгин брали не защитили, а лишь дополнили выступление т. Рожнова, каждый по своей работе показав первоисточники возникновения брака у себя на месте.

Приговором по техническому суду над браком вынесен и обнародован 7 декабря на цеховых собраниях рабочих и ИТР цехов: № 3, 9, ФЗУ, отдела подготовки проваодетов и др.

## ЗАКРЫТЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ДЛЯ УДАРНИКОВ И ИХ СЕМЕЙ ПРОГУЛЬЩИКОВ, ЛОДЫРЕЙ, РАЗГЛАДЯЕВ СНЯТЬ СО СНАБЖЕНИЯ

### От редакции.

Указанные факты в заметке помещены в газете „За мотор“ от 13 июля 1932 г. в № 2 „За каждому элементу в рядах партии нет места“ не подвергались. Отец и брат ВЕКОВШИНА А. А. имели хозяйство Сов. Единице КСР и не кулацкое как указано в заметке. Решением Об. КК выш(6) т. ВЕКОВШИНА В. ПАРТИИ ВОССТАВЛЕН.



**Постройка водонапорной башни.  
28.10.1934 г.**



## К приезду иностранных специалистов на завод

На завод в недалеком будущем ожидается приезд иностранных специалистов. И нам рабочим и ИТР нужно иметь определенную целеустремленность — научиться у иностранных специалистов, взять их опыт и знания, повысить свою квалификацию. С их помощью мы должны быстрее освоить производство мотора последней конструкции.

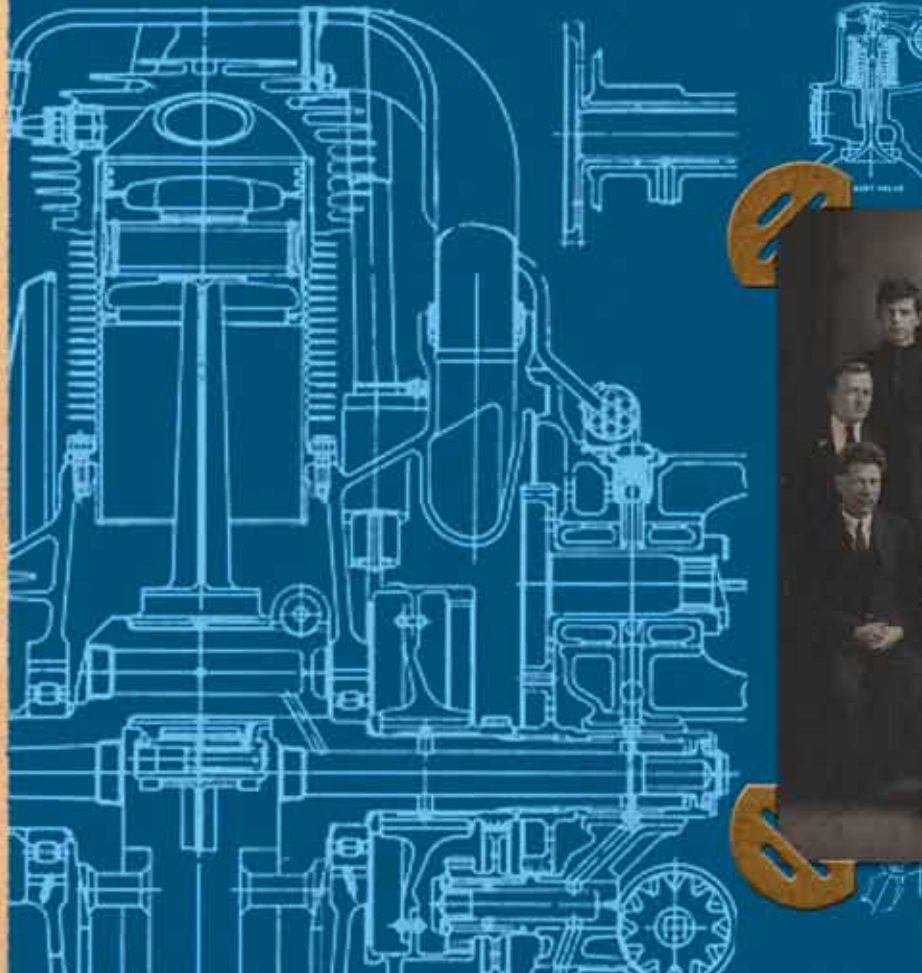
Нужно помнить, что в нашей работе очень легко можно потерять свою квалификацию, быстро обесцениться, если не понимать ее ежедневными теоретическими и практическими знаниями. Вот поэтому то, каждый из нас, обязан уже сейчас подумать и быть готовым к освоению опыта иностранной техники. Здесь, конечно, большую роль будет играть знание иностранного языка. Человек „без языка“ не сможет многого взять от иностранцев. Он не сможет перенять их методы и приемы работы, не

**Беседа директора завода  
т. Побережского И. И. с работниками  
печати 23 мая 1934 года**

Машины, которые будет производить наш завод, представляют собой самый высокий класс точности машиностроения. Делать такую машину мы можем только в условиях четкой организации труда, чистоты рабочего места, цеха, заводского двора, склада...

Мы добьемся, что завод №19 станет ведущим заводом нашей области...

*«За Мотор», 28 мая 1934 г.*



**Тов. Побережский И. И. — директор нашего завода**

Тов. ПОБЕРЕЖСКИЙ ИСИФ ИЗРАИЛЕВИЧ до назначения на наш завод работал в Обединении Работы т. Побережский является для интеллигентных людей и имеет богатый революционный опыт.

До 1924 г. Исиф Израилевич работал на партийной и профессиональной работе, активный участник Красной гвардии Гражданскую войну провел в 6-й обрестинки Борозна против Гатмана и генерала Деникина. Тов. Побережский был комиссаром 51 дивизии и членом ревкома Херсона и Ц.

За большие заслуги т. Побережский награжден двумя орденами Красного знамени. 6 день авиации. 18 августа 1933 года за исключительные заслуги в развитии авиации и укреплении ее техникой маши т. Побережский награжден орденом Красной звезды и званием заслуженный от т. СТАЛИНА и МОЛОТОВА.

В нашей промышленности Исиф Израилевич работает пять лет. Имеет высшее специальное образование инженера. Тов. Побережский прошел большую школу практической работы, начав от мастера и закончившего центральным отделом, а также техником директором и директором одного из крупнейших заводов. Работал заместителем начальника нашего объединения, начальником центрального института тов. Побережский является самым скоростным руководителем, по специальности выполняющим директивные партии и правительств.



**ПРИКАЗ 11 мая 1934 г. № 93**

§ 1.

Сего числа вступил в должность директора завода.

Основание: Постановлением ЦО СССР за № 3200 от 13 марта 1934 г.

§ 2.

Тов. ЧУБУКОВ П. И. назначается новым заместителем.

Директор завода ПОБЕРЕЖСКИЙ



**Первый выпуск рабфака, 1934 год**



Общежитие молодых рабочих в жилом доме

## Решение общезаводского партийного собрания о бараках не выполнено

Еще не на каждой кровати есть одеяло

Управление заключило договор со школами ФЗУ других городов на подготовку заводу квалифицированных рабочих.

Необходимо подготовить десятки низших и высших командиров производства: мастеров, техников, инженеров и т. д.

На курсах ВАО в Москве готовятся 8 тэнбистов, 3 работника ОЭТ и один работник охраны труда.

«Звезда», сентябрь 1931 г.

## Добиться подлинно культурной жизни

Коммунальный отдел сейчас выдает рабочие и общежития одеяла и простыни. Поставлены железные кровати, чтобы наши бараки приняли вид красноармейских общежитий, но несмотря на это в бараках со стороны наших жильцов наблюдается небрежное отношение к имуществу. Если лучшая хищница, например (в 17 бараке), когда рабочий Шар...

Каждый рабочий, проживающий в бараке, должен следить за чистотой, следить за отношением к нему не только на себя и других. Нужно добиться того, чтобы в бараках была культурно-массовая работа. Только тогда жизнь в наших бараках станет действительно культурной.

«Перед нами поставлена задача к 1-му июля все общежития оборудовать по типу красноармейских общежитий (постельное белье, одеяло, тумбочки, мебель и т. д.)...

Разве мы можем допустить такое положение вещей, когда на заводе уже имеются кадры высококвалифицированных ценных специалистов нашей промышленности и предстоит еще приезд квалифицированных рабочих, а дело с рабочим питанием обстоит неважно...»

Из выступления директора завода  
И.И. Побережского.

«За Мотор», 28 мая 1934 г.



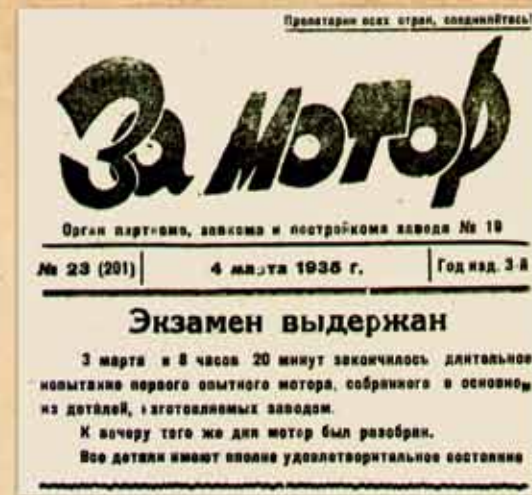
Во время обеденного перерыва.  
Цеховая столовая



**Производственно-технический кабинет  
цеха №2**



**Бригада тов. Куличихина, литейный цех**



«Наш участок в смысле оборудования, нужно сказать, наиболее трудный. Правильная работа полуавтоматов «Буллард», «Сонстрент», «Джон Ляйсон», «Брайант» и др. решали успех группы. Освоение этого оборудования прошло без одной аварии и это – основная наша заслуга. Правильная настройка «Сонстрента» позволила перекрыть американские нормы... Рабочий т. Пастухов, которого на других участках считали ни к чему неспособным, у нас уверенно выполняет план на 150 проц.»

**Мастер шестого участка цеха №3 Мотовилов.**

**«За мотор», апрель 1935.**



## Планеристы овладевают техникой летного дела

Это большое дело немсолом поддормивает слабо

В августе месяце группа молодежи начала постройкой «агара» для планера и упорной учебной работой. Планеру этой «летки» (так назвали нашумевший планерного кружка), инициатором, который дел планер и выдала для кружка инструктора. После этого каждый выходной день и почти каждый вечер 14 человек работали над оборудованием своего модельного «агара». Ремонтаровали после каждого полета планер и овладевали теорией и практикой летного дела.

И вот, сегодня, в XV летний юбилейный день планерный отряд считается лучшим в городе по учебной и рабочей. И то время, когда отряды других организаций едва только начинают летать, пробыли и полеты, наш отряд вылет уже полеты вылетой 7-10 метров. Сейчас перед кружком стоит задача сдать первый этап учебной и летной с планером «стандарт» на парашютном, а затем и летать свободно в воздухе для обучения полету на аэроплане.

Серьезно же дни работы планеристы встречают большое внимание дирекции завода и местных начальников делов. Так, например, особенно чутко и товарищеское отношение и помощь проявила дирекция завода тов. Чубаров, начальник цеха № 9 и 13 тов. Мартышкин и т. Андреевский. Хорошими руководителями и организаторами учебной работы являются в т.т. Завьялов (инструктор кружка) и инженер тов. Григорьев.

И совершеннее подготовкой для планеристов отрядом и кружку инструкторов является бюро авиации ВЛКСМ, которое смотрит на серьезную учебную и летную работу. Так, что уже три месяца планерный отряд и учебная группа для себя делают и летают в кружке на парашюте комсомольской организации. Также законченные высадкам бюро комитета нужно работать и омолодить практическую помощь кружку планеристов.

Иванов, Сивов, Фомин, Завьялов, Тюрин и др.  
(всего 11 подписей)



**Будет написано  
Сверху небес –  
Здесь  
И на блеске  
Заоблачных сфер –  
Скорости –  
С,  
Смелости –  
С,  
Свежести –  
С,  
И радости  
Р.**

**С. Кирсанов.  
«За мотор».  
17 августа 1935.**

## КУЛЬТУРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В ДЕНЬ АВИАЦИИ:

- 18 августа в заводском парке будет проведен карнавал по теме «Живем мы весело сегодня, а завтра будет веселей». Для карнавала в Москве закуплено 300 карнавальных масок.
  - Для детей на утреннике 18 августа будет поставлена оперетта лилипутов «Красная шапочка».
- «За мотор». 13 августа 1936.





*Восвободить право рапортовать VII съезду Советов*

## По-большевистски бороться за выполнение американских норм

Равняться по тт. Сегалову и Черемных, выполнивших нормы американцев

### Освоить американские нормы (Беседа с начальником литейной мастерской тов. Дедеркиным)

Они много дней подряд работали и днем и ночью в цехе. Надо сказать, что американские нормы, которые рабочие цеха, во главе с тов. Сегаловым и Черемных, выполнили, — норма выработки. События в цехе свидетельствуют о том, что рабочие цеха, во главе с тов. Сегаловым и Черемных, выполнили американские нормы выработки. Они же стали для многих рабочих цеха примером и стимулом к труду. Они же стали для многих рабочих цеха примером и стимулом к труду.

Они много дней подряд работали и днем и ночью в цехе. Надо сказать, что американские нормы, которые рабочие цеха, во главе с тов. Сегаловым и Черемных, выполнили, — норма выработки. События в цехе свидетельствуют о том, что рабочие цеха, во главе с тов. Сегаловым и Черемных, выполнили американские нормы выработки. Они же стали для многих рабочих цеха примером и стимулом к труду.

### Создать условия для нормального освоения американских норм

Для освоения и выполнения американских норм необходимо создать условия для нормального освоения американских норм. Для освоения и выполнения американских норм необходимо создать условия для нормального освоения американских норм.

### Как я добился выполнения американских норм

Черемных добился выполнения американских норм благодаря тому, что он работал в цехе, во главе с тов. Сегаловым и Черемных, выполнивших нормы американцев. Черемных добился выполнения американских норм благодаря тому, что он работал в цехе, во главе с тов. Сегаловым и Черемных, выполнивших нормы американцев.

### К 1 января на 50 проц. освоить американские нормы

Одним из основных условий для выполнения американских норм является то, что к 1 января на 50 проц. освоить американские нормы. Одним из основных условий для выполнения американских норм является то, что к 1 января на 50 проц. освоить американские нормы.

### Американские темпы освоены

Наши рабочие выполнили американские нормы выработки и темпы освоены. Наши рабочие выполнили американские нормы выработки и темпы освоены.



...Петька и Анна прощаются. В зале раздаётся недовольный ропот. Нервы зрителя напряжены, кто-то не выдерживает и кричит:

— Будет вам обниматься!

А когда раненый Чапаев бросается в воду, кто-то снова кричит: — Сапоги снять надо!!

«Чапаев» даёт прекрасную зарядку на дальнейшую борьбу со всеми врагами того строя, в борьбе за который Чапаев положил свою жизнь...

«За мотор», 15 декабря 1934 года.

## В инспекторский поход на яхте

Комсомолец цеха № 9 т. Борщевский за ударную работу премирован областными советом Освода инспекторской поездкой на яхте по Каме и Волге.

Цель инспекторской поездки, кроме отдыха, изучение спасательного дела и проведение массовой работы по Осводу. Во время поездки т. Борщевский будет выполнять обязанности помощника командира по политчасти эскадренного похода.  
Н.

## С 1 АВГУСТА НАЧИНАЕТСЯ ОХОТА

Президиум горсовета разрешил с 1 августа охоту на всех подоплывающих, болотных и лесных птиц, за исключением серой куропатки и рябчика (на куропатку разрешено охотиться с 1 сентября, а на рябчика — с 1 октября).



Место между секциями барака, на котором находилась уборная и яма для слива, убранные в 1939 г. Разбито под клумбы. Вдали — барак с неснесенной уборной



Вестибюль бани.  
Слева гардероб верхнего платья



## В лагерь отправляется вторая группа детей

Из пионерских лагерей вернулись первая партия детей в количестве 260 человек. Дети хорошо отдохнули и поправились. 12-летний Витя Чуднов грибка на 4½ килограмма, 11-летняя Ляда Столярова на 5 килограмм, Чиркова Вера на 3 килограмма. Дети выгорели, пополнили, чувствуют себя прекрасно. Поступает ряд заявлений

от родителей и самих ребят о включении их на вторую очередь.

Сегодня в лагерь отправляется вторая партия детей. На днях в пионерский лагерь перевезено пианино. Завком принимает меры к устранению еще некоторых недостатков в питании и культурном обслуживании детей.



С. С. С. Р.  
НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
МОСКВА, Армянский переулок

193 г.

Инжентеру 19 завода им.  
Сталина тов. Стебеевскому.

Я узнаю от коллег о том, что вы  
имеете право обратиться  
к комиссару по вопросам  
Завода. Ряд прекрасных  
отзывов комиссии о работе  
Завода №19 им. Ста-  
лина, производящий одно  
из лучших сортов стали  
в Самаре.

Прошу передать великому кон-  
структору Завода Драматический  
комитет и пожелания  
девочек наших побед Заводу  
и великому инженеру  
нашему тов. Гин, нашего  
учителя Великого Сталина  
15/III Кривокоп. В. В. В. В. В.





**Герой Советского Союза В. П. Чкалов  
и директор завода И. И. Побережский  
в детском саду нашего завода  
среди детей**



**Детсад №50 (1).  
Дети за работой (труд)**





Арка при выезде из города, 1939 г.



Школа № 42 на 840 чел., введенная в эксплуатацию в 1938 г.

## КАКИМ БУДЕТ РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ЗАВОДА

«Посредине поселка запроектирована центральная площадь, на которой расположится административный центр поселка с универсамом, гостиницей, почтой и прочими учреждениями городка. На эту площадь с западной стороны выйдет другой проспект, ведущий к клубу и Парку культуры и отдыха, расположенному с запада от поселка в непосредственном примыкании в нему, красивой пересеченной местности вокруг реки Данилихи.

Эта сейчас маленькая речка, с помощью несложных инженерных работ, должна быть превращена в проточное озеро. Таким образом, Парк культуры и отдыха сможет обеспечить отдых, развлечение и спортивные занятия, как на воде, так и на суше (стадион возле клуба)».

Архитектор ПИЛЯВСКИЙ.

«За мотор», 1935, №85.





Дом №9 (сдан в эксплуатацию в 1938 г.)



Монумент И. В. Сталина, установленный в 1937 г. на бульваре у заводууправления

Да здравствует орденосный коллектив Сталинского завода!

Орден орденоносный коллектив Сталинского завода



**Звезда**

Год издания 5-й  
СРЕДА  
30 декабря 1936 г.  
№ 138 (438)

Да здравствует наш родной и любимый учитель товарищ СТАЛИН!



Великая награда обязывает к новым великим делам

О награждении авиамоторного завода № 19 имени Сталина и работников этого завода

Комитетом ЦК Коммунистического Союза СССР  
Секретарь ЦК Коммунистического Союза СССР  
1. Карпович Павел Павлович  
2. Карпович Павел Павлович  
3. Карпович Павел Павлович  
4. Карпович Павел Павлович  
5. Карпович Павел Павлович  
6. Карпович Павел Павлович  
7. Карпович Павел Павлович  
8. Карпович Павел Павлович  
9. Карпович Павел Павлович  
10. Карпович Павел Павлович  
11. Карпович Павел Павлович  
12. Карпович Павел Павлович  
13. Карпович Павел Павлович  
14. Карпович Павел Павлович  
15. Карпович Павел Павлович  
16. Карпович Павел Павлович  
17. Карпович Павел Павлович  
18. Карпович Павел Павлович  
19. Карпович Павел Павлович  
20. Карпович Павел Павлович  
21. Карпович Павел Павлович  
22. Карпович Павел Павлович  
23. Карпович Павел Павлович  
24. Карпович Павел Павлович  
25. Карпович Павел Павлович  
26. Карпович Павел Павлович  
27. Карпович Павел Павлович  
28. Карпович Павел Павлович  
29. Карпович Павел Павлович  
30. Карпович Павел Павлович  
31. Карпович Павел Павлович  
32. Карпович Павел Павлович  
33. Карпович Павел Павлович  
34. Карпович Павел Павлович  
35. Карпович Павел Павлович  
36. Карпович Павел Павлович  
37. Карпович Павел Павлович  
38. Карпович Павел Павлович  
39. Карпович Павел Павлович  
40. Карпович Павел Павлович  
41. Карпович Павел Павлович  
42. Карпович Павел Павлович  
43. Карпович Павел Павлович  
44. Карпович Павел Павлович  
45. Карпович Павел Павлович  
46. Карпович Павел Павлович  
47. Карпович Павел Павлович  
48. Карпович Павел Павлович  
49. Карпович Павел Павлович  
50. Карпович Павел Павлович  
51. Карпович Павел Павлович  
52. Карпович Павел Павлович  
53. Карпович Павел Павлович  
54. Карпович Павел Павлович  
55. Карпович Павел Павлович  
56. Карпович Павел Павлович  
57. Карпович Павел Павлович  
58. Карпович Павел Павлович  
59. Карпович Павел Павлович  
60. Карпович Павел Павлович  
61. Карпович Павел Павлович  
62. Карпович Павел Павлович  
63. Карпович Павел Павлович  
64. Карпович Павел Павлович  
65. Карпович Павел Павлович  
66. Карпович Павел Павлович  
67. Карпович Павел Павлович  
68. Карпович Павел Павлович  
69. Карпович Павел Павлович  
70. Карпович Павел Павлович  
71. Карпович Павел Павлович  
72. Карпович Павел Павлович  
73. Карпович Павел Павлович  
74. Карпович Павел Павлович  
75. Карпович Павел Павлович  
76. Карпович Павел Павлович  
77. Карпович Павел Павлович  
78. Карпович Павел Павлович  
79. Карпович Павел Павлович  
80. Карпович Павел Павлович  
81. Карпович Павел Павлович  
82. Карпович Павел Павлович  
83. Карпович Павел Павлович  
84. Карпович Павел Павлович  
85. Карпович Павел Павлович  
86. Карпович Павел Павлович  
87. Карпович Павел Павлович  
88. Карпович Павел Павлович  
89. Карпович Павел Павлович  
90. Карпович Павел Павлович  
91. Карпович Павел Павлович  
92. Карпович Павел Павлович  
93. Карпович Павел Павлович  
94. Карпович Павел Павлович  
95. Карпович Павел Павлович  
96. Карпович Павел Павлович  
97. Карпович Павел Павлович  
98. Карпович Павел Павлович  
99. Карпович Павел Павлович  
100. Карпович Павел Павлович

В этом году детский сад завода имени Сталина получил приглашение участвовать на международной выставке по дошкольному воспитанию, которая должна скоро открыться в Америке - в Нью-Йорке.

Один из американских гостей г. Файмонвилл записал в книге отзывов:

«Я с удовольствием провел час в детском саду завода и очень рад увидеть таких прекрасных представителей самого молодого поколения Перми...»

«Звезда», 17 августа 1938 г.



# Часть 2

1941–1955

## 1941

**13 мая** – приказ наркомата о выпуске моторов М-82

**Июль** – эвакуация в Пермь авиамоторного завода № 29 (Запорожье)

**Октябрь** – эвакуация на площадку завода ОКБ Сухого и авиастроительных заводов из Украины и центра страны, выпускавших легкий бомбардировщик Су-2

## 1942

**24 января** – постановление ГКО о расформировании нового авиационного завода. Всего в Перми было собрано около 50 самолетов Су-2

**Февраль** – на заводе собрана партия опытных автоматов Зайцева (ППЗ) для вооружения 159-й стрелковой дивизии, формировавшейся в Молотовской области

**24 марта** – А.Д. Швецову присвоено звание Героя Социалистического Труда

**11 мая** – директором завода назначен Анатолий Григорьевич Солдатов

**19 мая** – постановление ГКО о выпуске истребителей Лавочкина с мотором М-82

## 1943

**21 июня** – КБ завода награждено орденом Ленина, 118 работников завода награждены орденами и медалями

Состоялся первый заводской конкурс художественной самодеятельности

## 1944

**24 февраля** – началось освоение производства М-82ФН

**23 марта** – меняется маркировка моторов конструкции А.Д. Швецова. Индекс «М» заменен на инициалы конструктора – «АШ»

**1 июня** – впервые чествуются ветераны завода – проводится День «десятилетника» завода

**Октябрь** – сдан в эксплуатацию юнгородок № 3 (на поселке Западный)

## 1945

**Январь** – состоялся первый полет пассажирского самолета Ил-12 с мотором АШ-82Ф

**Март** – строительство воздушной дороги и бункерной эстакады завода

**16 сентября** – завод награжден орденом Красного Знамени

## 1946

**11 января** – началось серийное производство мотора АШ-73 для стратегического бомбардировщика Ту-4

**Август** - знамя ГКО передано заводу на вечное хранение

## 1948

**17 июля** – А.Д. Швецову присвоено звание Лауреата Государственной премии 1 степени

## 1949

**30 ноября** – А.Г. Солдатову, А.М. Колосову, И.П. Эвичу, К.Д. Колесникову и В.А. Глушенкову присвоено звание лауреатов государственной премии 1 степени

## 1950

**Май** – сдан в эксплуатацию пионерский лагерь в деревне Мулянка на 600 мест

**5 ноября** – состоялось открытие нового Дворца культуры завода

## 1951

**Ноябрь** – завершилась отделка Дворца культуры завода.

## 1952

**Февраль** – мотор АШ-82Т прошел государственное испытание

Освоен выпуск вертолетного редуктора Р-5 для вертолета Ми-4

## 1953

**25 апреля** – директором завода назначен Анатолий Аркадьевич Рюмин

**Июль** – прошел государственное испытание реактивный двигатель ВК-1

Освоен выпуск вертолетного редуктор ВР-1 для вертолета Ми-1

## 1954

**27 марта** – директором завода назначен Александр Дмитриевич Смирнов

**Ноябрь** – прошел государственное испытание турбореактивный двигатель АМ-3

## 1955

**Январь** – первый серийный турбореактивный двигатель АМ-3М (РД-3М)

**15 июня** – начался первый заводской фестиваль молодежи



Обучение тому, что может пригодиться на войне.  
1941 год

Куда пойти

**Клуб завода имени Сталина**  
17 января 1941 года  
Спектакль областного драматического театра.

Э. Скриб

**СТАНАН ВОДЫ**

Комедия в 5 актах  
Режиссер—В. И. Тургенев.  
Художник—Д. П. Смолин.  
Начало в 8 ч. вечера. Цены местам от 3 до 10 рублей

Билеты продаются в кассе клуба с 4 час. до 10 час. вечера. Принимаются заявки на коллективные посещения со скидкой до 20 процентов.

Возобновлена постановкой музыкальная кино-комедия «Волга—Волга». В главных ролях артисты: Игорь Ильинский, Любовь Орлова, Володин и другие.

Фильм будет демонстрироваться 15 и 16 января. Начало сеансов в 7 и 9 часов вечера.

**В КИНО-ТЕАТРАХ:**

«Художественный»

**ЯНОВ СВЕРДЛОВ**

Начало в 4-30, 6-30, 8-30, 10-30 час. вечера.

Месячный заработок—  
взаимы государству

На укрепление любимой родины

**ДЖАЗ-ОРКЕСТР  
ЭДДИ РОЗНЕРА**

21 марта в клубе для работников нашего завода состоится единственный концерт Белостокского государственного джаз-оркестра БССР под управлением и участия Эдди Рознера.

В концерте выдающегося джаза участвуют Лев Борунский—лауреат международного конкурса пианистов, видные мастера эстрады: К. Крюков-

ский и В. Яськова—Крюковская, балетно-акробатическая пара Слава и Юрий Ней, жанровые певицы В. Игнатович, Р. Каминская и певец Лотарь Лямпель.

Билеты продаются в кассе клуба и в цехах. Коллективные заявки принимаются до 18 марта. Начало концерта в 9 часов вечера.



Приветствия всех стран, объединившись!

# Сталинец

53 (1045)      ОРГАН ПАРТКОМА И ЗАВКОМА ЗАВОДА      26 августа 1941г

**КРОВЬ ЗА КРОВЬ! СМЕРТЬ ЗА СМЕРТЬ!**

**Готовы с оружием в руках защищать родной Ленинград**

*«Советский народ поднялся на отечественную войну, и он не положит оружия до тех пор, пока не будет разбит и уничтожен враг. Не запугать фашистским головорезам своим кровью и террором советских людей! Кровь за кровь и смерть за смерть! — вот лозунг борьбы против подлого врага»*

**«ПРАВДА»**

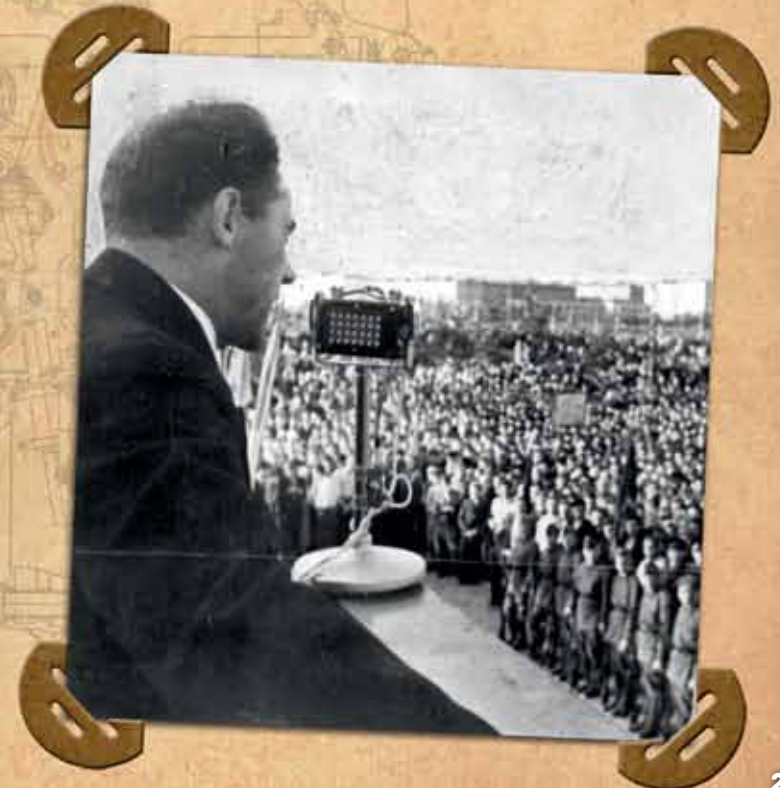
## ВТОРОЙ НАЛЕТ СОВЕТСКИХ САМОЛЕТОВ НА РАЙОН БЕРЛИНА

В ночь с 8 на 9 августа группа наших самолетов совершила второй полет в Германию, главным образом с разведывательными целями, и бросила в районе Берлина на военные объекты и железнодорожные пути зажигательные и фугасные бомбы. Летчики наблюдали пожары и взрывы. Действия германской зенитной артиллерии оказались малоэффективными. Все наши самолеты вернулись на свои базы, кроме одного, который разыскивается.

## СВОДКА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ КРАСНОЙ АРМИИ

С рассветом 22 июня 1941 года регулярные войска германской армии атаковали наши пограничные части на фронте от Балтийского до Черного моря и в течение первой половины дня сдерживались ими. Со второй половины дня германские войска встретились с передовыми частями полевых войск Красной Армии. После ожесточенных боев противник был отбит с большими потерями.

«Сталинец», 24 июня 1941



191

Отдел зав. им. И. В. Сталина

### ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА

Народного Комиссара Авиационной Промышленности СССР

№ 912сс      26 августа 1941 года.

О принятии на вооружение ВВС Красной Армии мотора М-82:

Государственный Комитет Обороны своим постановлением от 24 августа 1941 года за № ГКО-574сс:

- а/ утвердил выводы Правительственной комиссии по государственному испытанию мотора М-82 производства завода № 19 НКАП;
- б/ принял на вооружение ВВС Красной Армии мотор М-82, удовлетворительно прошедший государственные испытания;
- в/эталоном для серийного выпуска моторов М-82 принял мотор № 11.

В исполнение этого постановления - приказываю:

1. Зам. Начальника Третьего Главного Управления тов. Степину и директору завода № 19 тов. Кожевникову устранять все дефекты мотора М-82 и его агрегатов, выявленные при проведении испытаний и указанные в отчете по государственному испытанию мотора.

п/п Народный Комиссар Авиационной промышленности - А. Шахурин.

Всего: *Шахурин*

1 экз. 27. VIII.  
кв/св № 6250.  
Заводу № 19.



*За знамя  
Государственного  
Комитета Обороны!*



**Директор завода  
А.Г. Солдатов принимает  
знамя Государственного  
комитета обороны**

Областной Комитет ВКП(б) горячо приветствует коллектив работников орденосного завода с присуждением переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны и надеется, что завод своей дальнейшей работой закрепит знамя в своих руках.

Ни на минуту не успокаивайтесь на достигнутом, неустанно улучшайте свою работу, помните, что фронту сейчас требуется все больше и больше самолетов, моторов, снарядов.  
**Обком ВКП(б).**



**У К А З  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
О присвоении звания Героя Социалистического  
труда тов. Шведову Аркадию Дмитриевичу**

За выдающееся достижение в области авиационного моторостроения, поднимавшее оборонную мощь Советского Союза, присвоить звание Героя Социалистического труда и вручить орден Ленина и золотую медаль «Серп и молот» конструктору тов. Шведову Аркадию Дмитриевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
**М. КАЛИНИН.**  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
**А. ГОРНИН.**

Москва, Кремль, 24 января 1942 года.

173 Экз. № \_\_\_\_\_

**ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА**

Догод. Комиссара Авиационной Промышленности СССР

Вход. № 2949-Н/1 № 82600

16/10 1941 г. 10 августа 1941 г.

Отдел зав. им. И. В. Сталина

Для обеспечения выпуска самолетов Су-2 с мотором М-82

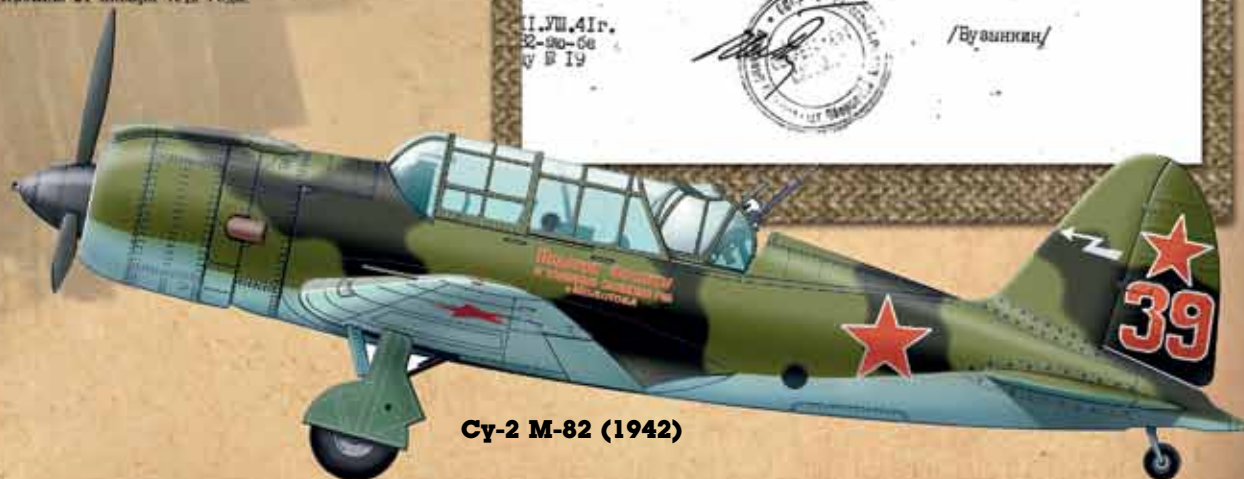
**ПРИКАЗЫВАЮ:**

2. Директору завода № 135 тов. Кузину обеспечить выпуск пяти самолетов Су-2 с моторами М-82 к 1 сентября с.г.
3. Директору завода № 135 тов. Кузину и директору завода № 207 тов. Горину приступить к подготовке серийного производства Су-2 с моторами М-82, обеспечить серийный выпуск их с 10 сентября с.г.
4. Директору завода № 19 тов. Кожевникову обеспечить поставку моторов М-82 заводу № 135 и заводу № 207 в соответствии с установленной программой выпуска самолетов на этих заводах.

п.п. Народный Комиссар  
Авиационной промышленности: -А. Шахурин

Верно: [Signature] /Бузинкин/

1. УИ. 41г.  
32-90-66  
у № 19



**Су-2 М-82 (1942)**

# Сталинец

Пролетарии всех стран, соединитесь!

28 (1091)

ОРГАН ПАРТКОМА И ЗАВКОМА  
ЗАВОДА

19 июля 1942 г.  
суббота

Год  
выпуска  
11-8

БОЛЬШЕ БОЕВЫХ МАШИН ФРОНТУ!



**Фронтальная бригада Николая Мусихина  
(на фото второй слева, второй ряд). 1943 год**



Для нашей победы над врагом, сейчас, как никогда, нужна железная дисциплина. Военная дисциплина на производстве решает успех всей работы!

Выше организованность! Крепче трудовой напор в помощь фронту!



**Начальник ЛИС Коротнев с группой своих работников во время испытаний боевых самолетов с двигателями М-82. 1942 год.**

## ДОБРЫЙ ДЕНЬ, ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ ПОЛЯНИН!

С гордостью прочитали твое письмо, ты оправдал наше доверие, как бывший боец истребительного батальона, и кровь твоя не пролита даром. Вшивые и голодранные немецкие захватчики уже бегут назад и близок тот час, когда до последнего будет уничтожена вся свора взбесившихся псов.

Твой наказ и наказ всех наших земляков - неустанно заботиться о нуждах фронта, мы принимаем к самому сердцу и рады сообщить, что у нас на трудовом фронте ширится славный почин о создании фронтовых производственных бригад, которые на наиболее трудоемких и узких местах показывают подлинные образцы трудового героизма...

**Командир батальона - Леконцев.  
Комиссар батальона — Завирохин.  
29.1.42 г.**



**Участник отечественной войны,  
летчик-испытатель, орденносец  
Хлястич Б.Н.**

«Пусть и мой вклад пойдет на постройку боевых машин, на которых Красная Армия раздавит гитлеровскую гадину, напавшую на нашу родину», — заявила Анна Павлова из отдела, где начальник т. Коротнев. Она внесла наличными 1300 рублей.

Работники Хлястич и Сенкевич внесли по 2500 рублей, Кузьминов — 2000 рублей. Инженеры Коротнев и Августинович — по 1500 рублей. Техники Балашко и Чухустов — по 1000 рублей и т. п.

За первый день на постройку танковой колонны было собрано 27 000 рублей.

«Сталинец», февраль 1942 года.

# Недоброкачественная продукция — преступление перед родиной



Делегация с фронта от подшефного гвардейского авиаполка в детском саду №50 завода им. Сталина. 1943 год

Каждый вечер Парк культуры и отдыха завода заполняет много рабочих, молодежи нашего района. В парке работают аттракционы, игры, танцевальная площадка, выступает самодеятельность клуба. В Зеленом театре парка проходят концерты артистов эстрады. С успехом прошли концерты шахтерского ансамбля и джаза железнодорожников.

\*\*\*

В выходной день футбольная команда нашего завода провела товарищескую встречу с командой И-ского завода в г. Уфе. Матч закончился со счетом 2:1 в пользу команды нашего завода.

\*\*\*

22 июля в клубе завода проводится большой литературно-художественный вечер.

Выступают лауреат Сталинской премии заслуженный артист республики Игорь Ильинский и писатель орденносец Лев Кассиль.

РАБОЧАЯ КНИЖКА № 11 (С. А. 2) Областное Управление  
1943 г. № 12  
4) Сталин

**ПРИКАЗ**  
от Государственного Совета Удмуртской Республики  
№ 18 от 11 июля 1943 г. в г. СТАЛИНА

**Об увековечении памяти Героя Советского Союза  
КРАСНОВА Н.С.**

29-го января 1945 года в районе гор. Гудинск при выполнении боевого задания погиб близкий друг и соратник Героя Советского Союза Героя Удмуртской Республики И.С. КРАСНОВ.

Работая на заводе в качестве техника-редактора И.С. Краснов провел большую работу по улучшению качества боевой продукции. На своем производстве он лично обаял 45 советских противников, удостоен высшего звания Героя Советского Союза и награжден орденом Отечественной войны.

Отмечаем большую заслугу погибшего И.С. Краснова перед Родиной, выражая соболезнование семье погибшего, ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Выдать семье погибшего И.С. Краснова Единоличную пенсию в размере 5.000 рублей.
2. В клубе завода смонтировать стенд, отражающий боевую и производственную деятельность И.С. Краснова.
3. Директору завода тов. Кошкину предложить Сталинскому государственному комитетам завода о присвоении И.С. Краснову почасовой оплаты в размере пенсии Героя Советского Союза КРАСНОВА.
4. Массовым заместителям т.т. Лихову и Краснику оказать семье погибшего необходимую материально-бытовую помощь.

Директор завода  
Генерал-майор Евгений  
Александрович Кошкин

*Кошкин*  
(Солдатов)



Столовая нового заводского юнгородка. 1944 год



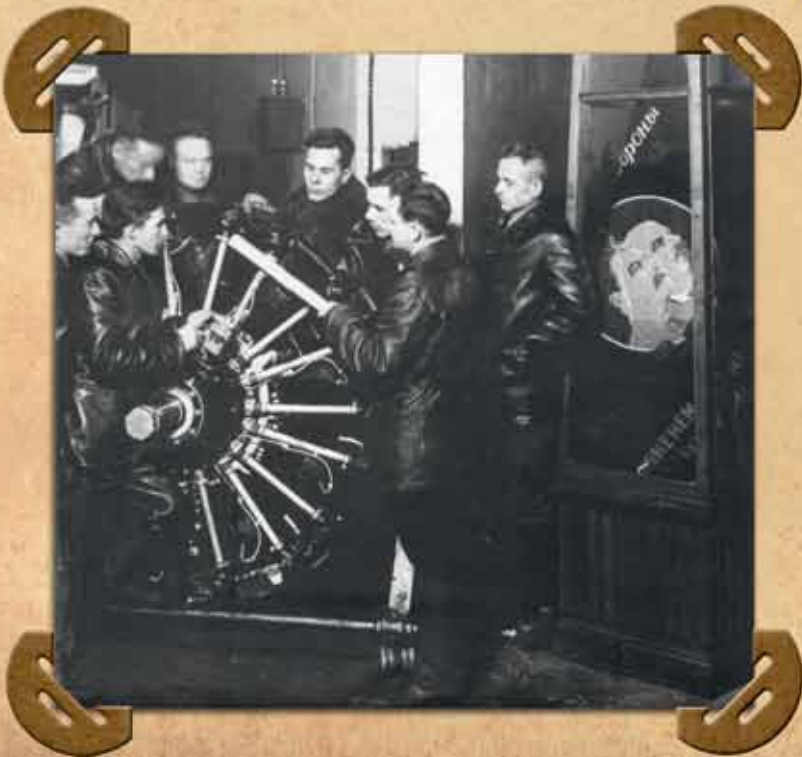
МОСКВЫ 1393 83 15 0316: ПРИОРИТЕТ МОЛОТОВ ЗАВОД 19  
 ИМЕНИ СТАЛИНА ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА ТОВАРИЩУ СОЛДАТОВУ ГЛАВНОМУ  
 КОНСТРУКТОРУ ЗАВОДА ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВАРИЩУ  
 ШЕВЧЕВУ ПАРТОРГУ ЦК ВКП(б) НА ЗАВОДЕ ТОВАРИЩУ КОШЕЛЬКОВУ  
 ЕДСЕВАТЕЛЮ ЗАВКОМА : ТОВАРИЩУ АНИКИНУ : КОМСОРГУ ЦК ВЛКСМ  
 ТОВАРИЩУ КОТЕЛЬНИКОВУ : СТАХАНОВЦАМ ЗАВОДА ТОВАРИЩАМ ЛУЗИНУ  
 ЭПТ ШИРИНКИНУ ЭПТ ГОРВУНОВУ ЭПТ ПОЛЫГАЛОВОУ  
 ПРОЩУ ПЕРЕВАТЬ КОЛЛЕКТИВУ РАБОЧИХ ЭПТ РАБОТНИЦ ЭПТ ИНЖЕНЕРНО  
 ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ЗАВОДА № 19 ЭПТ СОВРАЩЕМ  
 180000 РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВИАЭСКАДРИИ КВЧ СТАЛИНЕЦ  
 ЭПТ ТИРЕ МОЙ БРАТСКИЙ ПРИВЕТ И БЛАГОДАРНОСТЬ КРАСНОЙ АРМИИ  
 ТЧК= И СТАЛИН

*50*  
*Суровый*  
*На обложку*  
*Вручил*  
*19.11.43 Г.*  
*Лидер*



Директор завода генерал-майор инженерно-авиационной службы А.Г. Солдатов. 1944 год

ДОСТОИНО ОРГАНИЗУЕМ СБОР СРЕДСТВ НА  
 ПОСТРОЙКУ ЭСКАДРИЛЬИ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ



Организовать охрану огородов  
 Большая работа была нами уже случаи хищения с огоро-  
 в этом году проделана по до- дов. Прокуратура района при-  
 организации и посадке индиви- влекла расхитителей к суровой  
 дуальных и коллективных ого- ответственности.  
 родов. Ожидается большой Заводской комитет, должен  
 урожаи и мы должны его помочь огородникам в органи-  
 полностью снять. зации охраны огородов.  
 По нашему району имеются  
**ПРАВЕДНИКОВ.**



Ла-5 ФН (1943)

Пролетарии всех стран, соединитесь!

# Сталинец

Орган парткома,  
завкома и  
дирекции завода

30 (1915)

Среда, 9 мая 1945 г.

30 (1915)

**Ответим на блистательные победы Красной Армии  
новыми производственными успехами!**



**В сборочном цехе опытного производства**

## СЛУШАЙ, РУСЬ

Слушай, Русь, после битвы жаркой  
Нарастают салюты, гремя.  
День победы большой и яркий,  
Торжествуя, встречает земля.

С нами мир в этот день торжествует.  
От фашистов не станет народ.  
Нам победно Москва салютует  
И на подвиги снова зовет.

Пусть же звезды над нами сияют.  
Пусть в веках наша слава живет.  
Знайте — русские все побеждают  
И к победе нас Сталин ведет!

А. ВОЛКОВ.



На руинах мы выстроим красивые города и дворцы,  
на пустырях возведем цветущие парки и сады.

Снова созидательная, радостная и счастливая жизнь  
будет в нашей стране!

Но мы не забудем, никогда не забудем, как платили  
кровью за каждый вершок родной земли, брали с  
боя каждый камень на мостовой. Мы не забудем дни  
страданий и борьбы.

Сквозь черные дни, под канонады орудий с надеж-  
дой в сердцах мы шли к светлому дню победы.

«Сталинец», №32, 11 мая 1945



# Василий Зжеркин на Заводе

Средь особых неполадок  
В этом цехе я нашел.  
Что рабочих труд не сладок,  
Скажем прямо, он тяжел.

Дыму в цехе, как на фронте,  
Аммиачный всюду смрад.  
И, скучая о ремонте,  
Вентиляторы стоят...

**Борис ШИРШОВ.**

«Сталинец», 1946 год



Я ленинградка. Мне 20 лет. На завод я приехала в 1943 году. Мой брат участвовал в сражении за Берлин. Мне не стыдно будет встретить своего брата, потому что в этой победе есть частица и моего труда.

Девушки милые, сколько радости, сколько надежд принесла нам победа. Я с детства мечтала быть летчицей и сейчас могу осуществить свою мечту — учиться.

**З. БУНДИНА** — бригадир комсомольской бригады.

«Сталинец», 11 мая 1945 г.



**Литейный цех до и после  
«генеральной чистки» территории  
завода. 1945-46 гг.**



Сотрудники заводского КВ, в котором в 1946 году — М. Швецов, р. А. Васюков, А. Володькин.

## МОЙ ОТВЕТ ЗАХВАТЧИКАМ

Я, как и вся наша молодежь, возмущен наглостью Уолл-стрит, душащего права свободного народа. Мы – молодежь цеха т. Ковригина в один голос заявляем: «Корея для корейцев!». Я пересмотрел свои обязательства и, в ответ на американскую агрессию в Корее, обязуюсь выполнить свое июльское задание на 150 проц.

**М. Балятинских, шлифовщик**

Восхищаясь величаво-спокойной, неизменно-миролюбивой сталинской внешней политикой, я исполнен решимости все силы отдать улучшению обороноспособности Родины. В дни стахановской вахты Мира я взял обязательства вдвое перевыполнить производственный план и сэкономить семь килограмм электродной проволоки.

**А. Васюков, слесарь-электросварщик**

«Сталинец», июль 1950 года



**Стратегический бомбардировщик Ту-4, оснащенный авиамоторами АШ-71ТК (1948)**



## О новом снижении государственных розничных цен на продовольственные и промышленные товары



Цех ширпотреба. 1945-47 гг.

### Новая пятилетка в действии



На внимание: Фасад одноквартирного домика.  
150 таких домиков будет выстроено в 1947 году  
для работников, закрепившихся на заводе.





*Бороться,  
и строить,  
И, сил не щадя  
Пути  
в коммунизм  
Пробивать  
непреклонно.*

На многих избирательных бюллетенях встречаются надписи, которые нельзя читать без волнения.

«Голосую за счастливое будущее – коммунизм!» - написал на бюллетене студент Мустаев.

На бюллетене, подписанном Арслановым, пожелание – «Пусть живет долгие годы великий Сталин!».

Беспредельным доверием проникнуты надписи: «Голосую за наших кандидатов, я вручаю им свое счастье»...

«Сталинец», 1950 год

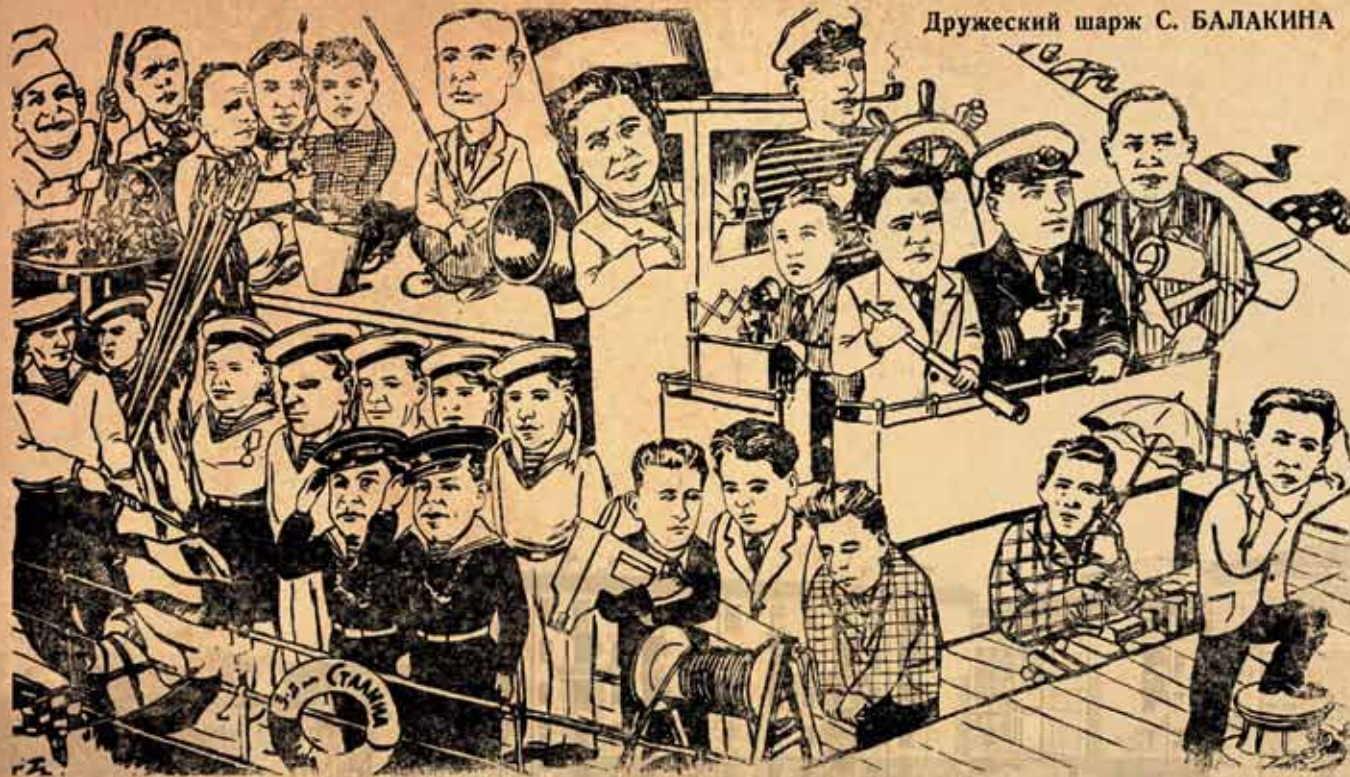




«Дворец мы проектировали и начинали строить еще до войны. Автором проекта был ленинградец, выпускник Академии художеств, архитектор-художник института «Ленгипрогор» Иосиф Александрович Меерзон. Начав строить дворец в 1939 году, мы решили закончить все работы в 1942-м, чтобы сделать подарок коллективу завода и городу к 25-й годовщине Великого Октября... Война нарушила наши планы... Освобождая Киев, погиб капитан инженерных войск Николай Комаров, бывший прораб строительства... С нами нет сейчас автора этой огромной кузницы хорошего настроения – И.А. Меерзона, погибшего во время защиты родного Ленинграда. Но творение его и десятков других инженеров, тысяч рабочих, продолжают удивлять и радовать пермяков...»

**С. Баев, бывший начальник УКС, краевед**





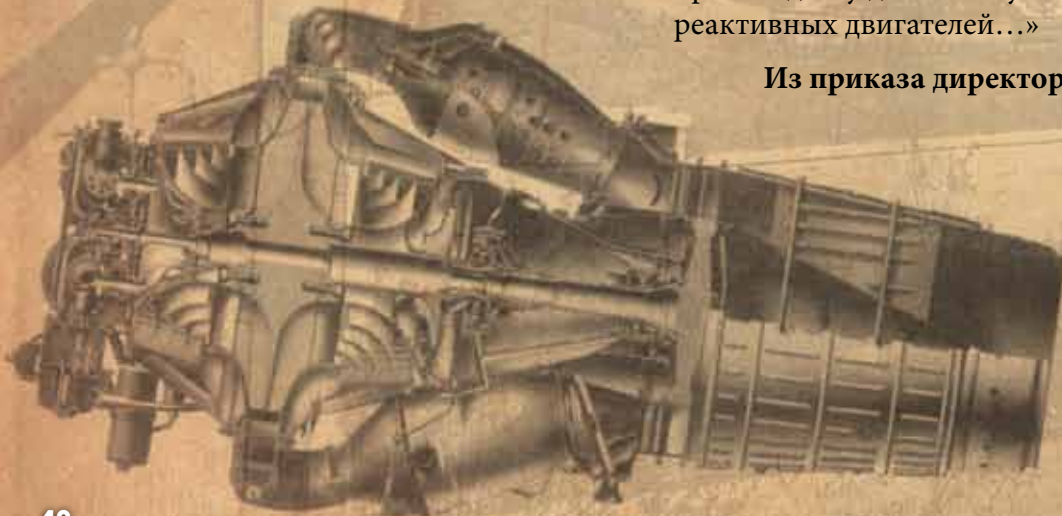
На командирском мостике стоит капитан. Возле него, заглядывая в будущее, стоит во всеоружии технической мысли человек, который намечает вехи. С другой стороны капитана стоит с подозрительной трубой М. А. Колосов. Двое: рулевой - начальник производства Б. Я. Соснин и главный диспетчер корабля С. Г. Тимченко трудятся, чтобы корабль не сбился с курса, чтобы все его механизмы работали четко и во взаимодействии...

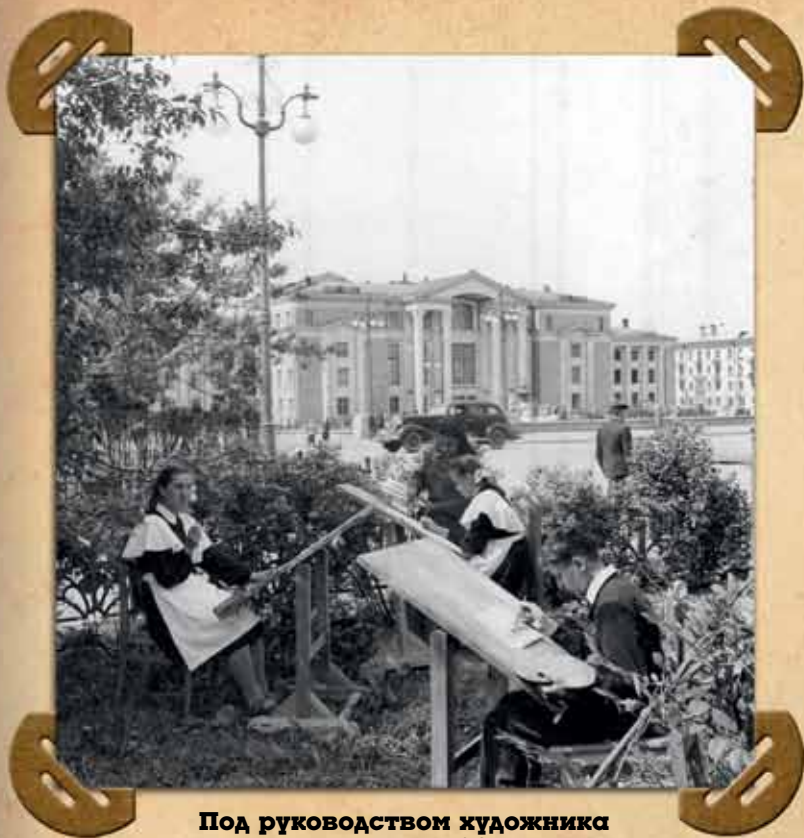
Под палящими лучами июньского дефицита начальник сборки И. В. Базаров выуживает очередные детали у М. Л. Подольского, Н. М. Павлова и С. И. Гельтмана. Как можно убедиться, усилия его не пропадают даром: нет-нет да и клюнет!

«Звезда» на заводе им. Сталина, 3 июля 1946 г.

«Создать на заводе следующие группы цехов: специализированные цехи №15, 17, 31, 37, 44, 50 и 51 – по производству деталей и узлов для реактивных двигателей...»

Из приказа директора завода





**Под руководством художника В.И. Горячева члены ИЗО кружка при Дворце культуры совершенствуются в рисунке, пробуют свои силы в живописи**

## НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ

На проспекте имени Сталина в 1940 году развернулось строительство красивейшего в городе здания — дворца культуры. Война с фашистской Германией помешала закончить его в предусмотренные сроки. Нынче строительные работы были начаты вновь, и сейчас уже можно видеть общие контуры этого сооружения.

Исключительное внимание уделяется внешней и внутренней отделке. Для этого будут использованы лучшие виды мрамора, гранита, кварцевого известняка, масса лепных и скульптурных украшений.

Литые бронзовые капители, лепные украшения карнизов и потолка, масса света, воздуха — все это будет располагать посетителей к культурному отдыху во дворце. В фойе, отделанном также мрамором, бронзовым литьем, лепными украшениями, инкрустированным паркетным полом, предрасположение к отдыху еще более усилится...

«Сталинец», 1949, №82, ноябрь

## ДВОРЕЦ ОТКРЫТ

Вечером третьего июня с. г. в большом зрительном зале Дворца культуры состоялось торжественное заседание работников завода и строительного треста, посвященное открытию центральной части Дворца. После заседания был дан большой концерт силами художественной самодеятельности завода.

Пятьдесят четыре работника завода за активное участие в строительстве центральной части Дворца культуры награждены почетными грамотами.

«Сталинец», 1951, №44, 9 июня

**Сегодня**  
В КЛУБЕ ЗАВОДА НАЧИНАЕТ РАБОТАТЬ  
литературно-творческий кружок.  
СТАВЯЩИЙ ЦЕЛЮ: РАЗБОР ПРОИЗВЕ-  
ДЕНИИ НАЧИНАЮЩИХ АВТОРОВ, ИЗУЧЕ-  
НИЕ ТЕОРИИ ЛИТЕРАТУРЫ И ОСВОЕНИЕ  
ЛИТЕРАТУРНОЙ ТЕХНИКИ.  
НАЧАЛО В 20 ЧАСОВ.  
ПРИГЛАШАЮТСЯ ВСЕ НАЧИНАЮЩИЕ  
ПОЭТЫ И ПИСАТЕЛИ.

**ПОВЕСТЬ  
О НАСТОЯЩЕМ ЧЕЛОВЕКЕ**



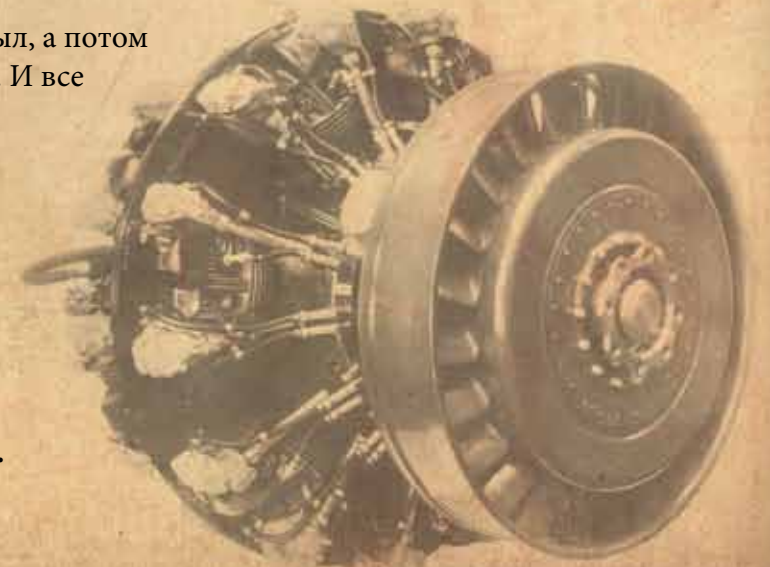
Завтра, 16 июля с. г.  
в большом зале Дворца культуры  
состоится  
**ОБЩЕЗАВОДСКОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ**  
с вопросом:  
**Постановление пленума ЦК КПСС «О преступных  
антипартийных и антигосударственных действиях Берия».**  
Начало собрания: утром с 10 часов, вечером с 18 часов.



«Это было еще при жизни Сталина. Проводилось совещание, чтобы быстро сделать новые вертолеты. Нам дали год на то, чтобы двигатель сделать. Так получилось, что с помощью Милия мы все утрясли. Поначалу двигатель не совсем подходил, великоват был, а потом с Милем договорились — побольше вертолет сделать. И все слава богу...

А ведь, кроме того, что двигатель сделать, надо еще сделать редуктор, который приводил бы во вращение несущий винт... И началась история. Хорошо еще, что мне тогда удалось уговорить, что мы не будем называть точный срок, двигатель представим по готовности вертолета...».

**Генеральный конструктор П.А. Соловьев.  
О времени и о себе. 2009**





**Ветераны завода, работающие с его основания  
(«двадцатилетники»)**

**Цель партией ясно определена — скорей к изобилию прийти,  
чем будет богаче родная страна, тем к цели короче пути**

\* \* \*

Слесарь-лекальщик стахановец Михаил Григорьевич Силин с супругой Полиной Ивановной и их детьми Люсей и Алей, провел отпуск в деревне. Рыбная ловля, прогулки на мотоцикле по живописным лесным тропинкам, целительный воздух и яркое летнее солнце сделали свое дело – Силины вернулись в город окрепшими, загорелыми.

«Сталинец», №47, 22 июня 1953 г.

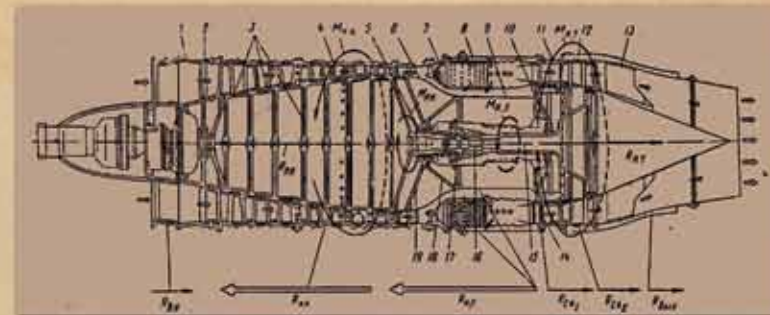
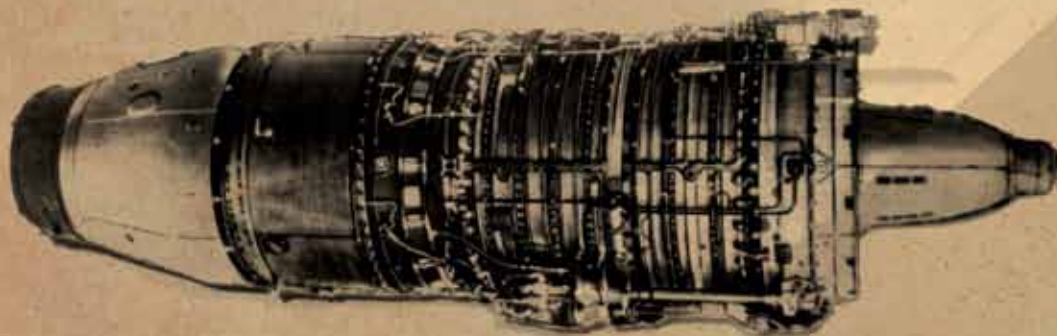


**Да здравствует  
нерушимая братская дружба  
украинского и русского  
народов!**



**Главный конструктор П.А. Соловьев с семьей, 1954 год**

Бомбардировщик Ту-16 оказался настолько удачным, что на его основе без особых проблем был создан первый советский реактивный авиалайнер Ту-104 (1955 г.). Силовая установка обеих машин состояла из турбореактивных двигателей АМ-3А или РД-3М. Интересно, что бывший главнокомандующий российскими ВВС П.С. Дейнекин после массового сокращения военной авиации стал командиром Ту-104 на международных линиях Аэрофлота.



Количество личных автомобилей все увеличивается. Уже не единицы, а сотни работников завода имеют собственные машины. Большинство из владельцев машин отлично освоили технику вождения и обходятся без шоферов.

Одна сторона площади перед заводом, отведенная под стоянку машин и мотоциклов, уже не вмещает всех приезжающих. Администрация разрешила стоянку и на другой стороне площади.

**«Сталинец», 24 сентября 1955 г.**



## О искусственном спутнике

Лекцию о искусственном спутнике Земли прочтет, 26 ноября, в большом зале Дворца культуры, действительный член Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний.

... Заводский комитет комсомола. Никогда здесь не было еще так многолюдно, как в эти дни. Постоянно звенит телефонный звонок, то и дело заходят молодые патриоты, чтобы отдать заявление. Просьба у всех одна: «Я комсомолец. Прошу направить меня на освоение залежных и целинных земель».

Заместитель секретаря комитета комсомола завода В. Кузнецов предупреждает девушек о возможных трудностях.

— Мы бывалые! — весело отвечают они и подают заявления.

За два дня подано свыше 70 заявлений.

«Сталинец», 1954, №17, 27 февраля

На социалистическом предприятии программа должна выполняться не любыми средствами, а экономно, с наименьшими затратами сил и энергии исполнителей.

# ВТОРОЙ СОВЕТСКИЙ ИСКУССТВЕННЫЙ СПУТНИК ЗЕМЛИ



«Акробаты инструментального производства». Смотри художественной самодеятельности завода, 1956 год



ПАВЛОВОН  
УНІВЕРСАЛНА МАГА

Група умет-к  
умет-к  
VIII

# Часть 3

1956–1967

## 1956

**16 января** – директором завода назначен Михаил Иванович Субботин

**Март** – двигатель РД-3М прошел государственное испытание

**Апрель** – на заводе впервые в СССР пущена установка по производству аргона

Второй заводской фестиваль художественной самодеятельности

Освоено производство пусковых двигателей ПД-10 для сельскохозяйственных тракторов и комбайнов

## 1957

**Январь** – организуются жилищно-строительные кооперативы по строительству каменных домов

**12 июля** – за освоение производства реактивного двигателя АМ-3 награждено 118 работников предприятия

**Июль** – на VI Всемирный фестиваль молодежи в Москве от завода поехали 10 лучших комсомольцев

**31 декабря** – по Постановлению Правительства началась подготовка к организации производства ЖРД конструктора В.П. Глушко

## 1958

**20 марта** – проведена первая плавка в вакууме

**15 июня** – началось освоение производства деталей из металлокерамики

**Июль** – началось серийное производство турбореактивного двигателя АИ-20

**3 декабря** – первый ракетный двигатель РД-214 прошёл огневые испытания на стенде КБЭМ (сейчас НПО Энергомаш им. В.П. Глушко) в Химках

## 1959

**7 февраля** – создана добровольная народная дружина завода

**3 мая** – завод перешел на 5-дневную рабочую неделю.

**Июль** – началось производство первого двухконтурного турбореактивного двигателя Д-20П и вертолетного турбовального двигателя Д-25В

**31 августа** – открыт памятник Г.К. Орджоникидзе в заводском сквере

Началась застройка поселка «Зеленое хозяйство», заложены первые 4 дома

Началось строительство полигона по испытанию ЖРД в поселке Новые Ляды

Выпуск вертолетных редукторов Р-7 для тяжелых вертолетов Ми-6, Ми-10

**1960**

Сдан в эксплуатацию корпус № 30, в который переедут сборочные цеха № 50 и 51

**1961**

Началось освоение ЖРД РД-253 РН «Протон»

**13 октября** – произведено первое горячее испытание двигателя РД-214 на стенде цеха № 6 (сейчас полигон)

**1962**

**8 января** – завод им. Сталина постановлением Совета Министров СССР переименован. Его полное название – Пермский машиностроительный завод им. Свердлова

**22 января** – вводится обязательное проведение производственной гимнастики в цехах и отделах завода

Освоено производство турбовинтового двигателя АИ-20К

**1963**

**Октябрь** – освоено производство ЖРД РД-253 (первая ступень РН «Протон»)

**1964**

**Апрель** – сдан первый заводской кооперативный дом

**Июнь** – началось строительство заводского корпуса в пансионате в Усть-Качке

Освоена технология электронно-лучевой сварки

**1965**

Освоено производство вертолетного турбовального двигателя ТВ-2-117 и редуктора ВР-8 для вертолетов Ми-8

Освоено производство ЖРД Косберга-Конопатова для баллистических ракет УР-200 (главный конструктор В.Н. Челомей)

**1966**

Освоен двухконтурный турбореактивный двигатель Д-30 (I серии) для пассажирского авиалайнера Ту-134



**Руководящий состав завода, 1956 год**

## ПРИЕЗЖАЙТЕ К НАМ В КОЛХОЗ

Наша сельскохозяйственная артель им. Свердлова – большое многоотраслевое хозяйство, имеющее фермы: крупного рогатого скота, свиноводческую, овцеводческую и птицеферму, а также пчеловодство. Одной лишь пахотной земли имеется 2 тыс. гектаров, 590 га лугов. Две с половиной тысячи гектаров леса – богатство колхоза, обеспечивают его деловой древесиной и дровами, а колхозников – грибами, ягодами и дичью...

В центре колхоза две школы – начальная и семилетка, есть клуб, библиотека. Есть фельдшерский пункт, сельский магазин, в котором можно купить все товары, в том числе и предметы роскоши: часы, парфюмерию и т.д.

От имени правления колхоза я обращаюсь к работникам завода – приезжайте к нам в колхоз на постоянное место жительства и работу!

**В. Вьюжанин, председатель колхоза,  
тридцатитысячник, бывший работник завода**

«Сталинец», 11 января 1956 г.



НАЧАЛАСЬ СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ «ПД-10»  
к открытию XX съезда коллектив завода даст  
первую партию «Пускачей» к тракторным дизелям





Радостно сознавать, что моя старость будет материально обеспеченной. Я спокоен за свое будущее. Мне уже 63 года, но я еще чувствую себя бодро. Хочется работать еще больше.

Спасибо нашей любимой Партии и родному Правительству за все, что сделали и делают они для простого советского человека.

**А. НАЗАНЦЕВ,**  
мастер Ремпри цеха  
г. Мелихова.

С чувством большого удовлетворения прочел я проект Закона о государственных пенсиях. Наша старость отныне надежно обеспечена. Как я подсчитал, пенсия мне обеспечена в пределах 700—800 рублей: в любое время я могу оставить работу и спокойно доживать свой век. Но я чувствую себя еще вполне трудоспособным и пока буду продолжать работать на пользу любимой Родины.

**А. БЕРЕЗНЯКОВ,**  
раб. ж. д. цеха.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

11 августа 1956 года были найдены часы «Победа» и 25 рублей. 29 сентября найдены часы «Победа». Владельцы не установлены.

Лица, потерявшие часы в указанные числа, могут зайти в управление милиции, находящееся на Центральном поселке нашего района к т. Котельникову.

«Сталинец», 10 октября 1956 г.

### КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ КОНСТРУКЦИЮ ДЕТСКОЙ ИГРУШКИ ОБЪЯВЛЕН СРЕДИ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА

Игрушка должна быть дешевой, изготовленной из отходов производства, иметь большой спрос у покупателей и целесообразной для массового производства.

За лучшую конструкцию установлены премии:  
Одна первая премия — 3000 рублей,  
Две вторых премии по 1500 рублей,  
Три третьих премии по 750 рублей.

Срок представления материалов на конкурс до 10 сентября с. г.

Справки по телефону 26-52, БРИЗ завода.



Сцена из водевиля «Беда от нежного сердца», заводской фестиваль художественной самодеятельности, 1956 год

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Имеются туристские путевки в страны народной демократии: Польшу, Германию, Румынию, Болгарию, Венгрию, Монгольскую Народную Республику, а также путевки на комбинированные маршруты: Польша — Германская Демократическая Республика, Польша — Чехословакия, Румыния — Болгария и Корея — Китай.

Принимаются заявки от желающих поехать в октябре с. г. на пароходе «Победа» вокруг Европы в Швецию.

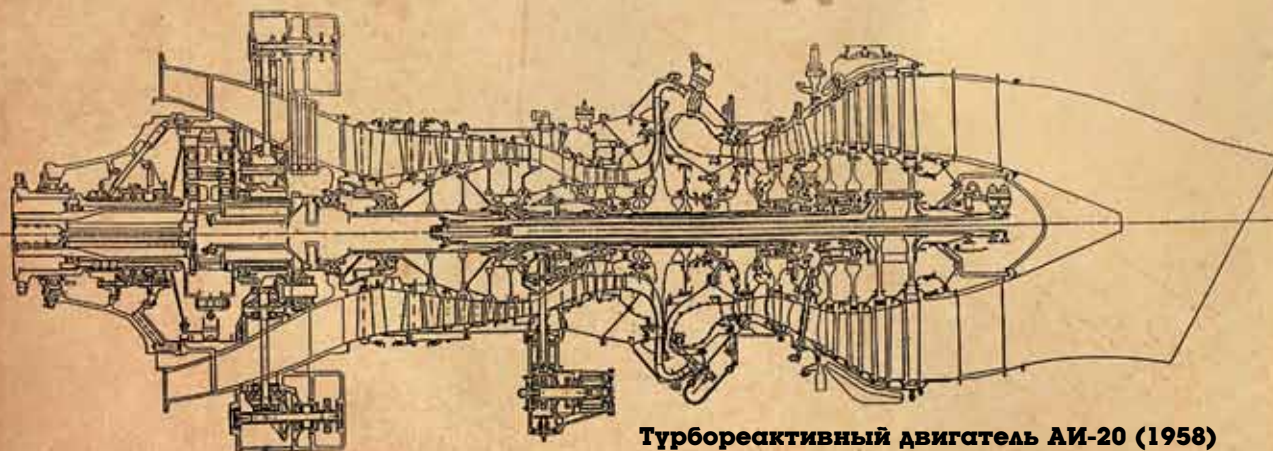
В августе — сентябре будут туристские путевки в Швецию.

Желающие приобрести путевки должны обратиться в завком профсоюза.

**ЗАВКОМ.**



**Оперативное совещание у директора завода М. И. Субботина, 1957 год**



**Турбореактивный двигатель АИ-20 (1958)**

Лекция на тему:  
**«МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ  
БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ РАКЕТА»**

будет прочтена в лекционном зале цеха  
т. Петухова в среду, 16 октября 1957 года.  
Начало в 17 часов.

После лекции демонстрируется кинофильм:  
«По дорогам Франции».

**Бюро технической информации.**





На фестиваль поедут лучшие комсорги цехов завода Рита Позднякова (цех Межебовского) и Юрий Солодянкин (цех Кукареко). Последний поедет на фестиваль за то, что комсомольцы литейного цеха завоевали первое место в соревновании на лучшую комсомольскую организацию. Из этого же цеха на фестиваль едет передовик производства комсомолец Герман Мариллов.

Как лучший активист в походе молодежи за технический прогресс награжден путевкой на фестиваль бригадир цеха Карымова Валерий Дроздов. Комсомольцы этого коллектива выступили инициаторами соревнования за внедрение в производство минералокерамических резцов.

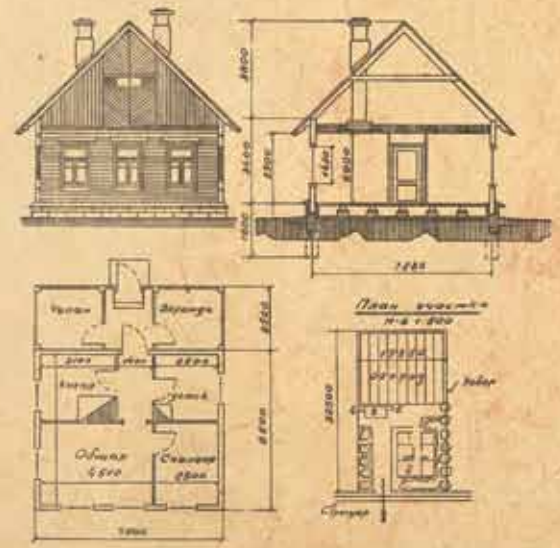
«Сталинец», 30 июля 1957 года



Первая водозаборная колонка поселка Южный. За 1958 год будет установлено 17 колонок

Построить в 1957 году при помощи стройтреста, хозяйственным способом и за счет индивидуального и кооперативного строительства не менее 26000 квадратных метров новой жилой площади.

СТАЛЕНКИ  
Вот что мы строим в 1957 году



Думал ли я когда-нибудь стать собственником дома? Нет, пожалуй, не думал. В одиночку такое дело не осилишь: ни сил, ни средств не хватает.

Другое дело — кооператив, когда целый коллектив берется за дело, да еще и завод помогает.

Сегодня ты валишь деревья в лесу, не себе лично, а всему коллективу: через месяц ты уже тес пилишь и опять же не себе только, а для всех.

И все-таки каждая доска кромилась любовно, — кто знает, может именно она и попадет на твою усадьбу? Вот так личное и переплеталось с общественным.

От всей души говорю молодым строителям — обемми руками держитесь за кооператив!

**Д. НЕМТЫРЕВ,**  
жестянщик цеха т. Винокурова.

**«КОРОЛЕВЫ» И БИЗНЕС**  
В Лондоне, Нью-Йорке, Париже и других западных городах каждый год проводятся своеобразные состязания: кто съест больше квашеной капусты, каши, икры, кто пролежит дольше всех на гвоздях. К состязаниям допускаются только молодые, красивые девушки. Победительницы получают «почетные звания» «королевы-факира» и т. д.  
Фабриканты покупают этих королев в розницу, чтобы рассылать по стране, где они должны рекламировать производства этих предпринимателей. Нужда заставляет многих девушек принимать участие в унизительных состязаниях...

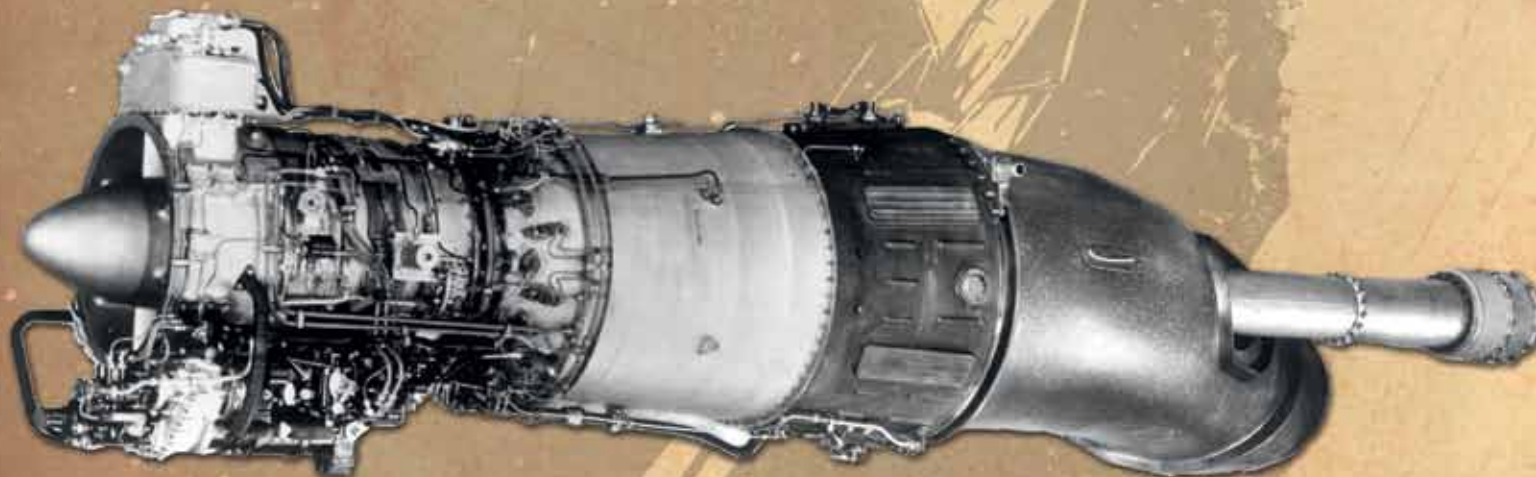
«Ленинский путь», 1957 год



Гордись, товарищ, победой Родины!  
Новая советская ракета достигла Луны



**Авиалайнер Ту-124, оснащенный двигателями Д-20,  
на летном поле аэродрома Бахаревка, 1960 год**



**Вертолетный двигатель Д-25В (1959)**

### НА РЫБАЛКУ

*Будь ты токарь иль диспетчер,  
Иль начальник покрупней, -  
Надевай рюкзак на плечи,  
Поезжай в субботний вечер  
На добычу окуней.*

*Хватит каждому простора -  
Беспредельна гладь воды.  
Есть озерца и озера,  
Реки, речки и пруды.  
Забирай свои припасы,  
Блесны, спиннинг, червяков.  
Не забудь бутылку... квасу.  
Квас - напиток рыбаков!..*

*Не грусти, коль окунь «водит»  
Иль сорвался и удрал.  
Хуже, если на заводе  
Ты задание сорвал.  
Эх, рыбалка! Что найдется  
В мире лучшее еще?  
Хорошо - коль на работе  
Тоже очень хорошо!*

**Г. СИМОНОВ**

**«Сталинец», 19 июня 1959 г.**

# Заводу родному — двадцать пять лет Прошел этот путь он в сияньи побед

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ ЗАВОДА  
Пятница, 5 июня 1959 года

### Четверть века в строю.

Четверть века! Эти слова сегодня с гордостью повторяют старые кадровики-юбилеры, которые первыми влились в ряды на стройке, и молодые рабочие, только вчера прошедшие на завод.

Двадцать пять лет назад, в годы первых пятилеток, великие партии и советского народа стал в строй действующих предприятий страны завод № 60.

Двадцатипятилетии-юбилеры, которых мы сегодня отмечаем, были некими участниками стройки, верными охранниками сложную технику производства, изготовили и собрали первые изделия на него завода.

За эту четверть века завод вырос в крупное предприятие страны. Вокруг него, там, где торчали пни и парил неприветливый град, вырос красивый социалистический поселок с большими домами, скверами, фонтанами и прекраснейшим Дворцом культуры.

Вместе с заводом росла и его людская сотня рабочих здесь стали искусными мастерами своего дела, инноваторами производства, носителями технического прогресса.

В годы Великой Отечественной войны завод воспринимал роль замкнутого предприятия во всеобщем социалистическом соревновании. Немало сделано на благо Родины в авиационные годы. Проведены большие работы по укрупнению организации производства, повышению качества продукции.

Четверть века назад завод имел славу замкнутого предприятия, своим умением трудом приближая светлое будущее — коммунизм. Четверть века в рука об руку с другими предприятиями страны сражался для народа.

Славный труд — славный путь. Слава значительному заводскому коллективу!

### Мы поспурились, сил не жалея, и встретили дружно день юбилея

#### ✓ Свой труд юбилею

Рабочие ЦЗМ, так же как и коллектив всего завода, стремились отметить юбилей выполнения и перевыполнения принятых обязательств и заданий. В эти дни коллектив самоорганизованно обеспечивает необходимые цехи готовыми инструментами. Установленный план заточки инструмента на свой цех выполнен. Заслуга в этом всего коллектива. Поддерживают большинство рабочих и при сокращенной рабочей

дней отдаленно свирепалось со своими заданиями. И даже больше, достигая рабочих, не выполняющих норм, во сравнении с прошлым месяцем резко сократившись.

Отдельные рабочие свои задания по заточке перевыполнили на сто и более единиц различного вида инструмента. Среди них заточники Казмаев, Зеленин, Таштынов, Овчаренков, Мочалов и другие.

Н. РЯБОВ.

#### ОПЫТ — МОЛОДЫМ

Всего полгода назад явился в 14 цех на участок старшего мастера Пидухова Гениадий Лемезинский. Для обучения он был прикреплен к кадровому с богатым производственным опытом рабочему Петру Федоровичу Сысугину.

Внимательно вслушиваясь и объяснения учителя и нюансы в технологические процессы, он уже через незначительное время мог самостоятельно выполнять обязанности наладчика.

Дальше и с большим трудом давалось азотирование. Однако бегит учителя и самостоятельность проявилась у учеником и всему ученика дали свои результаты: скоро Лемезинский стал хорошим, квалифицированным рабочим.

Сейчас Лемезинский является одним из передовиков и даже после перехода на сокращенную работу неделю выполняет свои нормы на 180 процентов.

Техник учеников у Петра Федоровича за двадцатипятилетний труд на заводе было более пяти.

Еще больше их было у Александра Николаевича Фролова, отличившегося вместе с заводом двадцатипятилетний стаж своей трудовой деятельности и работающего сейчас старшим мастером на одном из участков.

Передал свой опыт молодежи и привнес на любовь к труду, старые производственные гордится своим благородным делом. Они знают, что опыт их не исчезнет бесследно, а является основой будущих достижений, и чем больше будет передано сейчас, тем больше и прекраснее будет будущее.

Н. АНДРЕЕВ.

### ✓ ГОРДОСТЬ ЗАВОДА

Инструментальное производство... Сколько передовиков, рационализаторов, людей творческой мысли выросло здесь за эти годы. Наземилось инструментальное производство, возникли люди, работающие здесь, обогатились богатым опытом в инновации, изменились их отношение к труду.

Вот Гениадий Михайлович Кириллов. Он пришел на завод в 1933 году. Основник ФЗУ, стал работать в 81 цехе сначала токарем, потом расточником. Постепенно росло мастерство, возмалась квалификация, стал специалистом в работе. В 81 цехе Гениадий Михайлович Кириллов вот уже около десяти лет работает на самоконтроле, изготовляя продукцию высокого качества.

Другой представитель 81 цеха — Александр Васильевич Белогазов пришел на завод в мае 1931 года. «Нам юбилей-завод тогда еще только начинал строиться, — вспоминает об этом периоде — вспомнил Белогазов. — Работы было много, но главное — водворения надров. Я в то время

руководил учебным цехом, где проходила обучение молодежи рабочих». Через год пришел и инструментальный цех.

Сейчас г. Белогазов является директором цеха. Его отдел обеспечивает бесперебойную, четкую работу оборудования.

Славным представителем большой наладки инструментальной является слесарь-наладчик 80 цеха — Николай Николаевич Захаров. Около двадцати восьми лет работает он на производстве. Пришел на завод, как много трудился, чтобы добиться высокой производительности труда. С 4 ч 30 т. Захаров выполняет сменную норму на 180-200 процентов.

Добросовестным труженником зарекомендовал себя Анатолий Николаевич Журавлев (80 цех). Работал на заводе с 1937 года, он в совершенстве овладел профессией наладчика. За смену он выполняет производственное задание на 200 процентов.

На сменяет (слева направо) гг. Захаров, Журавлев, Коренин и Белогазов.



Заводчане в Доме отдыха

Металл — в прутах, металл — в листах,  
Печей цветной экран.  
Как птица, крылья распластав,  
Парит над цехом кран.  
Вот молота тяжелый взлет —  
Нажал кузнец педаль.  
Знать, сердце у него поет:  
- Деталь, деталь, деталь!..

Л. Славин

«Сталинец», 30 октября 1959 года



Редуктор Р-7 (1959)

# На фронтах семилетки



- Дела и люди семилетки
- Встреча XXII съезда КПСС
- Хороший почин т. Боринского
- Изучая экономику...
- XXV комсомольская
- События в Конго



Время пришло такое, когда изменяется все. Современная культура производства требует повышения культуры на рабочих местах, повышения культуры самих рабочих. Но вот беда – нужной рабочей одежды у нас еще нигде не найдешь: ни в магазинах города, ни на складах предприятия. Спецовка, которую выдают в цеха, очень мало соответствует новым требованиям. Она уже сейчас создает на производстве неприятный диссонанс...

«Сталинец», 1961, ноябрь



Конструкторское бюро печей и его начальник Б.Н. Мощанский



В заводском доме отдыха



Выезд на загородный пикник пенсионеров завода



# СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!



СЛАВА СОВЕТСКИМ УЧЕНЫМ,  
КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ,  
ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ—  
ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА!  
ДА ЗДРАВСТВУЕТ ВЕЛИКИЙ  
СОВЕТСКИЙ НАРОД—  
СТРОИТЕЛЬ КОММУНИЗМА.  
*(Из первомайских Призывов ЦК КПСС)*

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## СТАЛИНЕЦ

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА И ДИРЕКЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ  
ГОД ИЗДАНИЯ XXIX

ПЯТНИЦА, 14 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА. № 29 (3522).

Ушел корабль  
в космические дали  
С советским человеком  
на борту.  
Свершилось то,  
о чем давно мечтали,  
Свершилось не в мечтах,  
а наяву.  
Советский летчик-космонавт  
Гагарин  
Путь проложил  
в неведомый простор  
И нашей славе  
вновь рукоплещает  
Париж, Берлин, Варшава,  
Вашингтон...



С. Внутских, цех №35.

«Сталинец», №24, 1961 г, 19 мая

Правительственное сообщение о запуске нового космического корабля, пилотируемого майором Гагариным, так взволновало меня, что не в силах сдержаться, я тут же выразил свои чувства на бумаге.

*Великий день, Великий час  
Великой Родины Советов:  
Корабль «Восток» летит сейчас  
Дорогой звезд, дорогой света.*

*Летит и славит новый век,  
Страну мою венчает славой,  
А в нем советский человек  
Свершает подвиг величавый.  
Пилоту шлем привет и ласку,  
Двухсотмиллионно руку жмем.  
За подвиг славный и прекрасный  
Хвалебный гимн ему поем.*

Ю. Юкляевский, слесарь



*Здоровья  
нашему Анисимовскому  
Соловьеву  
на нашем самолете  
летит по маршруту  
Москва-Восток-Москва  
спасибо за успехи  
и за успехи  
19.05.61*



Известно, что американская военщина и правительство готовят взорвать водородную бомбу в космосе. Задуманное злодеяние может окончиться печальными последствиями. Зная об этом, свободолюбивое человечество говорит войне «нет!».

Те, кому выгодна гонка вооружений, продолжают творить свое грязное дело. Но ведь их меньшинство, а мир велик и силен. Воля миллионов людей, стремящихся к миру, должна победить.

Если тебе дорого прекрасное чистое небо, улыбки матерей, счастливый смех детей, созидательный труд миллионов людей, то присоедини свой голос к нашему протесту. Пусть помнят поджигатели войны, что большинство людей земного шара тянется к миру, а не к войне.

**Л. ПОЛОВАЯ, И. КУПРИЯНОВА,**  
работницы цеха 45

«Ленинский путь», 1962 год

# ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 85 (3578)

СРЕДА,

15

НОЯБРЯ

1961 г.

Год издания XXX

# ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН ПАРТНОМА, ПРОФКОМА и ДИРЕКЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Москва. 7 ноября 1961 года.  
Празднование 44-й годовщины  
Великой Октябрьской социали-  
стической революции.

Парад войск Московского гар-  
низона на Красной площади.

На снимке: ракетная техника  
на параде.

Фото Н. Ситникова.

Фотохроника ТАСС.





**ВСЕМЕРНО  
УЛУЧШАЙ  
КАЧЕСТВО**

*Дорознец* **ЧЕСТНОЮ  
МАРКИ  
ПРЕДПРИЯТИЯ,**



**Директор завода М.И. Субботин вручает вымпел лучшему участку завода, 1963 год**



**Турбовинтовой  
двигатель АИ-20К**





Шагом моим люди любятяся:  
Я — дружинник, хозяин улицы.  
Смену рабочую у станка закончив,  
Слежу за порядком до поздней ночи.

Я хочу, чтобы тем, кто трудился день,  
Настроенье не портила прошлого тень,  
Чтоб никакие отрывки прошлого  
Не тянули на дно человека хорошего!

...Но вот наблюдать мне приходится часто:  
— Что? Беспорядок? — Не наш участок!  
А впрочем, вы знаете в лица их? -  
Так вот, обратитесь лучше к милиции!..

Чтоб под ногами не путалась слизь.  
Не придерживайся подобной позиции —  
Сам наводить порядок берись,  
Не дожидаясь сигнала милиции!

С иным хулиганом, пьяным не в меру,  
Не справится даже милиционеру,  
Но с любым беспорядком управится живо  
Подоспевшая вовремя группа дружины!

И. Мальков

«Ленинский путь», 1962, 6 августа



**Женская волейбольная команда с тренером А. Суслиным, 1963 год**



## Первый кооперативный

С каждым днем ширится кооперативное строительство. На этом снимке вы видите первый кооперативный дом, построенный на средства трудящихся нашего завода. В доме восемьдесят одно- и двухкомнатных квартир. Недавно строительство здания было завершено, и на днях члены кооператива справили новоселье.

Кроме этого здания, неподалеку возводится второй кооперативный дом, в нем сорок квартир. Сдача его планируется на июнь-июль этого года.

Фото В. Ольгина.



## ВНИМАНИЮ ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ!

В лекционном зале Дворца культуры 22 января в 18 часов будет прочитана лекция «Приписные охотничьи хозяйства, заказники и егерские участки и их роль в сохранении и восстановлении охотничьей фауны». Лектор — главный охотинспектор В.С. Мычалкин. После лекции будет демонстрироваться кинофильм.

\* \* \*

Для желающих получить знания и права на вождение моторных лодок будут организованы курсы, рассчитанные на 52 учебных часа. На курсы принимаются члены ДОСААФ, члены общества рыбаков и охотников. Заявления принимаются в завкоме т. Бушуевым до 1 февраля.

\* \* \*

В помещении завкома, в комнате № 2, ежедневно с 10 до 17 часов принимаются членские взносы и регистрируется оружие. Каждый охотник и рыбак должен в течение января уплатить членские взносы за 1964 год.

\* \* \*

На охотничьем стенде будут строиться вольеры для охотничьих собак. Строительство будет вестись на кооперативных началах. Желающие вступить в кооператив должны подать заявление в заводское общество охотников т. Бушуеву до 1 февраля 1964 года.

«Ленинский путь», 1964, 17 января



Танцы на палубе парохода  
(прогулка выходного дня до Трухият)



Даль проспекта в шипящей  
листве,  
С величавым дворцом  
во главе,  
Полюбуйся ты, мой юный  
друг,  
Делом крепких натруженных  
рук.  
Взгляд к заводу затем  
поверни.  
Как красив он в весенние  
дни.  
Как алеют на нем ордена,  
Что за подвиг вручила  
страна...

**И. Монтажник**

«Ленинский путь», №42,  
5 июня 1964 г.



### **БУДУТ И У НАС СВОИ «ЛУЖНИКИ»**

На месте заросшего бурьяном оврага скоро взметнутся ввысь железобетонные трибуны. Западная трибуна на 5 тысяч мест. Футбольные трибуны будут разбиты на 25 секторов. 25 тысяч любителей футбола смогут следить за игрой футболистов. Здорово! Правда?

За ходом спортивных соревнований можно будет следить по световому табло. Забили гол, и на нем можно будет прочесть фамилию автора гола и на какой минуте был он забит. Не будет здесь темно и в пасмурную погоду. Шесть ажурных осветительных мачт встанут вокруг футбольного поля и в каждой из них — по 40 мощных прожекторов. Море света!

**Ю. Дьяков**

**«Ленинский путь», 1965, 23 августа**



**Активный отдых в санатории Усть-Качка**

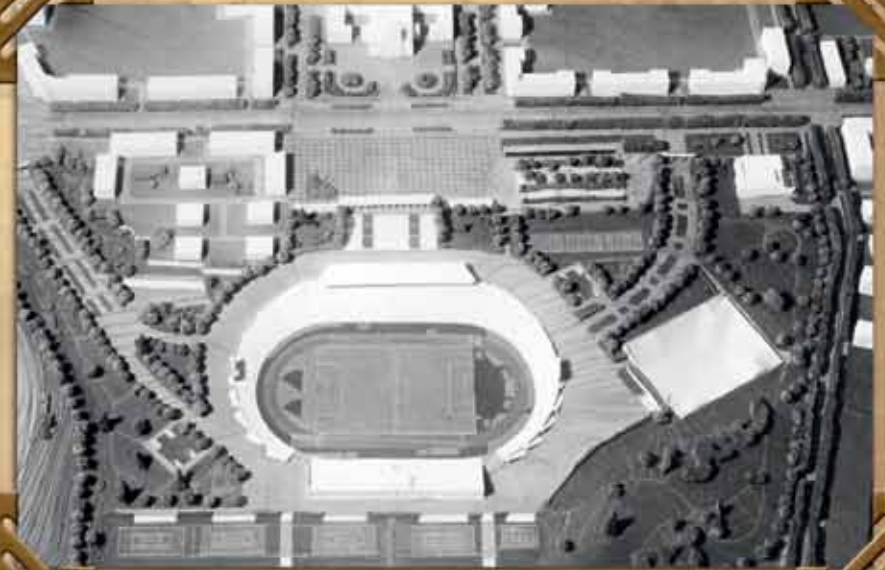
В канун Нового года ярко вспыхнули огни в новой здравнице нашего завода, расположенной на опушке соснового леса.

Каждому здесь есть дело по душе, одни отправились на лыжах, другие собрались в комнате отдыха, почитать газеты и журналы, сыграть в шахматы, домино. А вечером все собираются в танцевальном зале санатория. Долго звучат танцевальные мелодии, песни.

Этот Новый год они будут встречать в пансионате, и хочется верить, что встретят его так же хорошо, как в родной семье.

**В. Крыласов**

**«Ленинский путь», 1965, 30 декабря**



**Проект нового заводского стадиона**

Литейщики, термисты, кузнецы  
и чуунолитейщики рапортуют:  
„СЕМИЛЕТНИЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН  
ДО СРОЧНО!“



— На Сатурн? Зря!.. Сегодня на Марсе по-  
называют замечательную кинокартину соседней  
Галактики...

Рис. Т. Есленко

**ЗВЕЗДНЫЕ БРАТЯ НА ЗЕМЛЕ**

Еще один праздник у народов Советского Союза!  
Космический экипаж в составе космонавтов тт. Беляева  
и Леонова на корабле «Восход-2» продемонстрировал  
торжество победы науки и техники советских людей.  
Мы намного обогнали США в области освоения  
космического пространства и уверены, что достигнем  
еще больших успехов.

**В. СОЛОМИНА,**  
полировщица цеха № 31, ударник  
коммунистического труда.

**МОЛОДЦЫ!**

Я не знаю более грандиозных достижений, чем полет  
космических кораблей. Насколько точными должны  
быть расчеты и при постройке, и запуске корабля,  
мы все представляем хорошо. И вот сообщение о  
полете космического корабля «Восход-2» радостью и  
гордостью наполняет наши сердца за космонавтов тт.  
Беляева и Леонова. Своим подвигом они дополнили  
страницу героических побед советского народа.

**Ю. ФАТИН,**  
токарь, ударник коммунистического труда (цех 44).

**ЭТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНО!**

Я считаю, что этот выдающийся успех в области  
завоевания космоса является замечательным  
подвигом. Это лишний раз говорит о крепости нашего  
советского строя, о дальнейшем развитии науки и  
техники в нашей стране. Рабочие и служащие цеха т.  
Дедова на подвиг космонавтов тт. Беляева и Леонова  
ответят новыми производственными успехами.

**П. САЖИН,**  
токарь, ударник коммунистического труда.

**С ВОЗВРАЩЕНИЕМ, ДОРОГИЕ!**



Полковник Павел Иванович БЕЛЯЕВ Подполковник Алексей Архипович ЛЕОНОВ

**МОЙ СОВРЕМЕННИК**

Восхищаясь твоим героизмом,  
ты неслыханно владеешь миром:  
Все на дню изобретений твоих  
Идеи  
Проникнешь ты вперёд  
Вне, зарылся в космос твой  
Итак,  
Он взлетает, космос твой,  
Метеорная пыль кружится  
От его разогретых рук,  
Висят чистейшей материи  
Полосочки, и слышен крик:  
Наконец человек сидит  
Там в неизменной вышине,  
И, минуту дотоле немыслимую,  
Видит как сошествью влады,  
Сквозняком легким Ильяичем  
И слышит робкий шепот:  
**СЕРГЕЙ СМЯРНОВ.**

**ЧЕЛОВЕК**

Пыл дым как дым — человек  
облакомочный.  
Сидит человек астрол с ного  
дуэт,  
Ноги в вращении гулях  
Посидим  
Мой с о н и ч сущности  
шпатель.  
Или сп? — Выход амаль  
маленькая комарик.  
Загнанный во время вечной  
ночи.  
А дым как дым — человек  
облакомочный.  
Блуждая вечер, дотраивает  
сам.  
И человек гуляет в гудим  
Посидим  
О, как звучит пародия —  
Маленькой  
Ю. ДРУЖИНА.

**ТРУДЯЩИЕСЯ ЗАВОДА ГОРЯЧО  
ПРИВЕТСТВУЮТ КОСМОНАВТОВ**

**ЗВЕЗДНЫЕ БРАТЯ  
НА ЗЕМЛЕ**

Еще один праздник у народов  
Советского Союза! Космический  
экипаж в составе космонавтов  
тт. Беляева и Леонова на корабле  
«Восход-2» продемонстрировал

**С ЧУВСТВОМ ГОРДОСТИ**

С чувством большой гор-  
дости услышал я сообщение  
о новой победе советского  
человека в освоении космиче-  
ского пространства. Космо-  
навты Павел Иванович Бе-

Представил всех своим, товарищам!

**ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ**

ГОД ИЗДАНИЯ XXXIII  
Среда, 24 марта 1965 г. № 23 (3002)

**Огромная радость**



**Выходной день в «поезде здоровья»**

О том, что можно успешно заниматься садоводством и за городом, красноречиво говорят результаты работ мичуринцев, обосновавшихся 7 лет назад в районе Мулянки и Клестят.

Многие товарищи обращаются с вопросом: где лучше обосноваться, в районах Мулянки или Сылвы? Ответить непросто. У каждого из нас есть своя привычка, вкусы. Безусловно, подобрать более живописное место, какое на Сылве, трудно. Теплый южный склон участка, над широким плесом красивой реки, выгодно отличается от мулянского участка. Плохо тем, что далеко добираться. Электричка идет полтора часа плюс дорога до участка, на которую уходит 40 минут. Не имея своего транспорта, каждый день не поедешь. Для любителей — рыболовов и пенсионеров этот участок — находка.

**В. ХОДЫРЕВ, агроном.**

«Ленинский путь», 1966, 17 августа

**У К А З**  
**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**ОБ ОБЪЯВЛЕНИИ В СССР**  
**МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕНСКОГО ДНЯ 8 МАРТА**  
**НЕРАБОЧИМ ДНЕМ**

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:  
 В ознаменование выдающихся заслуг советских женщин в коммунистическом строительстве, в защите Родины в годы Великой Отечественной войны, их героизма и самоотверженности на фронте и в тылу, а также отмечая большой вклад женщин в укрепление дружбы между народами и борьбы за мир, — объявить в СССР Международный женский день 8 Марта нерабочим днем.

Председатель Президиума  
 Верховного Совета СССР А. МИКОЯН.  
 Секретарь Президиума  
 Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.  
 8 мая 1965 г.

**В ЦЕХ ПРИШЕЛ ПСИХОЛОГ**

После завода  
 В тишь  
 Да в зелень бы, -  
 Идешь, думаешь,  
 От пыли дуреешь.  
 Легко исполняется  
 Это намерение  
 Если приобретаешь  
 Весною мичуринский...

**В. Коневских.**

«Ленинский путь», №49, 1 июня 1964 г.



В канун 8 марта

Поздравляю!..

Выход найден.

Поздравляю!..

**ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ  
ТЕЛЕГРАММА**

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ СССР  
ДЛЯ ЗАМЕТОК АДРЕСТАТА

Пр. №	Почтовый	Адрес
397		73
Сл. №	Сл. №	

ИМК 3377/1 ХИНОК НОСК 3377/1 34 30 1305\*

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ПЕРМЬ ОБЛАСТНАЯ АРМАТУРА  
ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА СУББОТИНУ  
НИХАНДУ ИВАНОВИЧУ =

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЯ ЗАСЛУЖЕННОЙ ВЫСШЕЙ  
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДОЙ ТЧК ЖЕЛАЮ КРЕПКОГО  
ЗДОРОВЬЯ ЭТО ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ ВАШЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
И СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ ТЧК КРЕПКО ЖМУ РУКУ =

236 ЗВЕЗДА ГЛУШКО =



**Д.Ф. Устинов заинтересованно знакомится с продукцией завода, 24 мая 1967 года**

### ПРЕБЫВАНИЕ НА ЗАВОДЕ СЕКРЕТАРЯ ЦК КПСС Д. Ф. УСТИНОВА

24 мая тов. Д. Ф. Устинов в сопровождении первого секретаря Пермского обкома КПСС тов. К.И. Галаншина и секретаря горкома партии тов. С.А. Челешкова познакомился с городом, побывал на предприятиях областного центра.

У нас на заводе он беседовал со многими рабочими, мастерами, инженерами. У токаря В. И. Титова Дмитрий Федорович поинтересовался, полностью ли загружается рабочее время станочников, какого разряда работу он выполняет, какой имеет заработок. С работницами Р.Т. Симаковой, А.В. Сурниной и В. Винокуровой Д.Ф. Устинов беседовал о пятидневке. Его интересовало, как способствует переход на новый режим работы росту производительности труда, экономии материалов, что дают два выходных дня труженикам для организации досуга, учебы, воспитания детей.

«Ленинский путь», 1967, №39, 31 мая



**Коллектив теплотехнического бюро, начальник В.Г. Воскресенский, 1967 год**

Москва — Кремль, 3 августа 1968 г.



# СЛАВА ВЕТЕРАНАМ, ГВАРДЕЙЦАМ! РОДНОГО ЗАВОДА!

## ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ НАГРАЖДЕНА ОРДЕНОМ ЛЕНИНА В ОТВЕТ НА ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

### УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА  
О НАГРАЖДЕНИИ ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ ОРДЕНОМ  
ЛЕНИНА

ЗА УСПЕХИ, ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДЯЩИМИСЯ  
ОБЛАСТИ В ХОЗЯЙСТВЕННОМ И КУЛЬТУРНОМ  
СТРОИТЕЛЬСТВЕ, НАГРАДИТЬ ПЕРМСКУЮ ОБ-  
ЛАСТЬ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 28 января 1967 г.

### ГОРДИМСЯ РОДНЫМ КРАЕМ

А. П. Расторгуев, токарь це-  
ха 35.

«Огромная радость пришла к  
нам на Урал. Нашу область на-  
градили орденом Ленина. Горь-  
ковская, Кировская и другие  
области также удостоены награ-  
ды. Ведь наша область одна из  
крупнейших промышленных в  
Союзе, очень большая работа  
проделана ею в масштабе всей  
страны.

Мы, коммунисты, оправдали  
то высокое доверие трудом сво-

им. Я, в первую очередь, в соот-  
ветствии с программой цеха обе-  
зусь обучать молодых токарей,  
передать им передовой опыт»...

Н. Кайгородов, бригадир, цех  
33.

Сегодня перед началом смены  
обсуждала Указ Президиума Вер-  
ховного Совета СССР о награж-  
дении Пермской области орденом  
Ленина.

Да, награда по славу и честь

труда. Будем работать еще луч-  
ше, делать все возможное, чтобы  
сдвигать продукцию без брака, по-  
вышать качество ее, производи-  
тельность, не срывать сборку.

В. М. Малышнина, шлифовщица,  
член партии. Цех 37, уча-  
сток 6.

В городе с 1942 года. Много  
люди потрудились над тем, что-  
бы улицы и площади стали кра-  
ше, а промышленные предпри-  
ятия справились с поставленны-  
ми задачами. По праву люди на-  
ши получили высокую награду.

Ф. Е. Путин, расточник цеха  
60, ветеран труда.

«Вспоминаются трудные годы  
войны. Советские люди, перьяки,  
совершали настоящие трудовые  
подвиги на своих рабочих местах.  
И с высоким чувством исполнен-  
ного долга я говорю сегодня: «Я  
горжусь... это высокая честь. Это  
наша заслуга».

А. С. Пonomareва, контролер  
цеха 15.

— Орденами награждают за  
доблесть. Сейчас — орден на  
грудь моей области. Искренне,  
от всей души обрадовалась, ког-  
да узнала об этом. Ведь такая

## ПЕРМЬ ПРАЗДНУЕТ

В субботу на улицах и в парках города  
состоялся большой праздник, посвященный  
вручению нашей области ордена Ленина.  
Не смолкая долго звучали песни, музыка,  
смех. Октябрьская площадь стала в этот  
день огромнейшим концертным залом под  
открытым небом. Это был огромнейший  
праздник, и лица людей были светлы и  
счастливы.

Впервые прошла по городу от Дворца  
имени Я. М. Свердлова до Камы цирковая  
кавалькада, в которой приняли участие  
акробатические самодеятельные и  
цирковые коллективы города. Зрелище это  
было пестрым, цветистым и необычным,  
полным самых неожиданных выступлений  
самодеятельных цирковых артистов,  
проявивших немало выдумки.

«Ленинский путь», 1967, №39, 31 мая

## Открытие

### охотничьего сезона

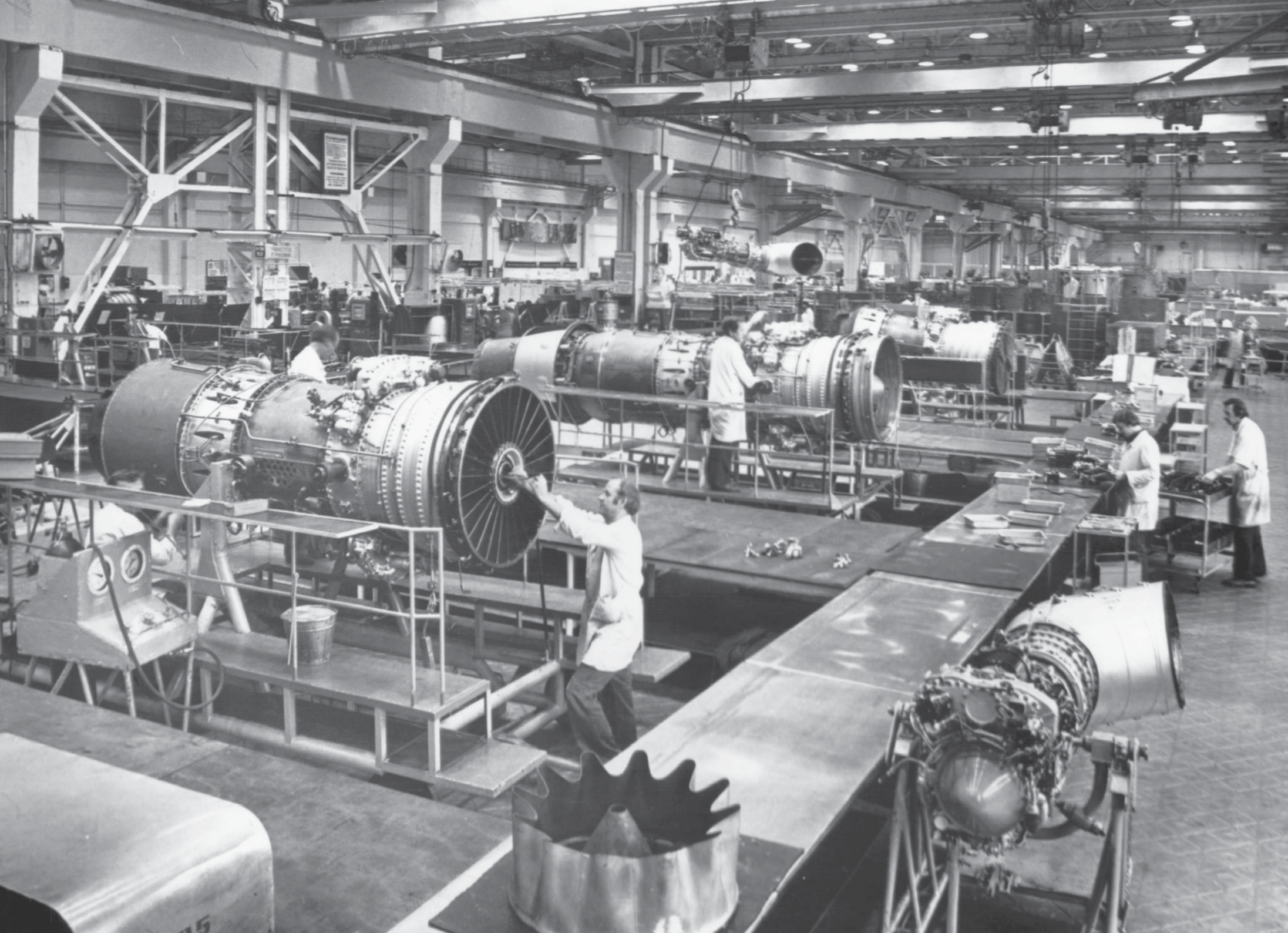
С 20 августа после 6 часов  
вечера на территории Пермской  
области разрешена охота.

Нормы отстрела за выход: глу-  
харей—1, тетеревов — 2, уток  
— 6, рябчиков (с 15 сентября)  
—4. За сезон: глухарей —4, те-  
теревов — 8, уток — 40, ряб-  
чиков — 20. Право на охоту  
имеет охотник, состоящий членом  
общества охотников, уплативший  
за 1966 г. членские взносы, го-  
сударственную пошлину и сдав-  
ший охотминимум.

Заводское общество охотников  
при завкоме принимает членские  
взносы и выдает путевки на охо-  
ту только в свое, Рождественское,  
охотхозяйство.

В 1965 г. отдохнуло на средства завкома 11972 человека.  
В 1966 г. на поездах «Здоровья», пароходах, автобусах провели свой отдых  
35600 трудящихся, двухдневных турпоходах участвовало 30000 спортсменов.  
В 1967 г. в «большой выходной день» выезжало за город 2100 человек. 27000  
человек приняли участие в смотре-фестивале самодеятельных артистов  
завода. Во время фестиваля дано 60 концертов на открытых площадках в  
микрорайонах нашего завода, обслужено более 100 тыс. человек.





# Часть 4

1968–1978

## 1968

**28 мая** – организован информационно-вычислительный центр

**4 ноября** – открыт музей истории предприятия

За создание вертолета Ми-10 с двигателями Д-25В и редуктором Р-7 конструкторы П.А. Соловьев, И.П. Эвич, Г.П. Калашников удостоены Государственной премии

Введен в эксплуатацию стадион «Звезда» на 25 тыс. мест и лыжная база «Голый Мыс»

## 1969

**19 декабря** – на заводе осуществлена первая плавка титана

**Декабрь** – освоено производство турбореактивного двигателя Д-30 II серии (Д-30Р), оснащенного реверсом тяги

## 1970

**22 марта** – открыла двери заводская поликлиника

**31 декабря** – завод награжден орденом Ленина

## 1971

**13 января** – завод посетил летчик-космонавт Е.В. Хрунов

**16-19 февраля** – на заводе проходила конференция техприемки министерства авиационной промышленности

**17 декабря** – завод посетил член Политбюро ЦК КПСС М.А. Сулов

**Декабрь** – на завод поступила первая ЭВМ

## 1972

**20 марта** – семи работникам завода присвоены звания «Лучший рабочий своей профессии»

**22 ноября** – создан отдел АСУП

Введено в эксплуатацию здание ИВЦ

В главной бухгалтерии появились первые калькуляторы «Элка» и «Аскота»

## 1973

**Февраль** – директором завода назначен Борис Георгиевич Изгагин

**1 апреля** – введены почетные звания «Заслуженный мастер завода», «Мастер 1 класса», «Мастер 2 класса»

## 1974

**25 марта** – Указом Президиума Верховного Совета СССР 220 работников завода за успехи в выполнении плана 1973 года награждены орденами и медалями

**1 июня** – торжества, посвященные 40-летнему юбилею завода

## 1975

**Февраль** – освоена штамповка деталей взрывом

**16 сентября** – осуществлен первый вылет боевого самолета с двухконтурным двигателем (МИГ-31 с двигателем Д-30Ф6)

## 1976

**Декабрь** – собран первый серийный двигатель Д-30Ф6 с форсажной камерой и регулируемым соплом («заказ 48») для истребителя-перехватчика МиГ-31

Освоено производство лодочного мотора «Вихрь-30» (30 л.с.)

## 1977

**Декабрь** – на заводе впервые в СССР опробована электронно-лучевая пушка для переплавки титана

Ведется строительство корпуса механических цехов и загородной испытательной станции

## 1978

**Декабрь** – началось создание двигателя Д-90А (с 1987 г. – ПС-90А)

Началась подготовка к освоению редуктора ВР-26 для тяжелого вертолета Ми-26

Освоение производства двигателя Д-30 3-й серии

Освоена электронно-лучевая плавка титановых отходов

Введен в эксплуатацию бассейн «Звезда» - самый большой в Пермской области

Освоен выпуск лодочного мотора «Вихрь-30» с электронным запуском



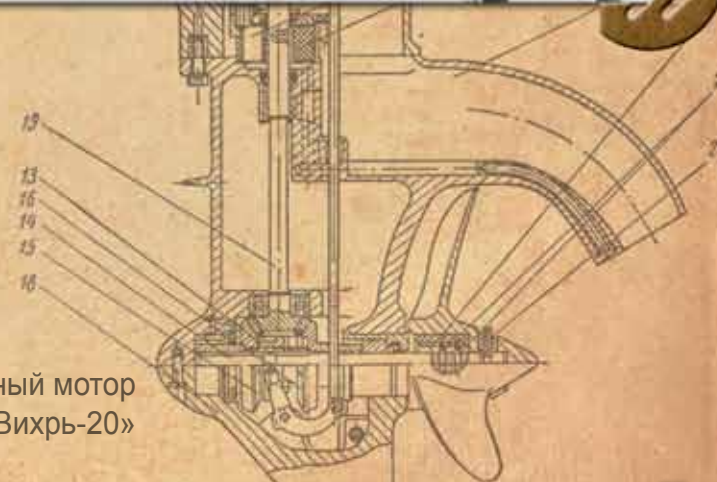
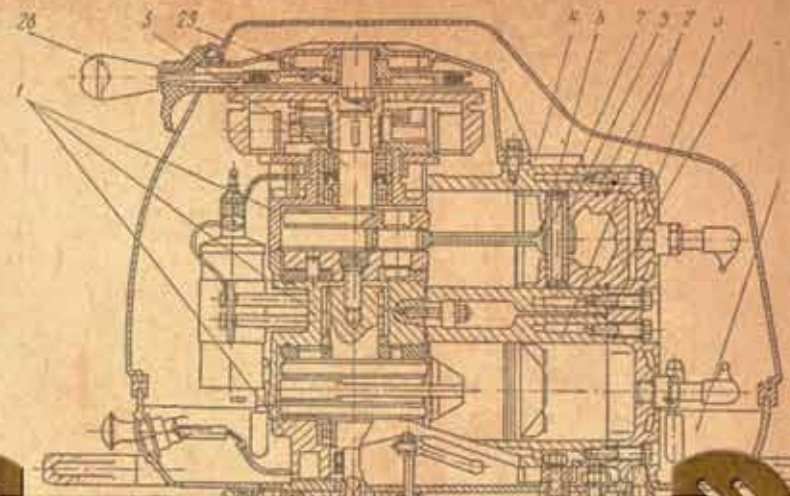
А. Леонов и П. Беляев — почетные граждане Перми (1966)



Продукция завода на ВДНХ



Участок сборки лодочных моторов «Вихрь», 1968 год



Лодочный мотор  
«Вихрь-20»



**Работники 3 участка цеха №2  
(второе производство), 1969 год**



**Двигатель Д-30 второй серии (1969)  
для самолета Ту-134**



**ЭВМ «Наири» расчетного центра (цех 16), 1969 год**





Перед Дворцом культуры и техники стартует заводской мотопробег Пермь-Москва, 1969 год



Смотр участников народной дружины





**В цехе титановых отливок**



**Бригада Зины Лузиной, цех 36**

# 14 июня

**ВСЕ НА ВЫБОРЫ  
В ВЕРХОВНЫЙ  
СОВЕТ СССР!**

**КАНДИДАТ В ДЕПУТАТЫ  
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
по Мотовилихинскому избирательному  
округу № 265  
по выборам в Совет Союза**

**Павел Александрович  
СОЛОВЬЕВ**



Павел Александрович СОЛОВЬЕВ родился 26 июня 1917 года в деревне Алексеево Индустриального района Ивановской области в семье крестьянина.

В 1940 году он окончил Рыбинский институт имени Орджоникидзе и прибыл в Пермь на машиностроительный завод, где до 1943 года работал конструктором, затем — начальником конструкторской бригады, ведущим конструктором, первым заместителем главного конструктора, а с 1953 года — главным конструктором. На этой работе он проявил себя одаренным, имеющим серьезную теоретическую подготовку, растущим специалистом. Ему присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Павел Александрович награжден орденом Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями. Постановлением Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР в

области науки и техники ему присуждена Государственная премия СССР.

Павел Александрович СОЛОВЬЕВ длительное время занимается преподавательской и научной деятельностью. В 1960 году ему было присвоено ученое звание — профессор, а в 1967 году ученая степень — доктор технических наук.

Павел Александрович СОЛОВЬЕВ с 1943 года является членом КПСС.

Много внимания он отдает активной общественной деятельности: с 1948 года ежегодно избирается членом парткома, является депутатом Пермского областного Совета депутатов трудящихся, членом обкома КПСС.

Павел Александрович СОЛОВЬЕВ отличается высоким трудолюбием; чуткий, отзывчивый товарищ, он заслуженно пользуется большим авторитетом в коллективе.

Преданный сын социалистической Родины, Павел Александрович СОЛОВЬЕВ является достойным кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР.

**ТОВАРИЩИ ИЗБИРАТЕЛИ!**

**Голосуйте за кандидата блока коммунистов и беспартийных**

**Павла Александровича СОЛОВЬЕВА!**

**БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ХОРОШИХ И НУЖНЫХ  
ДЕТАЛЯМ „ВИХРЯ“ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ**



Они еще не солдаты. И это первые в их жизни учения. Сколько таких учений впереди, когда ребят призовут в ряды Советской Армии... Но все это в будущем. А сейчас они принимают участие в игре «Урал-2», которая организована заводским комитетом комсомола, военно-учебным пунктом при заводе, заводским комитетом ДОСААФ и районным военкомом...



- КУБОК РОССИИ ПРОПИСАН В „ЗВЕЗДЕ“
- ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ ПЕРМСКОГО ФУТБОЛА
- ФУТБОЛИСТЫ ПЕРМАМЬЯ — В ПЕРВОЙ ЛИГЕ
- ПОБЕДНЫЙ ГОЛ В. КОРОТЯЕВА

«Ленинский путь», 1970, 27 марта

Строится корпус ИВЦ на 4000 кв. метров. Располагаясь на заводской площади, он должен стать информационным сердцем завода. Здесь будут установлены 4 крупных ЭВМ типа «Минск-32», соединенных между собой и с основными производственными подразделениями каналами быстрой связи...

В новой пятилетке перед заводским вычислительным центром стоит большая и ответственная цель: завершить подготовку предприятия к внедрению АСУП, что позволит к концу пятилетки решать на ЭВМ свыше 250 различных задач...

«Ленинский путь», 1971, 7 апреля





**НА ЗНАМЕНИ ЗАВОДА—ОРДЕН ЛЕНИНА  
СЛАВА ТРУЖЕНИКАМ ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО!  
НАШЕМУ КОЛЛЕКТИВУ ВРУЧЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ  
КРАСНОЕ ЗНАМЯ МИНИСТЕРСТВА И ЦК ПРОФСОЮЗА**

**РОДИНА НАГРАЖДАЕТ**

Даль для смельчак  
всегда навстречу.  
Мы сквозь годы  
шагали и вей...  
Награждает Родина  
рабочих,  
Державной мечты людей  
Орден Ленина...  
Знамя сподож,  
Гром оркестров, оготь речей.  
Орден Ленина —  
ваша молодость  
И усталость  
бессонных ночей.  
В этом ордене вес  
от рванки

До расчетов, проектов, школ.  
Есть и поиски, и прозрение,  
И людей деловых претрени  
К тем, кто струсил, сбился,  
ушел.  
Еще долго  
стоять на снине нам,  
Миссия славу  
из года в год.  
Поздравляю и с  
орденом Ленина  
Мой навеки родной завод!  
Г. СЕМЕНОВ.

Пролетарии всех стран, соединитесь!

**ЛЕНИНСКИЙ  
ПУТЬ**

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА И ДИРЕКЦИИ ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО  
ПЕРМСКОГО МОТОРОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ИМ. Я. М. СВЕРДЛОВА

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ  
С 3 ИЮЛЯ 1932 г.

Пятница, 5 марта 1971 г.

№ 18 (4474)

**ПРАЗДНИК МОТОРОСТРОИТЕЛЕЙ**



23

ХИМОЗ МОСК 3377/58 10/6 1030—  
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ПЕРМЬ АРМАТУРА СУББОТИНУ.  
СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ, УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ, С НАГРАЖДЕНИЕМ  
ВАС ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ. ЖЕЛАЮ ВАМ ДОБРОГО ЗДОРОВЬЯ И  
НОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ В ВАШЕМ БОЛЬШОМ И ВАЖНОМ ТРУДЕ НА БЛАГО НАШЕГО  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОТЕЧЕСТВА—  
ПЛАНЕТА ГЛУШКО—





## ТУРНЕ „ЗВЕЗДЫ“ ПО МАРОККО

*Malgré un arbitrage fantaisiste*

# Zvezda étrille le WAC (3-0)

*НЕСМОТЯ НА „ФАНТАСТИЧЕСКОЕ“ СУДЕЙСТВО,  
„ЗВЕЗДА“ РАЗНЕСЛА В ПУХ И ПРАХ „ВАК“*

## ПОБЕДНОЕ ТУРНЕ «ЗВЕЗДЫ» ПО МАРОККО

«СОВЕТСКИЙ ФУТБОЛ СТРОГИЙ И КРЕПКИЙ, КАК СКАЛА...» — ТАКОВА ОЦЕНКА ИГР МАРОККАНЦАМИ НАШИХ ЗАВОДСКИХ ФУТБОЛИСТОВ

## ВСЕ ДЛЯ СПОРТСМЕНОВ

Заводским планом социального развития на 1971—1975 гг. предусматривается дальнейшее расширение строительства объектов культурного назначения и, в первую очередь, строительства спортивных сооружений.

Массовая оборонно-спортивная работа немислима без специальных спортивных сооружений, где трудящиеся могли бы развиваться физически, совершенствовать свои навыки в военно-прикладных видах спорта, совершенствовать свое мастерство.

Стадион имени Ленинского комсомола стал первой вехой в создании крупного спортивного комплекса для любителей спорта на нашем заводе.

Спортивный комплекс —

это целый ряд сооружений, таких как: тренировочное поле с площадками для волейбола, баскетбола, городков, теннисными кортами, которое будет сдано в эксплуатацию в 1973 году, плавательными бассейнами с 6 дорожками по 50 метров, «лягушатником» для самых маленьких любителей плавания.

Одним из значительных сооружений спортивного комплекса им. Ленинского комсомола явится легкоатлетический манеж с двумя спортивными корпусами.

Первая очередь этого капитального сооружения — манеж, который будет иметь легкоатлетическую площадку в 4 тыс. кв. м. На этой площадке разместятся спортивные

снаряды всех видов легкоатлетического комплекса. В помещении манежа смогут одновременно заниматься 100 спортсменов, а трибуны манежа примут 350 любителей легкой атлетики. В цокольном этаже разместятся гардеробные для команд и зрителей, административные помещения, помещения для учебных занятий спортсменов, зал для тяжелой атлетики, буфет и баня с сухим паром. Легкоатлетический манеж рассчитан на круглогодичное занятие спортом.

**О. СИДОРОВ,**  
гл. архитектор завода.

На снимке: таким будет главный спортивный корпус.



На днях из поездки в Марокко возвратились футболисты пермской «Звезды», где они провели шесть товарищеских встреч с ведущими командами Марокко, четыре из них с командой королевской (по-нашему, высшей лиги). Первую встречу с командой клуба «МАС» из города Фес звездницы выиграли со счетом 2:1. Такой же результат был зафиксирован и во второй встрече, которая состоялась на другой день в г. Касабланке с командой «Р.А.Ж.А.» Затем наши футболисты выиграли у команды с таким же названием в городе Бенн-Меллья. Счет 1:0.

Следующие две игры были не запланированы. Наши ребята сыграли два матча с рабочей командой в городе Адиджига и забили пять безответных мячей в ворота хозяев поля. В Касабланке провели тренировочный матч со сборной профсоюзной командой. Счет 1:1.

Лучшей игрой поездки была последняя: «Звезда» встретилась с прошлогодним чемпионом Марокко — командой «В.А.К.» из Касабланки. Звездницы победили с сухим счетом 3:0.

В сегодняшнем и следующем номерах будут опубликованы статьи из марокканских газет в переводе В. Грекова.





Руководящий состав завода провожает на пенсию М.И. Субботина, 8 февраля 1973 года



**1973-й**  
**- ГОД**  
**ЧУЖДОЙ**  
**РАБОТЫ!**

**МЫ С ВАМИ, ПАТРИОТЫ ЧИЛИ!**  
МИТИНГ СОЛИДАРНОСТИ В ЦЕХЕ 14

**С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ГОРОД-ТРУЖЕНИК!**



**250**  
лет  
Перми

**САМОЦВЕТ  
• УРАЛА**

В невзлук ильи часу,  
Где, вьрв нам, крестна нель!  
Свободн ты нас просидел,  
Дорожна наша Пермь!

Рис, роботах руднична,  
Словах кон не забывай!  
Золотое зерно  
И наше сердце вьрвот.  
Завидна нам з другои Кавч  
И очерина нель...  
Пусть еще светлого славу  
Трудных наших кон!  
Милые сподобной перла  
стае —

Улыбайся з нами, вай,  
Смеловат всего Урало —  
Дорожный город мой!

**В. УШАКОВ,**  
пятидесяти лет 19.

Проглашени всех стран, социалистическо!

# ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН ПАРТИНЫ, ПРОФСОЮЗОВ, КОМИТЕТА ШКОЛ И ДИРЕКЦИИ ТРИКОТЫ ОРДЕНСКОГО  
ПЕРМСКОГО МОТОРОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ИМ. Л. М. СЕРДЮКОВА

Газета выходит  
с 3 июля 1932 г.

Пятница, 7 декабря 1973 г.

№ 99 (4738)

**ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА**

ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ УДАРНОГО ГОДА ЭТО РАБОЧНИК ЗАВОДА НАГРАЖДЕН Орденом Красного Знамени «ПРОДВИЖЕН» СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО КУРСА СРЕДИ НИХ: СУББО-ДИРЕКТОРА ЦЕХА 2 — В. ПАРЫОВ, СЛЕСАРЬ ЦЕХА 3 — Р. ЖОДАКОВ, ВОДИТЕЛЬ ЦЕХА 4 — П. БАЛАНЦЕВ, СУВЕРС ЦЕХА 10 — И. СЕМУХИН, ЦЕХАВЧЕЛНИК ЦЕХА 12 — И. ДИКОСКОГО, ИНЖЕНЕРИ ЦЕХА 30 — ПИШОВ И ДРУГИЕ.

**РАПОРТЫ  
ТРУДОВЫХ  
ПОБЕД**

На Горки, за здание механического техникума, будет перенесен трамвайный парк, а на его прежнем месте планируется построить новый городской Дворец пионеров. По речке Егошихе будет создан каскад проточных прудов, а берега ее будут богато озеленены, образуя лесопарковую зону для отдыха и прогулок. Такою будет новь старого Разгуляя...

Недалеко то время, когда по улице Чкалова пойдет скоростной трамвай от Перми через Балатово и на Мотовилиху. Только на этом участке – от речки Данилихи до Егошихи – он пойдет подземным участком, и здесь, у проспекта, будет создана подземная станция с эскалаторами, как в метро...

С. Баев, бывший начальник ОКС завода, краевед

«Ленинский путь», осень 1973, цикл статей к 250-летию Перми



## НА ВТОРОМ МЕСТЕ

15—19 июня в городе Каунасе состоялись VII Всесоюзные соревнования по водно-моторному спорту на приз сборника «Катера и яхты», в которых принимали участие команды Ленинграда, Москвы, Киева, Минска и другие, а также команды заводов, изготовляющих лодочные моторы и лодки народного потребления.

Если командный результат можно считать хорошим (в прошлом году наши спортсмены в этих же соревнованиях заняли четвертое место), то личные результаты оставляют желать лучшего, особенно в классе скутеров. Основная причина в том, что наши ребята выступают на устаревших «Вихрях» в то время, как гонщики других команд имеют в своем распоряжении «Вихрь-М» и «Вихрь-30». Кроме этого, моторы для скутеров требуют большинства которых — члены сборной СССР.

Честь города Перми на этих соревнованиях защищала команда нашего завода, которая, несмотря на некоторые неудачи в выступлении спортсменов, заняла второе место среди команд заводов, уступив лишь сильнейшим водомоторникам из города Ульяновска, большинство которых — члены сборной СССР.

Хочется отметить удачное выступление М. Камашева, занявшего второе место в классе СВ-350 по сумме двух- и пяти-мильных гонок, и А. Шаламова, занявшего первое место на кольцевой пятимильной гонке в классе судов народного потребления с моторами до 350 кубических сантиметров.

Если командный результат можно считать хорошим (в прошлом году наши спортсмены в этих же соревнованиях заняли четвертое место), то личные результаты оставляют желать лучшего, особенно в классе скутеров. Основная причина в том, что наши ребята выступают на устаревших «Вихрях» в то время, как гонщики других команд имеют в своем распоряжении «Вихрь-М» и «Вихрь-30». Кроме этого, моторы для скутеров требуют большинства которых — члены сборной СССР.

Хочется отметить удачное выступление М. Камашева, занявшего второе место в классе СВ-350 по сумме двух- и пяти-мильных гонок, и А. Шаламова, занявшего первое место на

**А. ЖИРЯКОВ,**  
кандидат в мастера спорта.

40 лет  
ЗИС

# Удачный темп - КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

С ПРАЗДНИКОМ,  
ТОВАРИЩИ  
МОТОРОСТРОИТЕЛИ!

Самолеты и вертолеты с моторами нашего завода давно уже пользуются популярностью во многих странах мира. Они успешно эксплуатируются в странах социалистического содружества, в развивающихся странах американского континента, в Африке, в Азии. А в общем, изделия пермских моторостроителей идут в 29 стран мира.



*С. Афанасьев  
П. А. Соловьев  
Ура Советскому Союзу!*

*В 9 часов утра 27.12.14  
получила письмо в котором  
с благодарностью и уважением  
П. А. Соловьеву и членам  
Ура Советскому Союзу и СОЗНАТЕЛЯМ  
Т. Афанасьеву  
27.12.14.*



Командующий воздушными силами ПВО маршал авиации Е. Савицкий в гостях у конструктора П. Соловьева: новому перехватчику МиГ-31 быть! 1975 год




**КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ ЗАВОДА, БОРИТЕСЬ ЗА НАГРАЖДЕНИЕ  
ЗНАКОМ ЦК ВЛКСМ „МОЛОДОЙ ГВАРДЕЕЦ ПЯТИЛЕТКИ“ И ЗА ЗАНЕ-  
СЕНИЕ В КНИГУ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ „МОЛОДЫЕ УДАРНИКИ 1973 ГОДА“**

ПЕРМЬ—ВДНХ—ПЕРМЬ  
**СТО ТРИДЦАТЬ МЕДАЛЕЙ  
МОТОРОСТРОИТЕЛЕЙ**



**Кандидаты в мастера по  
конькобежному сорту Нина  
Суворова и Валентина Юшкова**

**ВСЕМИ   
УВАЖАЕМАЯ**

Выносим большую благодар-  
ность работнице АХО заводоуп-  
равления Анне Александровне  
Жуковой за то, что на ее участке  
всегда чисто и аккуратно.

Все мы уважаем Анну Алек-  
сандровну за ее трудолюбие,  
скромность, душевное отноше-  
ние к людям.

Работники планового отдела.

16 сентября в центральную  
проходную завода неизвестный  
мужчина средних лет принес ко-  
шелек с крупной суммой денег.

**КТО ПОТЕРЯЛ  
КОШЕЛЕК?**

Кошелек был найден им около  
цеха 66. Кто его потерял, необхо-  
димо обратиться в проходную  
завода.

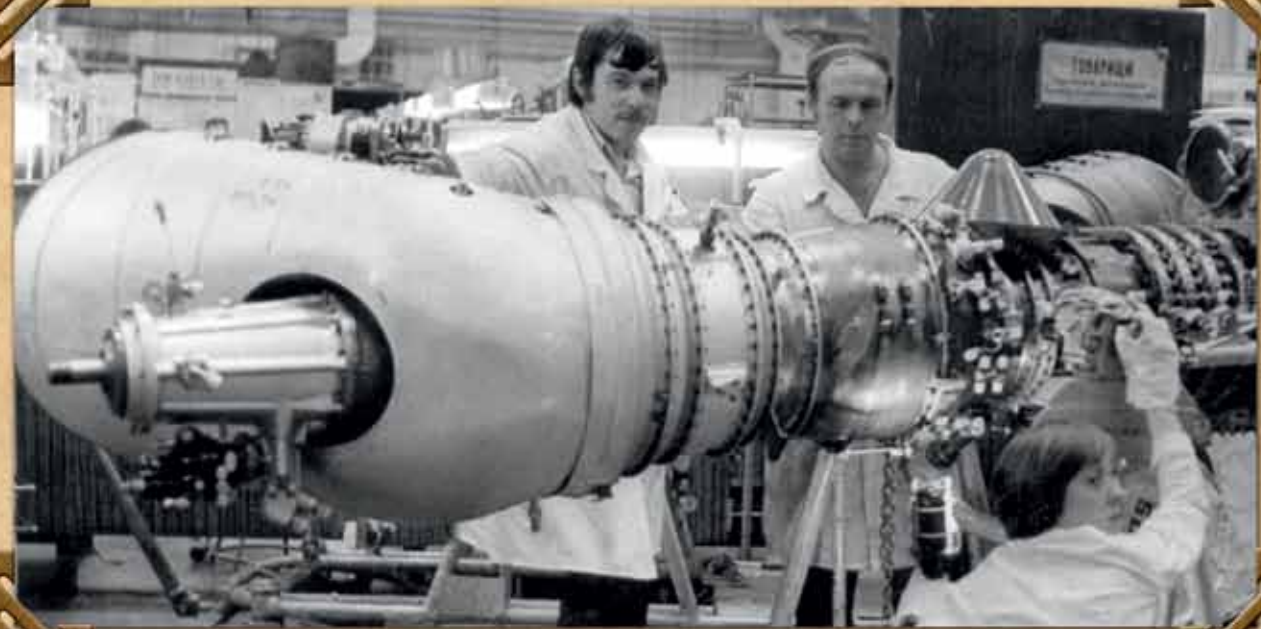
Указ Президиума  
Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
СЕКРЕТАРЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО  
КОМИТЕТА КПСС,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ОБОРОНЫ СССР  
МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
БРЕЖНЕВА Л. И.  
ПОЧЕТНЫМ ОРУЖИЕМ  
С ЗОЛОТЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ГЕРБА СССР

Товарищ  
ЛУИС  
КОРВАЛАН  
на свободе!



**П.А. Соловьев докладывает Л.И. Брежневу  
о разработке двигателя для самолетов нового  
поколения**



«Дорогие товарищи! Мы глубоко  
взволнованы и счастливы, узнав, что  
в дни юбилея нашей Родины у вашего  
завода открывается памятник Якову  
Михайловичу, чья жизнь неразрывно связана  
с революционной борьбой уральского  
пролетариата.

Просим считать нас участниками  
торжественного митинга, сердечно  
поздравляем всех товарищей с шестидесятой  
годовщиной Великого Октября.

Семья Свердлова»

«Ленинский путь», 1977, 11 ноября

# ДРУЖБА

Слова Н. Дядиченко. (Уфа)

СЛОВНО С БЕЛОЮ-РЕКОЮ  
КАМА, МАТУШКА-РЕКА,  
ПОДРУЖИЛИСЬ ПЕРМЬ С УФОЮ  
КРЕПКОЙ ДРУЖБОЙ НА ВЕКА.  
РЕКИ-СЕСТРЫ СВОИ ВОДЫ  
К ВОЛГЕ-МАТУШКЕ НЕСУТ.  
А МОТОРНЫЕ ЗАВОДЫ  
РАВНЫЙ СПОР В ТРУДЕ ВЕДУТ.  
ОБА—ПЕРМСКИЙ И УФИМСКИЙ—  
СЛОВУ ДАННОМУ ВЕРНЫ.

## МУЗЫКАЛЬНЫЙ СУВЕНИР

Музыка Н. Юклиевского. (Пермь)

ТРУД ИХ СЛАВНЫЙ,  
ИСПОЛНИТЕЛЬСКИЙ  
УКРЕПЛЯЕТ МОЩЬ СТРАНЫ.  
ПУСТЬ ЗАВОДЫ-ПОВРАТИМЫ  
СОРЕВНУЮТСЯ В ДЕЛАХ!  
СПОРУ ЭТОМУ ДАДИМ МЫ  
НЕ ТАКОЙ ЕЩЕ РАЗМАХ,  
ЧТОБ ИХ ДРУЖБА ГОД ОТ ГОДА  
ВСЕ ТЕСНЕЙ, ТЕПЛЕЙ БЫЛА!  
СЛАВА ПЕРМСКОМУ ЗАВОДУ  
И УФИМСКОМУ — ХВАЛА!



В сентябре 1976 года популярной ленинградской певице Эдите Станиславовне Пъехе присвоено высокое звание народной артистки РСФСР. И вот мы встречаемся с ней на сцене ДК им. Я. М. Свердлова. Концерты проходили при переполненном зале. Это и немудрено. Пермь давно знакома с манерой исполнения Эдиты Пъехи. Впервые услышали пермяки ее новую «Песню о Тане Савичевой», песню, перекликающуюся с известной колыбельной «Наташка»... Много интересного дал этот вечер любителям песни. Ну, а самой певице?

— Спасибо пермякам за тепло, за радушный прием,  
— говорит на прощанье Эдита Станиславовна.

В. КОНОПЛЕВ

«Ленинский путь», 1976, 19 ноября

БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ХОРОШИХ И НУЖНЫХ!

# **ЕСТЬ ВОДНЫЙ ДВОРЕЦ!**

- ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОДАРОК ЗАВОДСКИМ ФИЗКУЛЬТУРНИКАМ.
- СИМВОЛИЧЕСКИЙ КЛЮЧ СТРОИТЕЛЕЙ.
- ПРАЗДНИК УДАЛСЯ НА СЛАВУ.
- А ВОДА-ТО БЫСТРАЯ!
- БУДУТ И У НАС РЕКОРДСМЕНЫ.



Едва ступив на трибуну и кинув взгляд на голубовато-прозрачную водную гладь, каждого из присутствующих, не сомневаюсь, охватывало такое чувство, будто он попал в какую-то чудесную сказку. Комплекс трамплинов и десятиметровая вышка, четко размеченные дорожки, ванна с водой, которая так и манит к себе, и на дне которой можно легко пересчитать все кафельные плитки...

Моторостроители, наряду с лучшими в области стадионом имени Ленинского комсомола и лыжной базой «Звезда», стали обладателями и прекрасного плавательного бассейна.

«Ленинский путь», 1978, 29 марта

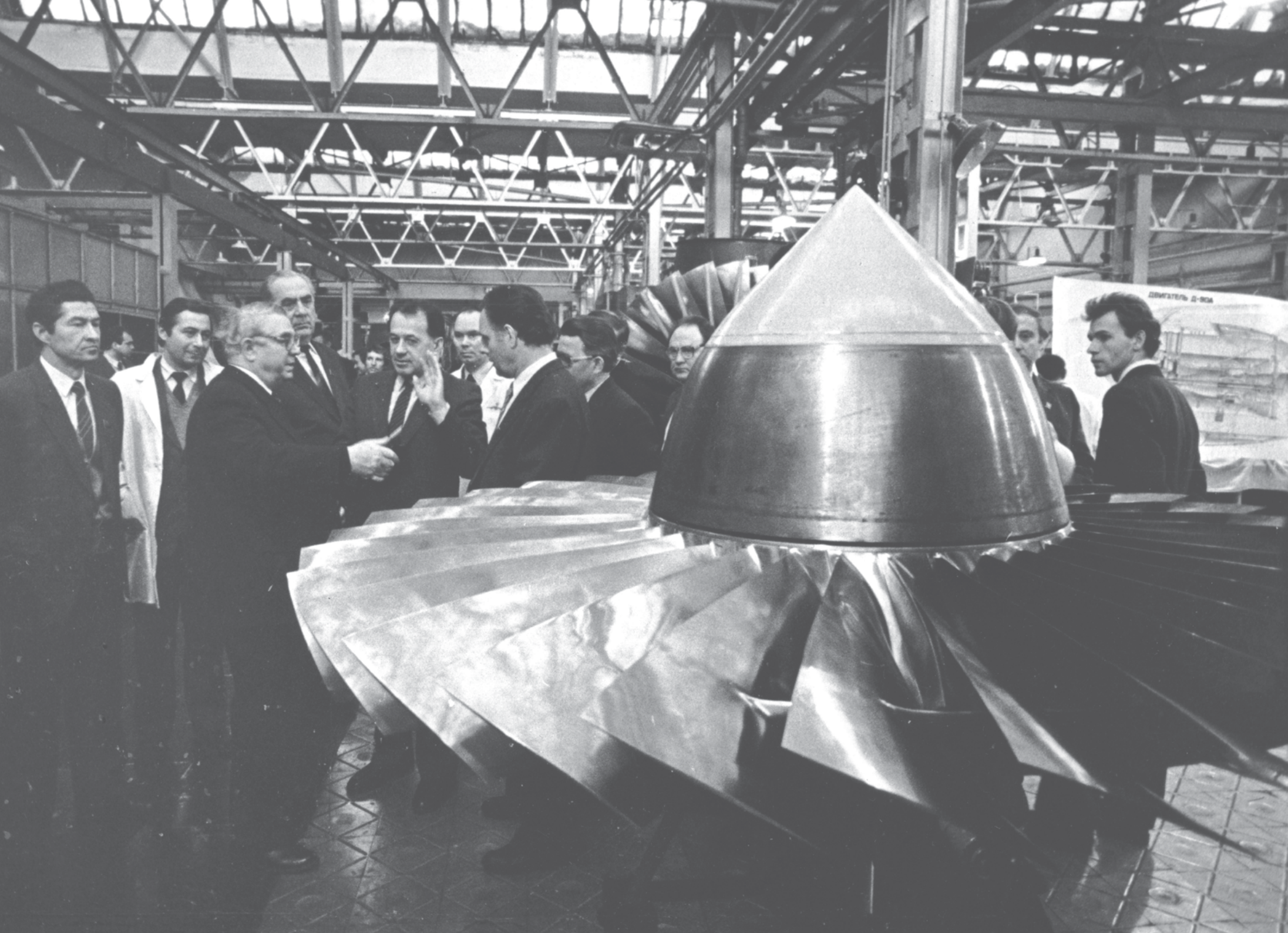
## РЕКЛАМА

В театральном зале Дворца культуры будут демонстрироваться художественные фильмы: 7 июня — «ТРОЕ НА СНЕГУ», 12 июня — «ТАБОР УХОДИТ В НЕБО», 19 июня — «СЕДЬМОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ СИНБАДА», 23 июня — «ТЫ—МНЕ, Я—ТЕБЕ», 26, 27 июня — «СТАРОЕ РУЖЬЕ», 28, 29 июня — «НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ». Начало сеанса в 18-00.



Зима вокруг  
белым-бела,  
А небо вдруг пахнет  
весенним.  
Последних бурь  
олокола  
Зайдутся в  
праздничном  
веселье.  
Да ты послушай их  
сама,  
Они с утра звенят  
над нами.  
Весна идет!  
Идет весна!  
Мы это чувствуем  
сердцами.  
Г. КАРЕЛЬЦЕВ.  
Рис. Г. Демченко.





# Часть 5

1979–1987

**1979**

**10 апреля** – на базе Пермского моторостроительного завода и Новолядовского агрегатного завода организовано ППО «Моторостроитель» им. Свердлова

Освоено газо-термическое напыление деталей

**1980**

**8 мая** – началось внедрение функциональной музыки

Построена фильтровальная станция технической воды

**1981**

Сдан в эксплуатацию корпус цеха внутривзаводского транспорта

Ведется строительство загородной испытательной станции и корпуса литья стальных и титановых лопаток

**1982**

Началась подготовка производства и освоение двигателя Д-30А

Произведены наладочные работы по внедрению промышленных роботов

Началось серийное производство редуктора ВР-26 для самого мощного вертолета в мире – Ми-26

**1983**

В конкурсе на проект двигателя для Ил-96-30 победил Д-90

**21 сентября** – закончено строительство цеха точного стального литья, организован цех точного литья № 13

**Декабрь** – получена первая лопатка в цехе № 13, собран первый двигатель ПС-90А

**1984**

**Январь** – проведено первое испытание двигателя Д-90А для магистральных самолетов

**23 мая** – завод награжден орденом Октябрьской Революции.

Освоен выпуск мотоблока МБ-1 и навесные орудия к нему

На загородной испытательной станции сдан в эксплуатацию 1-й испытательный стенд



## 1985

Освоен редуктор ВР-14 для вертолетов Ми-14 и Ми-17 (Ми-8МТ)

Сдан в эксплуатацию 2-й испытательный стенд на загородной станции

Началось строительство корпуса для пресса цеха холодной штамповки

**12 августа** – коллектив специалистов завода отмечен премией совета Министров СССР за разработку технологии безотходного пластического деформирования лопаток.

## 1986

**1 сентября** – Генеральным директором объединения (взамен вышедшего на пенсию Б.Г. Изгагина) назначен Э.И. Черкашин

**29 декабря** – осуществлен первый испытательный полет самолета Ил-76МФ с двигателями ПС-90А

**Декабрь** – в службе главного технолога установлены первые персональные компьютеры

Серийно освоен Д-30Ф6М

Ведется освоение деталей и узлов двигателя Д-90А, Д-30В10, Д-30Ф6

## 1987

**1 января** – объединение переходит на новый метод хозяйствования и оплаты труда

**17 сентября** – создан отдел главного социолога

**26 июня** – за выдающиеся заслуги и в связи с 70-летием Главного конструктора МКБ П.А. Соловьева двигателю Д-90А присвоена маркировка «ПС»

**20 июля** – организован технический центр по обслуживанию персональных ЭВМ

Освоена деревообрабатывающая приставка к МБ-1

Впервые в отрасли разработана и внедрена серия установок ультразвукового контроля дисков турбины и компрессоров



**Директор завода Б.Г. Изгагин - главному конструктору  
КБ им. Милая М.Н. Тищенко: редуктор для Ми-26 сделаем!**

**24 февраля –  
День выборов**

*В среду окружная избирательная комиссия по Свердловскому избирательному округу № 616 зарегистрировала кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР*

**Бориса Георгиевича Изгагина**

В рекомендациях, выработанных участниками круглого стола, говорится:

...Просить администрацию завода о постановке вопроса о закупке импортных скоростных протяжных станков для дисков турбин и компрессоров фирм «Карл Клинг», «Хоффманн», «Лапойнт».

«Ленинский путь», 1980, 23 июля

**ВЕРНЫЙ  
КОМПАС  
ЖИЗНИ –**

*говорят моторостроители  
о трилогии Л. И. Брежнева  
«Малая Земля»,  
«Возрождение», «Целина»*



**Коллектив 5 участка цеха №5, 1980 год**

В 14-й раз проводились эти соревнования. И неизменно перед спортсменами ДОСААФ нашего завода ставилась одна задача: завоевать «Золотой винт» — переходящий приз, учрежденный редакцией сборника «Катера и яхты»...

Юрий Крыночкин и Сергей Борисов подвергли тщательному анализу каждый узел моторов и выяснили, что золотниковые шайбы оказались весьма низкого качества. Они же и помогли устранить дефекты, не разбирая моторов в целом. Словом, помощь оказали команде поистине неоценимую...

Наконец к финишу стремительно приближаются сразу две лодки. Вот это радость! Обе лодки наши! Шаламов — Жиряков и Крыночкин — Борисов опередили-таки волжского гонщика. Вижу, как в отчаянии стучит он по мотору, темнее тучи стоит рядом его механик. Да, не привыкли они проигрывать...

«Ленинский путь», 1980, 18 июля



Завтра в день открытия XXII летних Олимпийских игр на Центральном стадионе имени В. И. Ленина вспыхнет олимпийский огонь — символ мира и дружбы между народами. Встречая на своей земле Олимпиаду-80, народ Страны Советов искренне верит, что она станет важным вкладом в дело мира, взаимопонимания и сотрудничества.

Во Дворце культуры им. Я. М. Свердлова начинает работать публичный лекторий «Мир 80-х». Лекции читаются профессорско-преподавательским составом Московского государственного института международных отношений МИД СССР. Первая лекция «Июньский (1980 г.) Пленум ЦК КПСС о международном положении и внешней политике Советского Союза» состоится 8 октября. Начало в 17 часов. Абонементы на лекторий можно приобрести в парткабинете. Цена одного абонементов 2 руб. 40 коп. Справки по тел. 10-91.



В бригадах зажигаем  
Олимпийские огни:  
Деталей больше —  
Выше пламя.  
— Стоим на вахте  
В эти дни! —  
Вот наш девиз  
И наше знамя.  
Пусть достижения растут,  
Рекорды пусть идут парадом.  
И гости наши пусть поймут:  
И труд, и спорт  
Шагают рядом.  
А кто не хочет в мире жить,  
Дадим понять тому задире:  
Вам нашего огня не потушить,  
Он разгорается все шире.

Г. Семенов

«Ленинский путь»,  
1980, 18 июня

# Мулянка

СЕЛЬСКИЙ ЦЕХ ЗАВОДА



На 1 июня подсобное хозяйство имело 1770 голов крупного рогатого скота, в том числе 450 коров, а также 2136 голов свиней...

Найдена интересная форма взаимодействия объединения и совхоза — к каждому звену прикреплен представитель объединения — комиссар.

«Ленинский путь», 1983, 6 июля

Всего в наличии 42 детских учреждения, причем на 1 января 1983 года ясли посещало 2800 детей, садики — 5107. Введен в строй новый комбинат на 320 мест.

Для работы с детьми и подростками имеется несколько детских клубов, в том числе два — юных техников. Есть у объединения и своя детская спортивная школа.

На балансе предприятия 892500 кв. метров жилья. Имеются 12 общежитий. Объединению принадлежит баня 1-го разряда. Прачечная обрабатывает 70 тонн белья в месяц.

Заводская поликлиника укомплектована высококвалифицированными специалистами. При плане 1600 она принимает в день 2200 человек. Больничный комплекс рассчитан на 760 коек...

«Ленинский путь», 6 июля 1983 г.





**30 июня «КРИЗИС БУРЖУАЗНОГО КИНЕМАТОГРАФА».**

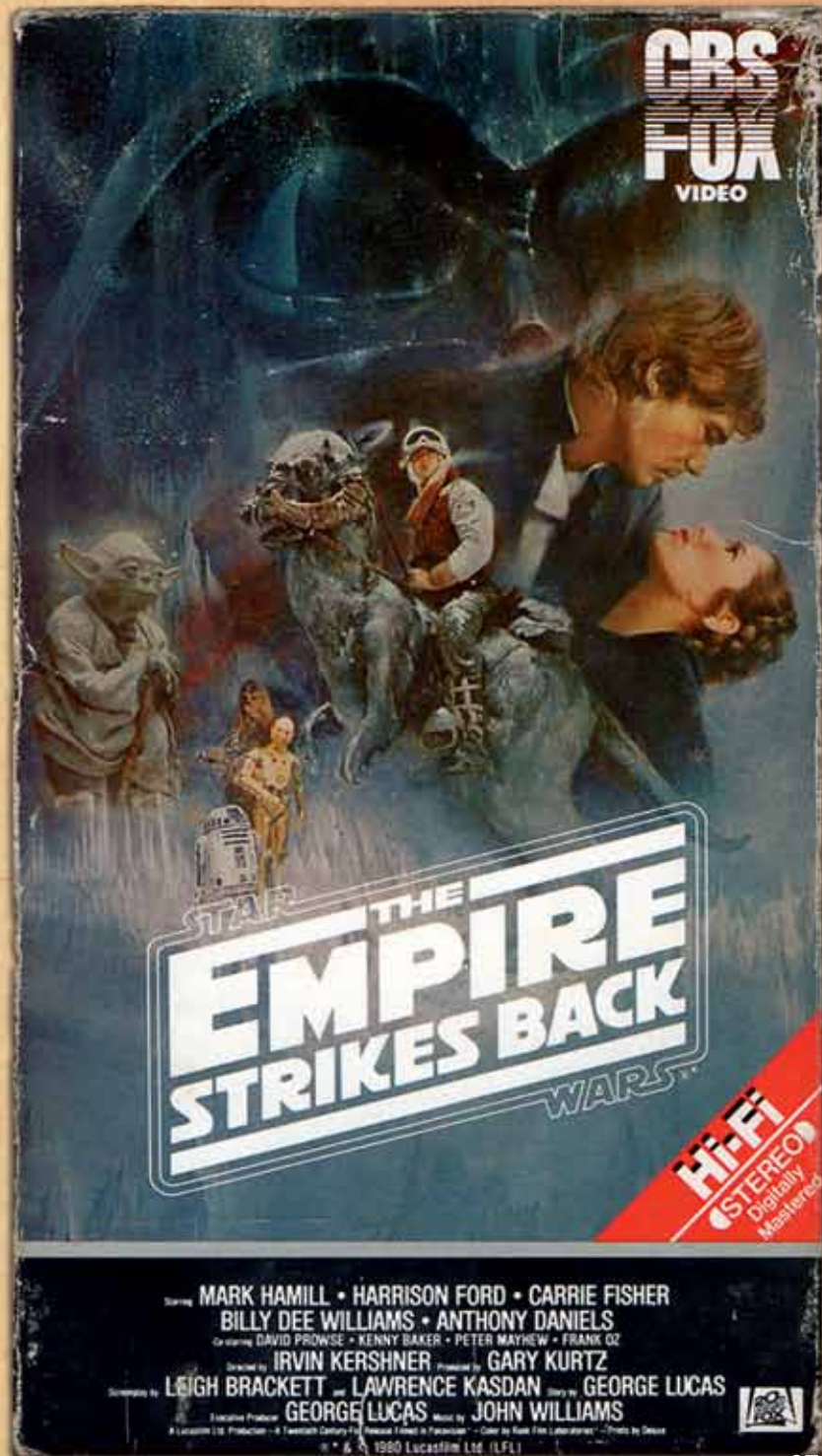
В программе: фрагменты из кинофильмов «Шпионские страсти», «Гонки с дьяволом», «Сиятельные трупы». Художественный фильм «Этот безумный, безумный, безумный мир», 2 серии (США).

Начало сеансов в 11-40, 14-40, 17-45, 20-50.

Все программы ведут киноведы Свердловского бюро пропаганды.

Билеты продаются в кассе Дворца культуры.

Принимаются коллективные заявки.

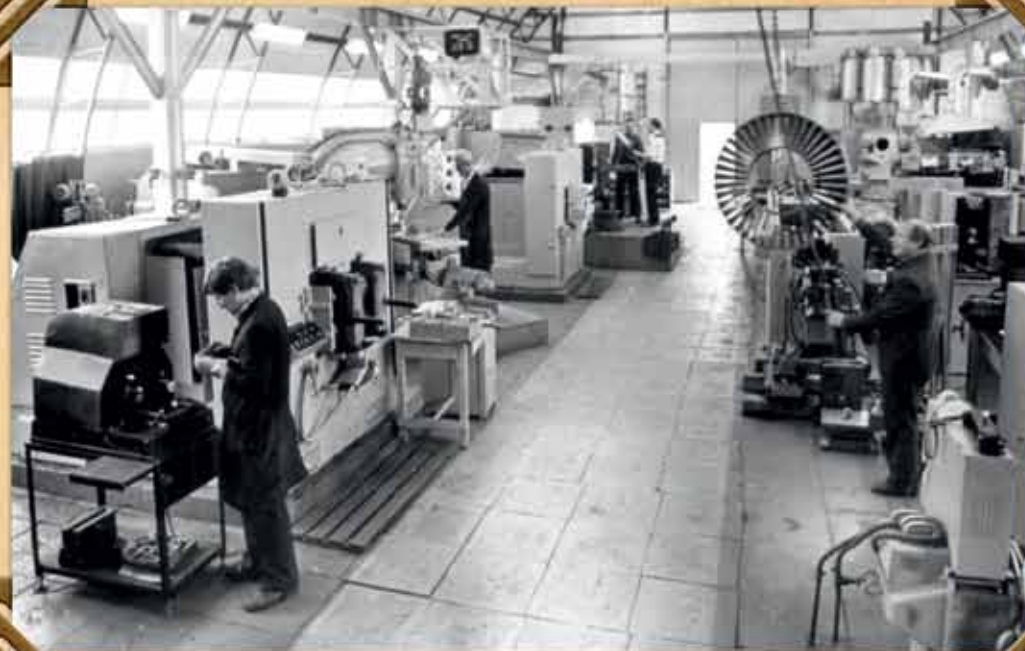


«Уже в 1981 году роста объемов выпуска «Вихрей» нет. Их будет выпущено столько же, сколько и в прошлом году. Но зато мы освоили горнолыжное крепление!

Задача эта нелегкая. Сложность технологии (здесь более сотни деталей) создают особые трудности, потребуется немало времени и сил для успешного ее решения. Но уже к концу года мы выпустим 1000 штук креплений. Потребность в них очень большая, естественно, в дальнейшем их выпуск будем увеличивать, а это значит, что открываются новые перспективы...»

Из беседы с начальником  
КБ товаров народного потребления  
В. И. Королевым

«Ленинский путь», 1981, 30 января



В цехе точного литья лопаток

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ВСЬ СОВЕТСКИЙ НАРОД ПОНЕСЛИ ТЯЖЕЛУЮ УТРАТУ. ИЗ ЖИЗНИ УШЕЛ ВЕРНЫЙ ПРОДОЛЖАТЕЛЬ ВЕЛИКОГО ДЕЛА ЛЕНИНА, ПЛАМЕННЫЙ ПАТРИОТ, ВЫДАЮЩИЙСЯ РЕВОЛЮЦИОНЕР И БОРЕЦ ЗА МИР, ЗА КОММУНИЗМ, КРУПНЕЙШИЙ ПОЛИТИЧЕСКИЙ И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ СОВРЕМЕННОСТИ ЛЕОНИД ИЛЬИЧ БРЕЖНЕВ.



Комсомольско-молодежный строительный отряд ЗИС-81, село Елово

— Сережа, почему не спишь!  
 — А у меня глаза думают.  
 \* \* \*  
 — Мама, дай ножницы. У  
 меня ногти уже взрослые.  
 \* \* \*  
 — Папа, все люди были сна-  
 чала маленькие лялечки!  
 — Да.  
 — А когда вы с мамой были  
 маленькие лялечки, у нас с Се-  
 режей не было мамы и папы!  
 \* \* \*

## Говорят дети

Забила конфету взять. Вот  
глухая!

\* \* \*

Сережа (обращаясь к няне):  
 — Тетя Катя, завяжи мне шу-  
 рок!

Няня: — Нехорошо, Сережа,  
 обращаться к взрослым на  
 «ты».

Вова: — Тетя Катя, он даже  
 меня на «ты» называет.

\* \* \*

— У меня новое платье!  
 — Кто тебе его сшил!  
 — Никто. Мне мама его це-  
 лое купила.

\* \* \*

У куклы нет глаза и ноги.  
 — Бедная моя слепоножка!

\* \* \*

Гая зажмурилась:  
 — Ой, мне небо в глаза по-  
 пало!

\* \* \*

Воспитатель: — Дети, кто си-  
 дит за рулем машины!

Андрей: — Шоферист.

\* \* \*

— Не вырывай волосы, а то  
 на всей голове лоб будет.

\* \* \*

— Что ты видел во сне!  
 — Сегодня ничего не пока-  
 зывали.

\* \* \*

Мама: — Скорее, скорее!  
 Осталось пять минут. Идем, а  
 то опоздаем.

Вера: — А ты останови ча-  
 сы, тогда успеем.

Собрала Н. Пономарева,  
 детсад № 158.



Бригадир Рафис Хамзин, цех 31



В бригаде — свадьба

## ВНИМАНИЕ, ЛОСИ!

В начале недели в заводском сквере, в нескольких метрах от перекрестка улиц Чкалова и Куйбышева, отмечалось необычно большое скопление народа. Люди целыми семьями приходили смотреть на лосей. Лесные гиганты нашли себе укромный уголок. Они преспокойно устроились на травке в тени деревьев и добро- душно поглядывали на любопыт- ных. Шум городского транспорта лосей, видимо, несколько не тревожил. Изредка они вставали, разминались, закусывали зеленью. Вид у них совсем домашний, ну просто большие телята.

Лесные жители появляются в городе частенько. Сообщения о



Н. ТРУХОНИН.

Любовным пламенем  
 Объятый,  
 Готов бросать тебе цветы,  
 Когда проходишь мимо ты  
 В своей спецовке  
 Мешиковатой.  
 Но я не сделал эту  
 Вольность:  
 Твой вид меня вгоняет  
 В шок,  
 Ах, как же этот спецмешок  
 Твою подчеркивает  
 стройность!

А. Чудинов

«Ленинский путь», 1981, 1 апреля

С ВЫСОКОЙ НАГРАДОЙ РОДИНЫ,  
ДОРОГИЕ МОТОРОСТРОИТЕЛИ!



## УЛИЦА МОТОРОСТРОИТЕЛЕЙ

Куединская по ходатайству администрации и многочисленным просьбам ветеранов переименована в улицу Моторостроителей.



Знатные рабочие на празднике 50-летия ППО, 1984 год

Представитель  
фирмы «Райт»,  
Смит в манишке  
беленькой,  
Говорил тогда:  
— Ол райт!  
Мы, конечно, понимайт,  
Вам трудно без Америки.  
Есть пикантный  
разговор, —  
Грудь он выгнул  
молодо, —  
Мы вам делает мотор,  
Вы нам — бочка... золото.  
Мы — народ есть деловой,  
Вы — другого берегу...  
Мы ответили:  
— Пстой,  
Отправляйся-ка домой...  
Да, в свою Америку!  
Мы добавили: «Гуд бай!»  
Визитеру странному.  
Бизнесмен вздохнул:  
— Вай! Вай!  
Вы неумно поступай!..  
А мы ему:  
— Ступай, ступай  
В даль заокеанскую!  
И уехал Смит в свой штат,  
Медяками звякая.  
С той минуты аккурат  
Началось такое, брат,  
Что сравню с атакой я.  
Все смешалось: ночи, дни,  
Вечера, рассветы...  
Ты звени, топор, звени!  
На окраине Перми  
Равнодушных нету!  
Лес валили вековой.  
Старый мир — под корень!  
Шел народ к нам боевой,  
Люд валил мастеровой,  
Нужен был который.



50  
ЛЕТ  
ОБЪЕДИ  
НЕНИЮ

# УДАРНАЯ ВАХТА

Сейчас уже никому не надо объяснять, что произошло с нашим лодочным мотором «Вихрь»... Но потерянного не воротишь. Сегодня главное — как можно быстрее внедрить в производство новые образцы товаров для народа.

Генеральным директором объединения Б. Г. Изгаиным издано распоряжение, по которому предписывается ежемесячно, начиная с третьего квартала 1984 года, выпускать по 2000 мотокультиваторов.

Сегодня, накануне 50-летия объединения, это дело чести моторостроителей. Заводская марка как можно быстрее должна засиять на еще одном, прямо скажем, долгожданном товаре для советского народа.

«Ленинский путь», 1984, 23 марта



**Бригада 2 участка цеха №43  
награждена прогулкой на теплоходе  
за победу в производственном  
соревновании**

Мотоблок: пульс производства

## КОГДА БУДЕТ ПЛУГ?

13 февраля 1984 г. состоялся внеочередной Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум единогласно избрал Генеральным секретарем ЦК КПСС товарища Черненко Константина Устиновича.

## ВОЗМОЖНОСТИ РОБОТОТЕХНИКИ

*Полностью ли они используются  
в объединении*



Братский коллективный трудовой договор г. ЛЯВАНЬ В.М.



## П Р И К А З

3. 09. 86

№ 1283

Объявляются приказы министра, № 921/К и 922/К от 1 сентября 1986 года:

«Тов. Изгагина Б. Г. освободить от должности генерального директора Пермского производственного объединения «Моторостроитель» им. Я. М. Свердлова в связи с уходом на пенсию согласно личному заявлению.

Отмечая многолетнюю плодотворную работу в авиационной промышленности, объявить тов. Изгагину Борису Георгиевичу благодарность.

Тов. Черкашина Эдуарда Ивановича назначить генеральным директором Пермского производственного объединения «Моторостроитель» им. Я. М. Свердлова.

Министр А. С. Сыцов»

Генеральный директор объединения Э. Черкашин

# Ленинский путь

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ДИРЕКЦИИ  
«ЧЕТЫРЕХДЕСЯТИ ОРДЕНОВОСОВОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ  
«МОТОРОСТРОИТЕЛЬ» ИМЕНИ Я. М. СВЕРДЛОВА

Газета выходит с 8 июля 1932 г. Четверг, 14 марта 1985 г. № 18 (5788)

11 марта в Москве состоялся внеочередной Пленум ЦК КПСС. Его участники минутой скорбного молчания почтили память К. У. Черненко.

Генеральным секретарем ЦК КПСС Пленум единодушно избрал товарища Горбачева М. С.

*Сверяясь с решениями XXVII съезда*

## НА ПУТИ К ХОЗРАСЧЕТУ

# МЫ С ТОБОЙ, ЧЕРНОБЫЛЬ!

## В ОБЪЕДИНЕНИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СБОР СРЕДСТВ В ФОНД ПОСТРАДАВШИМ НА ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ АЭС

Отдел ОАСУП общим решением коллектива перечислил в фонд помощи премию за первое место в социалистическом соревновании по объединению по итогам работы в апреле.

Водитель цеха 82 Г.П. Еговцев с супругой решили перечислить в фонд пострадавшим 50 рублей...

«Ленинский путь», 1986, 4 июня



Праздник урожая перед Дворцом культуры и техники



310 школьников из города Речицы Гомельской области Белорусской ССР прибыли в пионерский лагерь «Рассвет» объединения «Моторостроитель» имени Я. М. Свердлова на летний отдых. Пионерский лагерь на берегу красавицы Камы широко распахнул им свои двери.

СПОКОЙНОЙ ЖИЗНИ  
ПЬЯНИЦАМ НЕ БУДЕТ

## ВЫХОД К ПОКУПАТЕЛЮ

30 ноября представители конструкторского отдела товаров народного потребления побывали на городском колхозном рынке и в хозяйственном магазине в Верхних Муллах. Они продемонстрировали перед покупателями работу деревообрабатывающей приставки к мотоблоку. Цель данной встречи — изучение спроса, выявление замечаний, предложений, пожеланий покупателей.

Сейчас налажено производство еще одной приставки — деревообрабатывающей. С ее помощью можно выполнять три операции: продольную и поперечную распиловку и строгание. Диаметр циркулярной пилы 400 миллиметров, захват рубанка 200 миллиметров, вес приставки 40 килограммов. Стоимость 225 рублей.

Встреча с покупателями позволит более целенаправленно вести работу по расширению функциональных возможностей деревообрабатывающей приставки.

А. АНДРЕЕВ.

# УПРАВЛЯТЬ ПРОИЗВОДСТВОМ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ МЕТОДАМИ

Доклад генерального директора Э. И. Черкашина к собранию  
партийно-хозяйственного актива объединения



На демонстрации — цех №48. Со знаменем — гальваник И.В. Бобыльский, за ним — начальник цеха В.К. Грозин

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ДНЯ:  
ОСВОЕНИЕ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

## «АФГАНЕЦ»

Наверное, излишне говорить о том, как велик сегодня интерес людей, особенно молодежи, к парням, выполнявшим интернациональный долг в Афганистане. Объясняется это многими причинами. И не в последнюю очередь тем, что эти парни заметно выделяются из среды своих сверстников политической и гражданской зрелостью, жаждой обновления общества.

В день коммунистического субботника по объединению выработать продукции на 1200 тыс. рублей, в том числе ТНП — на 70 тыс. рублей; каждому коллективу цеха изготовить продукции сверх плана не менее чем на 3,35 процента.

Произвести в натуральном выражении:

Основной продукции

изделие заказа 48 (собрать и испытать № 53),

изделие ВР-14 (собрать и испытать № 101 и 102),

изделие ВР-26 (укомплектовать № 18).

Товаров народного потребления

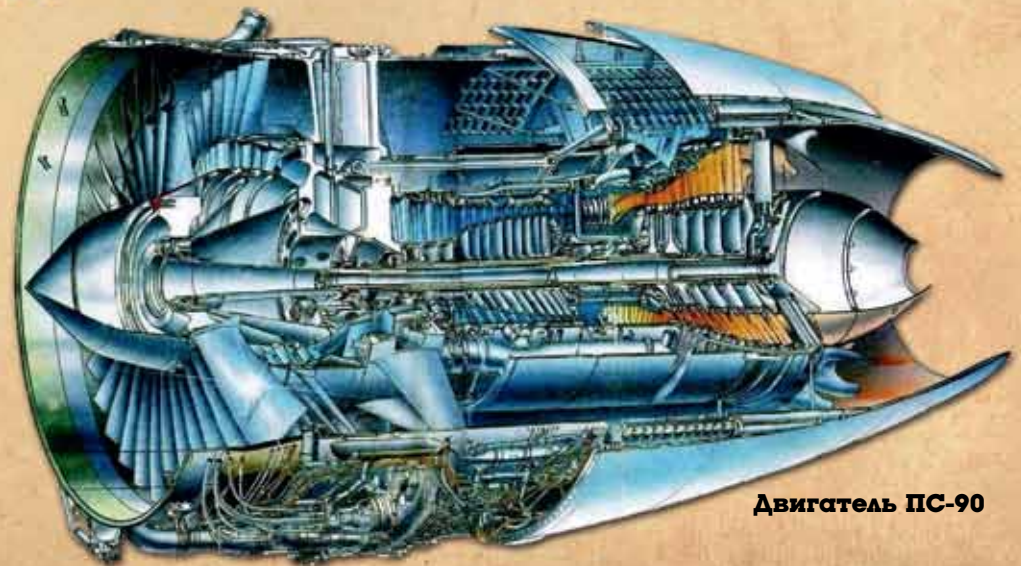
мотоблоков МБ-1 — 100 штук,

плугов — 40 штук,

косилок — 40 штук,

деревообрабатывающих приставок — 15 штук,

канистр — 400 штук.



Двигатель ПС-90



Заводские парашютисты в аэроклубе

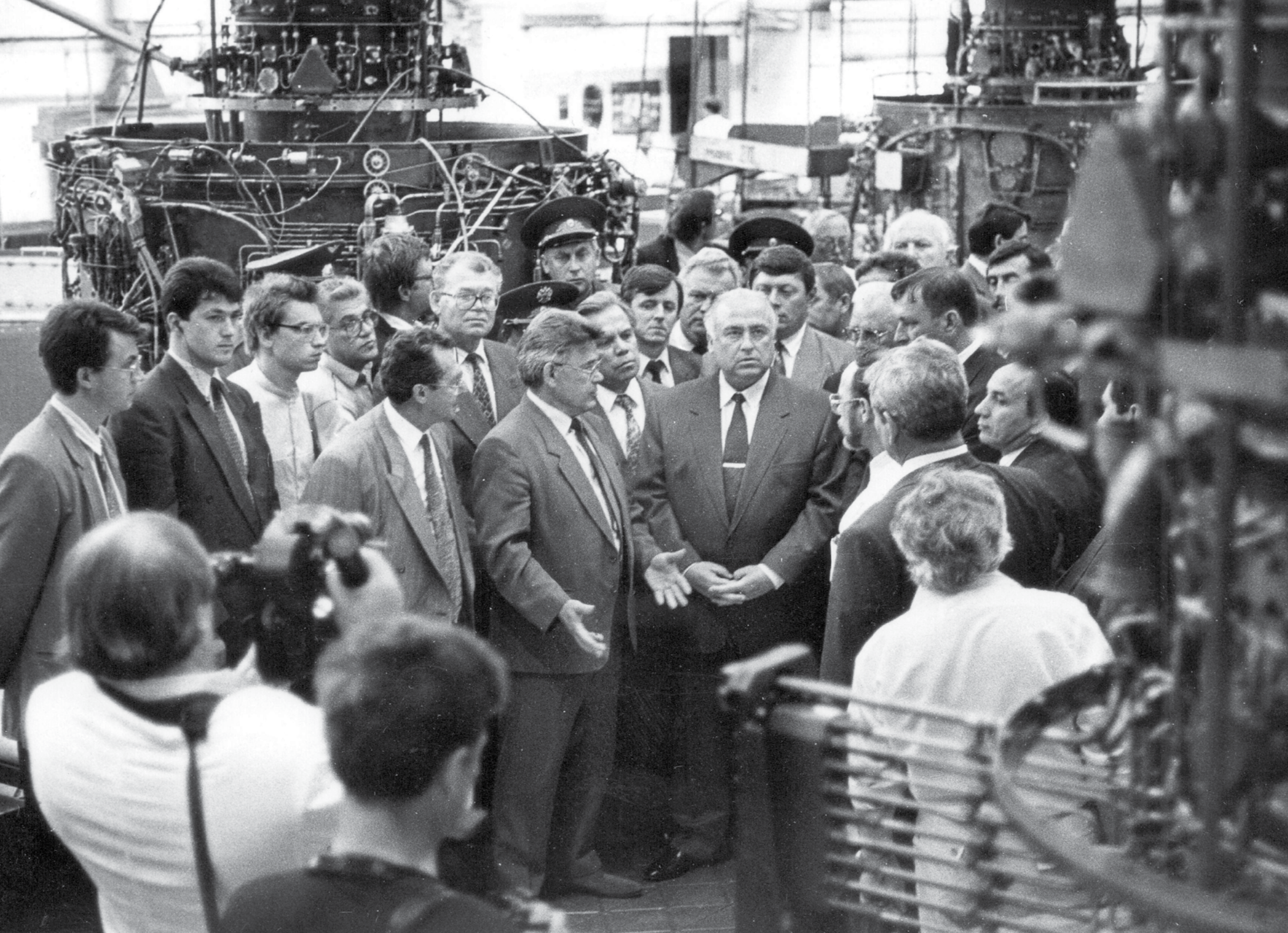
## ВИДЕО — ЭТО ИНТЕРЕСНО

В последнее время вокруг видеотехники и видеofilмов разгорелся подлинный ажиотаж. Участились случаи спекуляции видеолентами (об этом пишут в «Литературной газете»). Страсти вокруг «видео» объясняются нехваткой тем, что еще не налажена система видеопроката. Не так давно видеосалон открылся в ДКиТ им. Я. М. Свердлова.

Сейчас посетителям салона предлагаются две ленты: документальный фильм «Битлз» (билеты на него распроданы на месяц вперед) и художественный фильм режиссера М. Формана «Пролетая над гнездом кукушки» (США). Была мысль показать зрителям фильм Б. Фосса «Весь этот джаз», отмеченный кинопремией «Оскар», но авторитетная комиссия при горисполкоме сочла, что фильм не обладает высокими художественными достоинствами...

«Ленинский путь», 1987, 23 октября





# Часть 6

1988–1999

## 1988

**17 января** – конференция трудового коллектива выдвинула кандидатуру Б.Н. Ельцина в депутаты 1 съезда народных депутатов

Товарным знаком для товаров народного потребления стал «Каскад»

## 1989

**1 января** – на предприятии вводится полный хозрасчет

**3 января** – первый полет Ту-204 с двигателем ПС-90А

**27 декабря** – сдан в эксплуатацию первый дом молодежно-жилищного кооператива МЖК

## 1990

**Март–апрель** – в Москве на выставке «Авиадвигателестроение-90» впервые показан двигатель ПС-90

**Август** – началось строительство кирпичного завода в Новых Лядах по контракту с австрийской фирмой «Фукс»

## 1991

**10 января** – создан отдел внешнеэкономических связей

Создана группа по приватизации под руководством Н.С. Ивкина

Разработан новый мотоблок МБ-6981 «Каскад»

Выпущены облигации на 1 млн. рублей под продукцию строящегося кирпичного завода

## 1992

**26 мая** – ПГП «Моторостроитель» на основании Указа Президента РФ преобразовано в АО «Пермские моторы»

**22 декабря** – собрана первая газоперекачивающая установка ПС-90 ГП-1

**Декабрь** – собрана первая газотурбинная установка ГТУ-12П

Осваивается производство двухфонтурной вязальной машины



## 1993

**Март** – проведен чековый аукцион по продаже акций АО «Пермские моторы»

**14 июля** – начались регулярные авиаперевозки на ИЛ-96-300 по маршруту Москва – Нью-Йорк

Началось освоение и производство двигателя МД-120 для летающей мишени

Начал работать Ново-Лядовский кирпичный завод

Возобновлен выпуск ЖРД для РН «Протон»

## 1994

**17 января** – началась подготовка к изготовлению деталей для фирмы Pratt&Whitney

**Март** – начался выпуск реактивного двигателя МД-120 для министерства обороны

**7 апреля** – подписано соглашение о намерении между АО «Авиадвигатель», АО «Пермские моторы» и United Technologies Pratt&Whitney по созданию совместных предприятий

**15 апреля** – в Пермь впервые прилетел ТУ-204 с двигателями ПС-90А авиакомпании «Пермские авиалинии»

**27 июня** – генеральным директором ОАО «ПМ» назначен В.В. Киндеркнехт

Осваиваются редукторы ВР-34 и ХР-34, газонагреватели МГБ-1, МГБ-3

## 1995

**21 января** – создано дочернее предприятие ЗАО «Авиационные редукторы и трансмиссии — ПМ», директором назначен Н.А. Семикопенко

**7 июня** – создано ЗАО «Протон-ПМ», директором назначен В.А. Сатюков

## 1996

**10 октября** – впервые в истории завода прошла предупредительная забастовка (длилась 1 час). Причиной стала многомесячная задержка зарплаты

**13 октября** – ушел из жизни главный конструктор П.А. Соловьев

## 1997

**28 апреля** – генеральным директором ОАО «ПМ» назначен В.А. Исаченко

**27 ноября** – учреждено ОАО «ПМЗ»

## 1998

**18 сентября** – генеральным директором ОАО «ПМ» назначен В.Н. Кобелев

## 1999

Прошла презентация двигателя ПС-90А2



Большинство голосов было отдано логотипу «КАСКАД», который предложили три автора (девизы «Частик», «Кредо», «Марка»). Победителем признан автор с девизом «Марка», который первым подал свое предложение. Был выбран графический товарный знак, предложенный автором с девизом «Кредо». После определения победителей были вскрыты конверты с данными авторов. Победителями конкурса стали Д. С. Борисов — слесарь-сборщик цеха 51 и В. В. Газетов — главный конструктор ГСКБ «КАСКАД».

Поздравляем победителей конкурса. Надеемся, что наша продукция, промаркированная знаком «КАСКАД», завоеует доверие покупателей.

«Ленинский путь», 1988, 22 июня

**НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ — ПС-90А**

**С НОВЫМ ГОДОМ!**

Принято решение о выделении объединению валюты первой категории и фондов для срочного приобретения остро необходимого импортного и отечественного оборудования. Рассматривается в МАП предложение о сокращении изделий ТВ2-117, ВР-8А, Д-30, о частичном снижении заданий по изделию 48, перенесении сроков работ по изделиям 64 и 75.

Активная организаторская и широкая разъяснительная работа по серийному освоению двигателя позволила уже в текущем году впервые приступить нашему объединению к изготовлению и сборке собственных двигателей. Часть из них изготовлена и передана в МКБ, часть находится на сборке, которая в основном обеспечена оснасткой...

«Ленинский путь», 1988, 23 декабря



Рис. В. Сушицкий

# Во имя Демократии

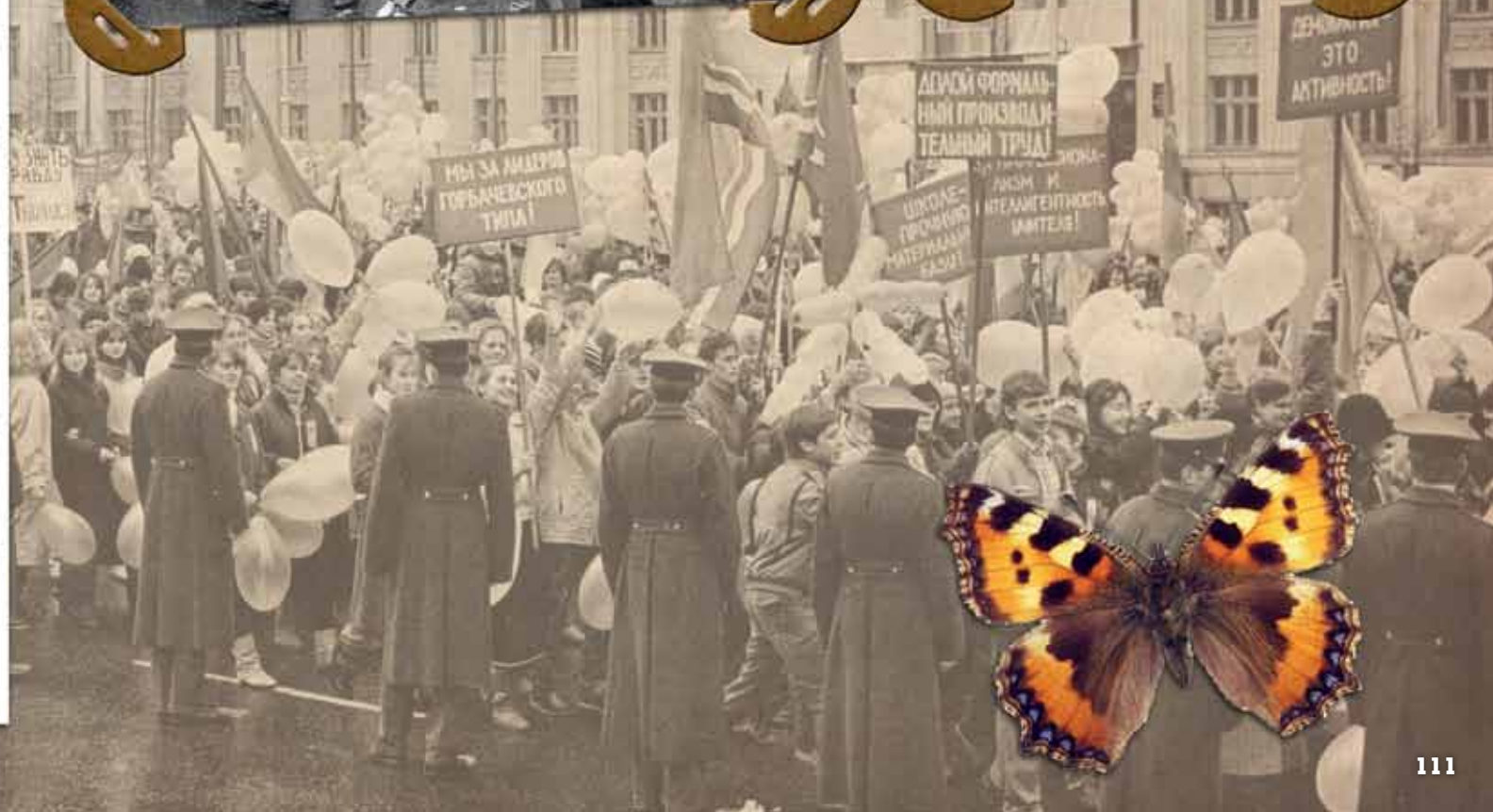
В редакцию газеты, партийный комитет поступают многочисленные звонки от работников объединения с просьбой ответить на вопрос «Что случилось с подпиской на периодическую печать?» На многие издания им отказано в подписке.

Сейчас на 68 изданий установлены строгие лимиты, а на остальные подписка будет прекращена, как только тиражи достигнут уровня 1988 года.

В связи с этим нашему объединению выделено следующее количество экземпляров лимитированных изданий:

1. Комсомольская правда — 5000
2. Литературная газета — 500
3. Советский спорт — 900
4. Труд — 2000
5. Ветеран — 200
6. Аврора — 200
7. Аргументы и факты — 4000
8. Вокруг света — 400
9. Дружба народов — 200
10. Журнал мод — 100
11. За рулем — 500
12. Журнал «Звезда» — 20
13. Здоровье — 2500
14. Знамя — 100
15. Иностранная литература — 60
16. Крестьянка — 6000
17. Журнал «Молодая гвардия» — 90
18. Моделист-конструктор — 200
19. Наш современник — 15
20. Нева — 100
21. Наше наследие — 30
22. Новый мир — 280
23. Огонек — 200
24. Октябрь — 20
25. Охота и охотн. хоз-во — 100
26. Приусадебное хоз-во — 1200
27. Работница — 5000
28. Радио — 350
29. Ровесник — 600
30. Роман-газета — 1000
31. Семья и школа — 900
32. Студенческий меридиан — 200
33. Техника молодежи — 350
34. Уральский следопыт — 250
35. Физ-ра и спорт — 250
36. Юный техник — 450
37. Юный натуралист — 800
38. Пермь вечерняя — 500
39. Пермский вестник — 180

Распределение «Журнала мод» проводит женсовет объединения, «Студенческий меридиан», «Молодая гвардия» — комитет ВАКСМ, «Охота и охотничье хозяйство» — общество рыбаков и охотников.



# В НЕБЕ ТУ-204

## ТЕЛЕФОНОГРАММА

ТОВ. ИНОЗЕМЦЕВУ А. А.  
ТОВ. ЧЕРКАШИНУ Э. И.

Поздравляю коллектив работников предприятий с успешным первым вылетом нового воздушного лайнера Ту-204.  
Желаю вам и вашим дружным коллективам дальнейших успехов в создании новой совершенной авиатехники.

А. И. ГЕРАЩЕНКО,  
заместитель министра.



Ю.Е. Решетников и Д.А. Дическул на выставке «Авиадвигателестроение-90»

Партийная комиссия отмечает, что проделана большая работа, в ходе которой создано более 79 тысяч конструкций оснастки, ежегодно приобреталось оборудование на 15—20 млн. рублей, проведена реконструкция тринадцати цехов... Несмотря на это, темпы неудовлетворительны, срывается график поставок.

В настоящий момент не освоено 368 из 6635 деталей двигателя ПС-90А, не освоены контрольные испытания и контрольная сборка-разборка, остальное мы можем делать...

«Ленинский путь», 1989, 14 июля

КУРС —  
НА ПОЛНЫЙ  
ХОЗРАСЧЕТ  
И  
САМООКУПАЕМОСТЬ

БОЛЕЕ СТА КОММУНИСТОВ ОБЪЕДИНЕНИЯ ПОКИНУЛИ В ЭТОМ ГОДУ ПАРТИЙНЫЕ РЯДЫ.

О ТОМ, КАКИЕ ПРИЧИНЫ ПОБУДИЛИ ИХ НА ЭТОТ ШАГ, И ПОЙДЕТ НАШ РАЗГОВОР.

- ◆ ...Уходит часть нашей силы
- ◆ «Перестроечные плоды» из «застойных зерен»
- ◆ Причина — нехватка информации
- ◆ «Не участвую — зачем стоять?»
- ◆ Необходимо избавиться от балласта
- ◆ Пассивный протест «низов»

**Москва,  
Госстрой  
СССР,  
Ельцину Б. Н.**

*Собрание партийного актива Пермского производственного объединения «Моторостроитель» имени Я. М. Свердлова 26 декабря 1988 года рекомендовало Вашу кандидатуру в народные депутаты СССР от КПСС.*

*Это решение поддержано партийным активом Свердловского района г. Перми 27 декабря.*

*Просим сообщить Ваше отношение к выдвигению*

Перед зданием нашей школы (Комсомольский проспект, 45) несколько лет назад стоял памятник В. И. Ленину. Местоположение памятника здесь было признано нецелесообразным, и он был снят. Остался постамент, клумба вокруг, одним словом, пустое место. Мы уже давно думали о памятнике поэту, но пока не собрались принять какое-то решение. Поэтому обращаемся к вам: а что если установить обнаруженный на свалке памятник А. С. Пушкину на Комсомольском проспекте, напротив здания нашей школы?

Думается, что это будет очень логично. Очень надеемся на ваше содействие и понимание.

**С глубоким почтением, коллектив школы № 9  
им. А. С. Пушкина г. Перми**

**«Ленинский путь», 1989, 21 июля**

Наша страна переживает  
нелегкий период своей  
истории. Люди измучены  
борьбой за существование,  
когда презычательные ус-  
лия нужно тратить на все  
элементарное в жизни. Это  
не может не породить  
злость и недовольство. В  
таких социально напряжен-  
ных условиях трудятся ты-  
сячи людей нашего объе-  
динения, поэтому необхо-  
димо отдавать приоритет  
их нуждам, а люди это  
поймут и оценят.

**О. ПЕТРЕНКО,  
социолог.**



Один час рабочего времени при производстве ТНП даст 7-12 руб. товарной продукции, а при производстве авиатехники на том же оборудовании — до 100 руб, во внутренних ценах. При экспорте авиатехники тот же час рабочего времени дает до 50—150 инвалютных рублей (40—290 долларов)...

«Голос моторостроителя», 1991, 28 декабря



Ил-96-300

### Моторостроители: «за» и «против» рынка

	Нет!	Нет	нет	да	Да	Да!	нет ответа
Землю продавать нельзя!	22	23	8	8	21	11	3
Долги советского поколения — издать!	16	21	7	7	28	17	4
Цены на рынке надо ограничивать!	15	16	6	6	25	32	4
Рынок нам не нужен!	21	23	11	7	17	19	6
Страну спасет железная рука!	18	16	8	10	25	22	4
Предпринимательство необходимо.	5	7	7	11	37	31	3
Торг-закуп. деятельность достойна уважения	22	26	11	12	28	11	4
Депрессия — позитивные варианты успеха!	5	13	12	15	27	32	4
Бедные должны быть и богатые, и бедные.	7	10	10	14	34	21	4
Вернуться к истокам, карачинности и религии.	2	3	10	21	37	21	2
За общесоветский социализм!	14	14	14	11	27	18	2
Импорти и США — вот пример для нас.	3	3	10	22	32	27	3
«Ничего» нужна частная собственность	3	5	7	12	42	29	3
Какую программу поддерживаете?	Шаталина, Рыжкова, Горбачева, ОФТ РКП, другую, не знаю						
	34	3	14	10	2	14	

**РАСШИФРОВКА ОТВЕТОВ**

Нет! — совершенно не согласен  
 Нет — не согласен  
 нет — скорее не согласен  
 да — скорее согласен  
 Да — согласен  
 Да! — совершенно согласен

*Цифры даны в процентах*

## Москва баррикадная

Перевороты совершаются в столицах, но выводы необходимо делать всем



По словам генерального директора Э. Черкашина, из-за отставания в выпуске самолетными заводами широко разрекламированных Ту-204 и Ил-96 объединение столкнулось с ограничением спроса на двигатель ПС-90, который еще совсем недавно считался нашей главной надеждой. Теперь же выходить из ситуации придется за счет увеличения выпуска двигателя Д-30, который, казалось, уже должны были снимать с производства...

Но основное, за счет чего объединение должно удержаться на плаву, это, конечно, товары народного потребления. Не придется ли нам из «Моторостроителя» переименовываться в «Мотоблокостроитель»?

«Голос моторостроителя», 1991, 4 сентября

**ЕЩЁ РАЗ  
О КОНВЕРСИИ  
И НАШИХ  
ПЕРСПЕКТИВАХ**





Идут занятия в детском музыкальном клубе «Импульс».



И все же с Новым годом,  
моторостроители!

## КОМУ КАРТОШКУ?

Все желающие приобрести картофель в совхозе «Мулянка» по цене 30 коп. за килограмм должны подать коллективные заявки заместителю генерального директора объединения по быту И. А. Шварцзайду.

После этого будет организовано получение картофеля в нашем подсобном хозяйстве.

«Какое отношение имеет Я. М. Свердлов к нашему заводу или отечественному авиастроению? Да никакого! Виноват в этом Я.М. Свердлов? Нет, не виноват. Спросили нас об этом? Нет, не спросили. А если бы и спросили, то в то время мы бы с вами это решение единодушно поддержали и одобрили... Предлагают назвать именами Швецова или Солдатова. Товарищи дорогие, а где гарантия того, что следующее поколение не спросит: «А их кто сюда поставил?»...»

Д. ГАЛЛЯМОВ, работник объединения с 1964 года



Первый совет акционеров АО «Пермские моторы»

• Прогноз экономиста  
**На пороге  
краха?**  
Что нас ждет  
на потребительском рынке

**ПРИВАТИЗАЦИЯ:  
КАК ЭТО БУДЕТ,  
или Кто станет хозяином?**



Конференция ТК



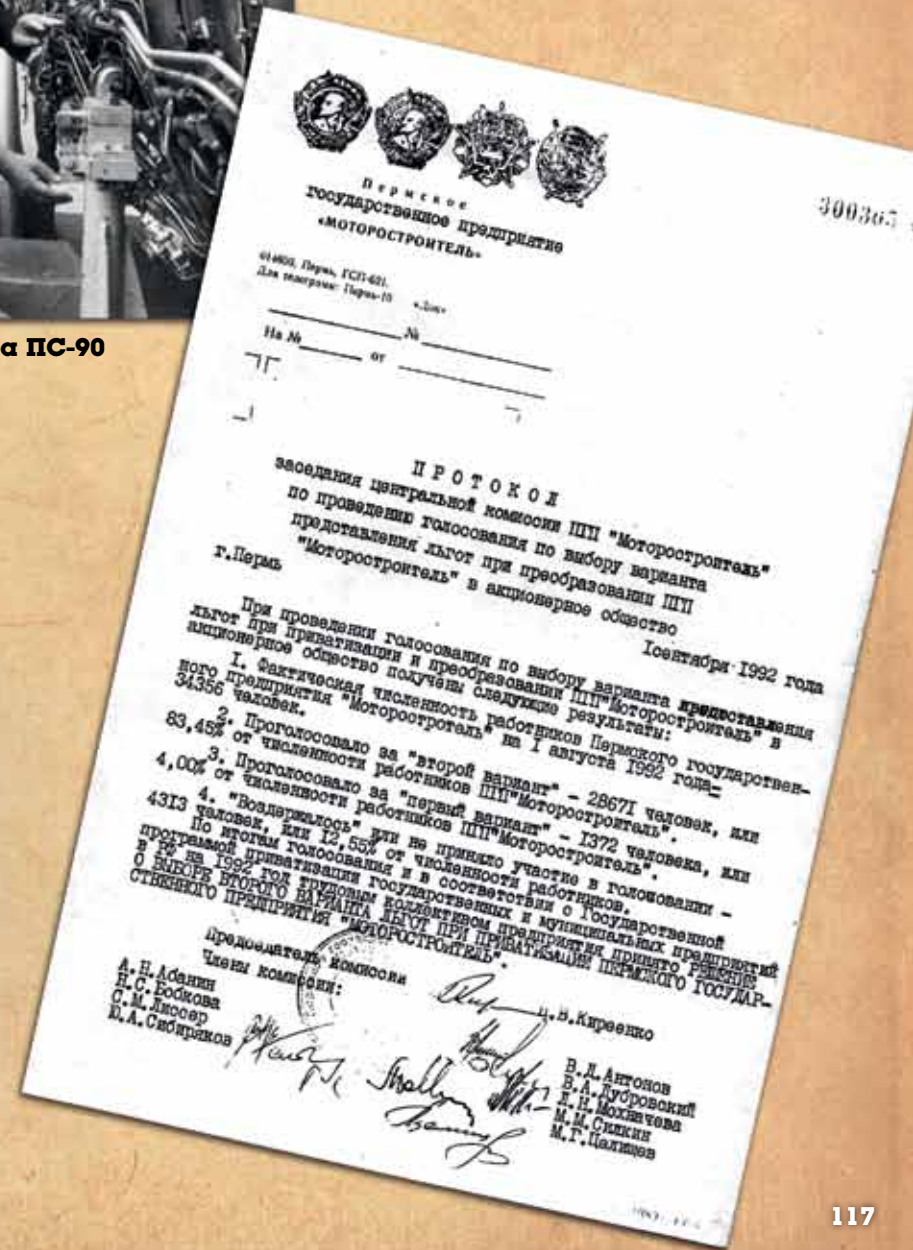
Собрание акционеров (1992)







Презентация мотора ПС-90



Безработица ждет безработных,  
а у нас есть ПС-90



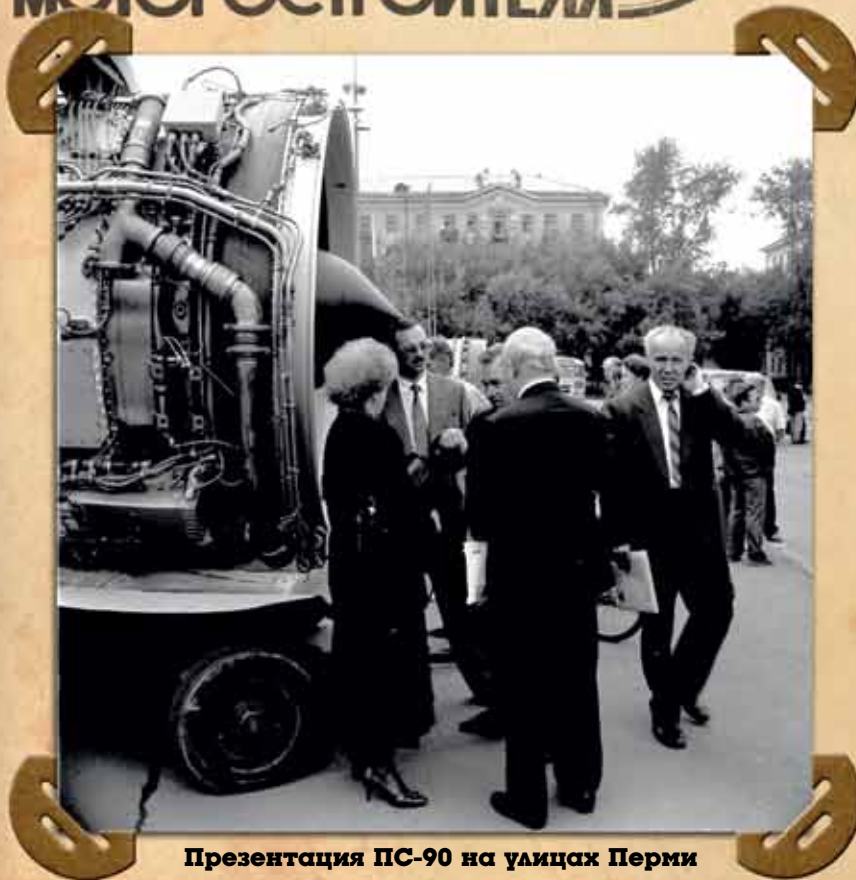
Делегация фирмы «Пратт энд Уитни» - из России с любовью



Пресс-конференция о программе сотрудничества  
«Урал-Газпром», 1993 год

Пермское предприя-  
тие по производству  
моторов стремится к  
приватизации, в то  
время как число за-  
казов сокращается.





Презентация ПС-90 на улицах Перми

Рассказывает начальник отдела режима В. Винокурова;  
— Перед Новым годом в нашей проходной было столпотворение, за 15 лет работы я такого не видела. Приехали из Благовещенска, из Алма-Аты, из Миасса, из Нальчика...  
За две недели мы продали 2700 вязальных машин «Каскад», а заявками обеспечены до весны.

«Голос моторостроителя», 1992, 28 апреля

Во время нашей беседы представитель «Пратт энд Уитни» как бы случайно взял у меня фирменный кулек «Дженерал электрик» и, аккуратно свернув вместе с вещами, вернул, но уже в кульке своей фирмы. Кстати, он на вопрос об организации СП «Пермских моторов» и «Пратт энд Уитни» раздвинул временные рамки до конца года. А все это наводит на мысль, что мы еще слабо ориентируемся в конкурентной борьбе, практически незнакомы с ее методами и законами...

«Голос моторостроителя», 14 ноября 1995 г.

### Вязальная машина «Каскад» — лучшая в России



Нас чуть было не сделали банкротами...



**Премьер В.С. Черномырдин у пермских моторостроителей, 1994 год**

- Завод закрывать не собираемся, работы хватит на многие годы вперед. Я сюда приехал для дела, а не ради обещаний... Да, производство в стране пока сокращается, но частью из-за того, что многое не нужно сейчас. Оружие не нужно в таком количестве, как прежде...

В разговоре Виктор Степанович Черномырдин держался спокойно, уверенно. Многим это понравилось, народ устал от эмоций. Недаром одна из присутствующих заметила:

- Мы вам так верим и очень надеемся на вас!..

«Голос моторостроителя», 18 июля 1994 г.

На днях был заключен первый в России контракт нашего предприятия с военным ведомством на сумму около 17 млрд. рублей в ценах первого квартала 1994 года. Государственный контракт подтвержден денежными средствами. По линии министерства обороны заключены договоры на восстановительный ремонт имеющейся в распоряжении ВВС авиационной техники на сумму около 4 млрд. рублей. Принято решение об установке двигателя ПС-90 на военно-транспортные самолеты Ил-76. Контракты будут заключены в самое ближайшее время...

«Голос моторостроителя», 3 марта 1994 г.



**На вооружение 764-го истребительного авиаполка (гарнизон «Сокол») с 1993 года состоят самолеты МиГ-31 с двигателем Д-30Ф6**



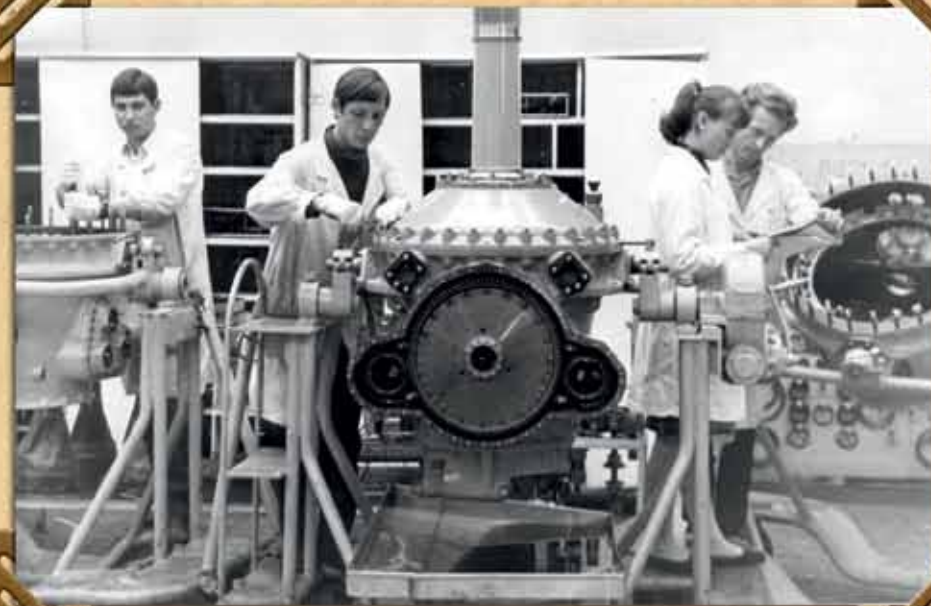
**Черкашин и Решетников на съемках фильма  
о заводе, цех №53, 1994 год**

Говоря о предстоящем 60-летию, моторостроители были настроены очень прагматично.

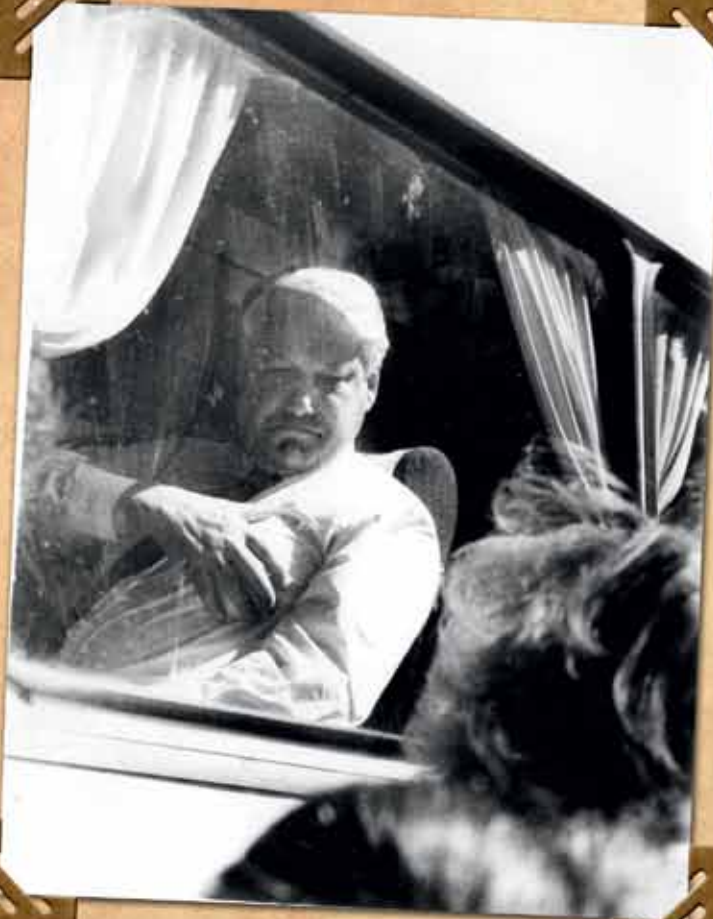
Женщин в белых халатах из цеха 54 больше волновали проблемы безработицы, чем праздник:

— Главное, чтоб работа и зарплата были. Больше нам ничего не надо.

«Голос моторостроителя», 1993, 28 июля



Сейчас ПС-90 — лучший авиадвигатель  
России. Но это продлится недолго



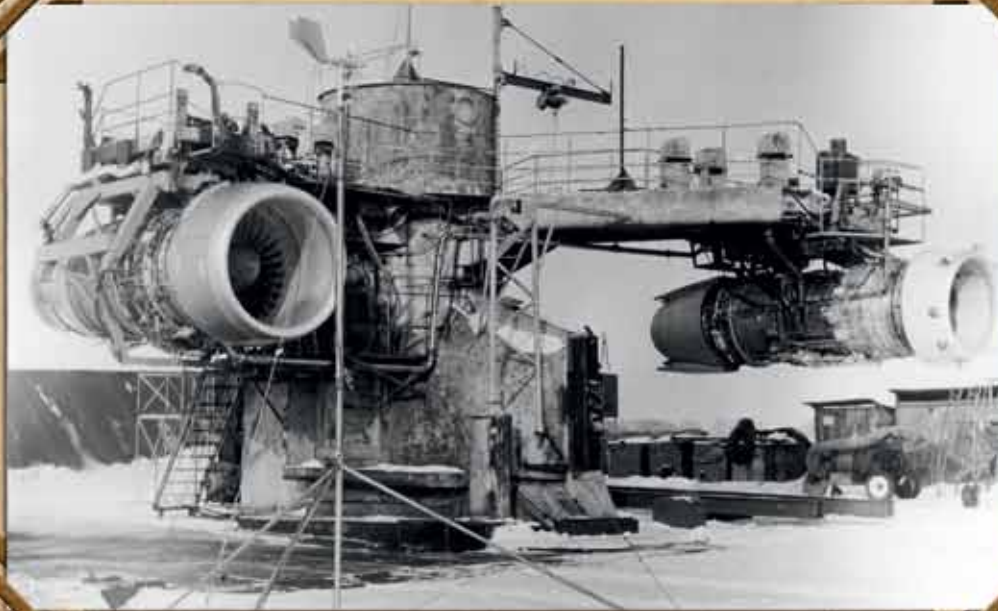
«Рыбинские моторы» обогнали нас  
в деле создания СП с иностранцами.  
А ведь на их месте могли быть и мы...

Пикет у министерства авиапромышленности,  
Москва, 1997 год

# Наш самолет в Савино



Первый Ту-204 в Большом Савино, 1997 год



Испытание двигателей ПС-90А и Д-30КП на ЛИС

## Умер

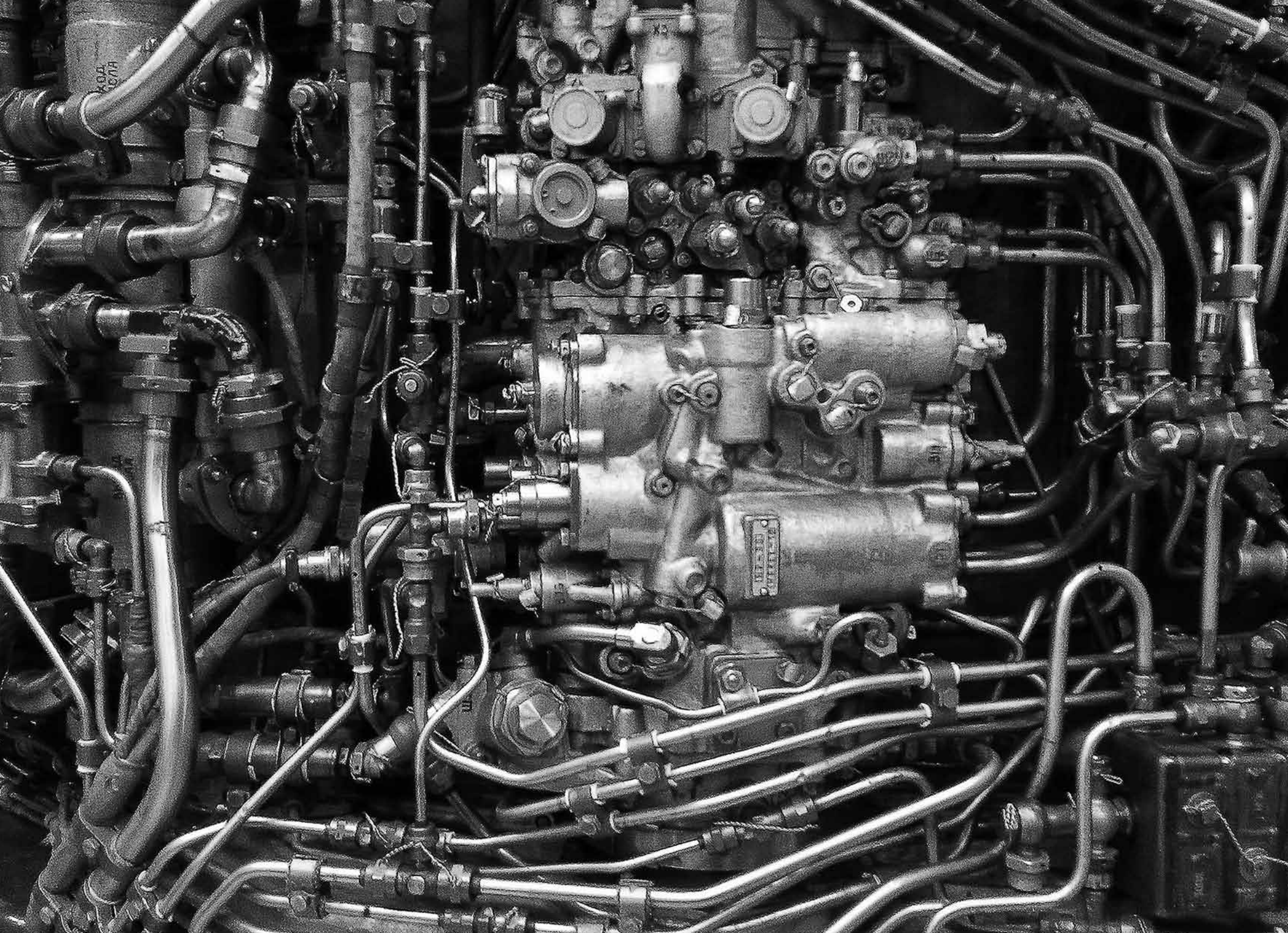
### Павел Соловьев

Утром в воскресенье, 13 октября, на 80-м году жизни скончался выдающийся конструктор авиадвигателей Павел Александрович Соловьев. Это его имя отражено в первых буквах нашей основной продукции — двигателя ПС 90, это благодаря его таланту двигатели серии Д-30 стали одними из самых надежных в мире.

В последнее время и без того слабое здоровье находившегося на пенсии Павла Александровича усугубляла шумиха вокруг ПС-90. Капелей, переполнившей чашу, стали известные высказывания главы «Аэрофлота» о качестве пермских моторов. Инсульт, реанимация — отсюда Соловьев уже не выбрался.

И теперь для нас, моторостроителей, трепетное отношение к качеству ПС-90, его утверждение в российском небе — долг чести перед памятью о патриархе отечественного авиадвигателестроения, продолжившем дело Аркадия Шацкого и определившем лицо пермского КБ без малого на всю вторую половину XX века.

А. КЛОЧИХИН.





# Часть 7

2000–2013

## 2004

**30 января** – звания «Почетный авиастроитель» удостоены 15 работников ПМК

**Июль** – испытания новой системы шумоглушения двигателя ПС-90А и его модификаций – ПС-90А2 и ПС-90А76

В ЗАО «Авиастар-СП» завершена сборка первого серийного самолета Ту-204-300 с двигателями ПС-90А

**Ноябрь** – состоялась сертификация Пермской электростанции ГТЭС «Урал-4000»

## 2005

**Февраль** – парк пермских ГТУ мощностью 10, 12 и 16 МВт, созданных на базе авиадвигателя ПС-90А, отработал 1 миллион часов

**Август** – успешно завершились испытания ПС-90А2

**14 декабря** – в одном из цехов Пермского моторного завода запущен в работу уникальный универсальный автоматизированный станок австрийской фирмы WFL Millturn Technologies

**Декабрь** – в Гаване (Куба) приземлился первый самолет Ил-96-300 с пермскими ПС-90А

## 2006

**Ноябрь** – на компрессорной станции «Игринская» ОАО «Пермтрансгаз» успешно прошли межведомственные испытания опытного образца ГПА-25Р-ПС «Урал» с приводом ГТУ-25П на базе двигателя ПС-90ГП-25 совместного производства ОАО «ПМЗ» и ОАО «Авиадвигатель»

**Декабрь** – пермские ГТЭС стали победителями тендера на поставку оборудования для электростанций и перекачки сырой нефти по программе «Сахалин-2»

## 2007

**18 мая** – музей истории Пермского моторостроения отмечен золотой медалью в номинации «Героический музей» на конкурсе «Музей года. Евразия- 2007»

**Октябрь** – запущен в эксплуатацию катастрофоустойчивый вычислительный комплекс на платформе IBM, не имеющий аналогов в авиастроительной отрасли

**28 декабря** – решением Президиума Авиационного регистра МАК ОАО «Авиадвигатель» выдано дополнение к сертификату типа на двигатель ПС-90А1 для применения на транспортном самолете Ил-96-400Т

## 2008

**23 июня-15 июля** – в учебном центре ПМЗ прошла обучение первая группа специалистов ВВС Индии

**2 октября** – в торжественной обстановке потребителям передан 300-й двигатель семейства ПС-90А. Он отправился в ЗАО «Авиастар-СП» (Ульяновск) для установки на самолет Ту-204-100В

## 2009

**Март** – в цех 12 поступила в эксплуатацию новая вакуумная установка для плавки и разливки титана

**11 июня** – открыт памятник А.Г. Солдатову, директору завода в 1942-53 гг.

**27 сентября** – авиакомпания «Полет» отправила в первый коммерческий рейс самолет Ил-96-400Т с новыми двигателями ПС-90А1

**1 декабря** – ОАО «ПМЗ» отгрузило первые 3 ГТУ-16П мощностью 16 МВт для Северо-Европейского газопровода

## 2010

Началось серийное производство двигателя ПС-90А2

Началось серийное производство ГТУ-25

**28 октября** – собран первый газогенератор-демонстратор для опытного образца двигателя ПД-14 для самолета МС-21

## 2011

**Сентябрь** – Пермский моторный завод и Пермский авиационный техникум им. А.Д. Швецова подписали соглашение о сотрудничестве

**5 октября** – на Пермском моторном заводе состоялась встреча коллектива со знаменитым летчиком-космонавтом, дважды Героем Советского Союза Георгием Гречко

## 2012

**Август** – на Пермском моторном заводе начата сертификация производства двигателя ПД-14

**Октябрь** – наработка двигателей ПС-90А на самолётах марки «Ту» превысила 1 миллион часов

## 2013

**Февраль** – управляющим директором ОАО «Пермский Моторный Завод» назначен С.В. Попов, ранее возглавлявший ОАО «Стар»

**2-4 августа** – молодежь «Пермских моторов» впервые приняла участие в турслете НПО «Сатурн» и завоевала 6 место

**Август** – Между ПМЗ и канадской фирмой MDS Aero Support Corporation подписан контракт на разработку проекта стендового оборудования



**Президент В.В. Путин во время визита на Пермский моторостроительный комплекс, 2003 год**

В Пермском театре Драмы прошло праздничное мероприятие, посвященное дню Воздушного флота России. В торжественной обстановке наиболее заслуженным работникам Пермского моторостроительного комплекса были вручены грамоты Российского авиационно-космического агентства, почетные грамоты Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» и удостоверения лауреатов премии им. Швецова, состоялось чествование работников, внесенных в «Книгу почета Пермского моторостроительного комплекса».

Генеральный директор ЗАО «УК «Пермский моторостроительный комплекс» Александр Иноземцев был награжден Орденом Петра Великого, ему были вручены документы о присвоении звания профессора и академика Академии проблем безопасности обороны и правопорядка.

18 августа 2004 года

## ПС-90А – НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

По результатам эксплуатации двигателей ПС-90А на самолетах Ил-96-300, Ту-204-100, Ту-204-300, Ту-214 в 2005 году отмечено существенное, по сравнению с 2004 г., улучшение показателей безопасности, уровень которых влияет на безопасность полетов (наработка на отказ, приведенный к выключению двигателя в полете) и на технико-экономическую эффективность использования двигателя (наработка на отправку двигателя в ремонт).



**В гостях у моторостроителей – российский премьер М.М. Касьянов**

5 августа 2005 года на испытательном аэродроме «Ташкентского авиационного производственного объединения им. В.П. Чкалова» состоялся первый полет нового грузового самолета Ил-76ТД-90ВД, построенного для авиакомпании «Волга-Днепр». Установленные на самолете пермские двигатели ПС-90А-76 сработали, по оценке специалистов, на «отлично».

Полет проходил на высоте от 100 до 700 м и длился около 40 минут. Описав над аэродромом два круга, под аплодисменты собравшихся на аэродроме специалистов, журналистов и гостей «первенец» благополучно приземлился.

Как отметил Андрей Пахомов, генеральный директор «Волга-Днепр-Лизинг», успешный полет стал результатом напряженной четырехлетней работы.

# БЕСШУМНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Шум самолетов на местности в настоящее время становится одной из главных характеристик, определяющих конкурентоспособность авиатехники. Особенно актуально это для самолетов Ту-154М и Ил-62М.

В 2001 году 33-я Ассамблея ИКАО утвердила новые нормы на уровни шума на вновь сертифицируемые самолеты (Глава 4) со сроком введения их в действие с 1 января 2006 года. Эти нормы жестче Главы 3 на 10 EPN дБ. Формально они не распространяются на самолеты, сертифицированные по Главе 3. Эксплуатация самолетов Ил-62М и Ту-154М может продолжаться на всех международных линиях и после 2006 года при условии их соответствия Главе 3 по шуму с запасом не менее 5 EPN дБ.

Государства Евросоюза и США к 2002 году в основном завершили переход авиакомпаний на самолеты, соответствующие Главе 3 по шуму, при этом более 40% парка западных самолетов уже соответствует Главе 4.

В настоящее время самолеты Ту-154М в штатной компоновке (максимальная взлетная масса 100 тонн, максимальная посадочная масса 80 тонн) с двигателями



Д-30КУ-154 с ЭПНК из композитных материалов на открытом стенде ОАО «Авиадвигатель»

*Нам не надо сверхурочных,  
И не надо нам ночных.  
Нам бы сильную зарплату  
И достойных выходных.*

\*\*\*

*По работе я скучаю,  
Выходного не хочу.  
Дайте плану мне побольше.  
Просто премию хочу!*

\*\*\*

*Хорошо с тобой ходить  
По заводу с песнями,  
Но начальника любить  
Намного интереснее.*

«Пермские моторы», 2004 год



Удачный бренд поддерживал «медведь» в фуражке с фирменной символикой, встречавший посетителей возле макета двигателя ПС-90А. «Михаил Иванович» держал свиток, из которого следовало, что президент России, так же как ранее генеральные секретари, летает только на самолетах с пермскими двигателями...

А.С. Леонтьев

«Пермские моторы», 2007, №4



ГАЗЕТА О МОТОРАХ И ЛЮДЯХ

**Пермские  
Моторы**

№ 3  
(6855)  
выпуск  
2005

## ШАГИ ПРОИЗВОДСТВА по созданию двигателя ПС-90А2

Секция ПС-90А2 — это реальный пример способности отечественной промышленности разрабатывать и производить двигатели мирового уровня в условиях углубленной конкурентной борьбы. В программе ПС-90А2 участвует более 28 единиц ведущих авиационных КБ и НИИ из России, включая отраслевые институты — ЦИАМ, ЦАГИ, ВИАМ, около 520 специалистов. Не меньшая роль в работе лежит на гражданских коллективах предприятий Пермского моторостроительного комплекса. Помимо для выполнения своих обязательств перед государством от всех единиц компании, от каждого работника и конструктора требуются максимальная ответственность и сложность задач, высокое качество работ.

А. А. ИНОЗЕМЦЕВ,  
генеральный директор Управляющей компании  
«Пермский моторостроительный комплекс»

Для двигателя авиационной линейной конструкции высшего класса (КВЭ), собранной и испытанной установка К-2-90 для замера его параметров. Изготовлены также второй комплект лопатки КВЭ, который был протестирован на испытательном стенде газотурбинного двигателя ПС-90А2. Изготовлены лопатки турбины высокого давления ТВД с монокристаллическим рабочим лезвием из жаропрочного сплава ЖС-36, она протестирована на испытательном стенде газотурбинного двигателя ПС-90А2 (И10). Испытания прошли успешно и позволили подтвердить значительные расчетные параметры модернизированной установки нового класса

Согласно Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002–2010 гг. и на дальнейший период»

3. Соответствие параметров двигателя Главе 4 стандарта ИКАО по шуму и эмиссии вредных веществ



# Кубинский форпост

Ночью 8 марта в ганномском аэропорту Jose Martí приземлился второй Ил-96-300, построенный на воронежском заводе для авиакомпании Cubana de Aviacion. В составе российской делегации — руководители фирмы «Туполев», завода «Авиастар» и Пермского моторостроительного комплекса, а также Росэксимбанка и Национального резервного банка.



21 марта 2006 года исполнилось 10 лет со дня первого полета Ту-214 (модификация Ту-204-100) — среднемагистрального пассажирского самолета с двигателями ПС-90А, рассчитанного на перевозку до 210 пассажиров в экономическом классе. Ту-214 имеет увеличенные габариты багажных отсеков и люков под контейнеры международного стандарта LD3-46(45). На самолете установлено модифицированное усиленное шасси.

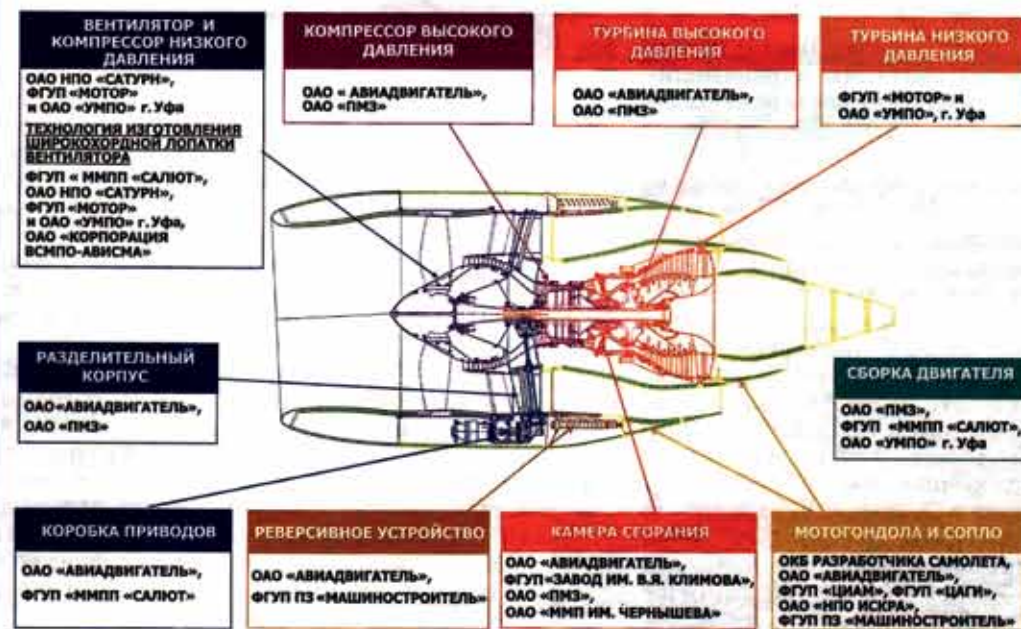
«Пермские моторы», 2006 год

11 апреля в Ганновере (Германия) открылась крупнейшая в мире международная промышленная ярмарка «Ганновер-мессе-2005».

Российскую экспозицию и российско-германский форум в Ганновере открыли Президент России Владимир Путин и Федеральный канцлер Германии Герхард Шредер.

Участие в официальных мероприятиях ярмарки принял генеральный директор Управляющей компании «Пермский моторостроительный комплекс» Александр Иноземцев. 12 апреля в разделе Российского промышленного форума, посвященном сотрудничеству немецких и российских предприятий в области энергетики, с докладом «Пермские газотурбинные технологии» выступил Даниил Сулимов, заместитель генерального конструктора ОАО «Авиадвигатель».

## ПС-12 — НАДЕЖДА АВИАПРОМА





**Подтверждена готовность ГТУ-25П к работе на магистралях «Газпрома»**

На компрессорной станции «Игринская» («Пермтрансгаз») удачно завершены межведомственные испытания опытного образца газоперекачивающего агрегата ГПА-25Р-ПС «Урал». В качестве привода нагнетателей природного газа в ГПА использована газотурбинная установка ГТУ-25П на базе двигателя ПС-90ГП-25. Разработчики и производители ГТУ-25П - специалисты Пермского моторостроительного комплекса. Двигатель выдержал очень жесткие условия испытаний, поставленные «Газпромом», отработав без ремонта 5304 часа.

15 декабря 2006 года



В июле 2008 года ОАО «Авиадвигатель» успешно защитило концепцию создания перспективного семейства двигателей. Основная бизнес-идея этой концепции заключается в нахождении унифицированных конструкторско-технологических решений для создания семейства авиационных и промышленных двигателей с широким диапазоном по мощности и тяге.

На МАКС-2009 ОАО «Авиадвигатель» представляло детали унифицированного газогенератора: рабочее колесо первой ступени компрессора высокого давления, полноразмерную камеру сгорания, элементы турбины высокого давления.

«Пермские моторы», 2009, №8

## Презентация семейства авиационных двигателей нового поколения

19 августа на Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2009» состоялась презентация перспективного проекта «Семейство авиационных двигателей нового поколения для ближне-средних магистральных самолетов». Презентацию провели руководитель проекта, генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель» Александр ИВНОЗЕМЦЕВ, главный конструктор ОАО «Авиадвигатель» Игорь МАКСИМОВ и управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод» Михаил ДИЧЕСКУЛ.



Базовый двигатель семейства авиационных двигателей — ПД-14 — предназначен для семейства новых ближне-средне магистральных самолетов MC-21 и транспортных самолетов. Работа над проектом началась несколько лет назад: первые технические требования от ОКБ им. Яковлева датированы концом 2007 года. В июле 2008 года ОАО «Авиадвигатель» успешно защитило концепцию создания перспективного семейства двигателей. Основная бизнес-идея этой концепции заключается в нахождении унифицированных конструкторско-технологических решений для создания семейства авиационных и промышленных двигателей с широким диапазоном по мощности и тяге.

По словам главного конструктора ОАО «Авиадвигатель» Игоря Максимова, «в данный момент проект находится на стадии создания необходимого научно-технического задела и отработки ключевых технологий, необходимых для создания перспективного двигателя. К концу 2010 года ОАО «Авиадвигатель» планирует

Модель самолета MC-21, на которой будут устанавливаться двигатели ПД-14

Среди вредных веществ. Среди основных преимуществ двигателя ПД-14 относительно современных аналогов — снижение удельного

семейства двигателей, а ОАО «Пермский моторный завод» — основным серийным заводом-изготовителем.

## ИЗ НАНОСТРУКТУРИРОВАННЫХ СПЛАВОВ

Новые технологии в металлургическом производстве ОАО «ПМЗ»

В рамках участия в проекте строительства магистрального газопровода «Бованенково - Ухта» ОАО «ПМЗ» заключило контракт на изготовление 6-ти комплектов ГТУ-25П для компрессорной станции «Ярынская» в 2010 году. Кроме того, сегодня оформляются договоры на производство и поставку в 2011 году 6 комплектов ГТУ-25П для КС «Гагарацкая» и 6 комплектов ГТУ-25П для КС «Усинская».

Другая стратегическая стройка, где ОАО «Газпром» намерен применять пермские газовые турбины, – магистральный газопровод «Северный поток». Из семи компрессорных станций сухопутной части газопровода четыре будут оборудованы газотурбинными установками производства ОАО «ПМЗ».

«Пермские моторы», 2009, №10





**Наталья СМЕРНОВА**, начальник Службы главного диспетчера ОАО «ПМЗ»:

— Хотя я уже и вышла из молодежного возраста, но с удовольствием приняла участие в велопробеге. Очень понравилось. Ехали по сосновому лесу. Желаю всем такого удовольствия, какое я получила сегодня. А велосипед свой купила совсем недавно, просто для себя, для здоровья.

**Дарья СУШАНСКАЯ**, инженер-технолог комплекса 45 ОАО «Редуктор-ПМ»:

— Очень понравилась организация велопробега. Такое большое количество участников — это, конечно, заслуга организаторов.

**Александр ТЮЛЬКИН**, электросварщик цеха № 35 ОАО «ПМЗ», заместитель председателя Совета молодежи «Пермских моторов»:

— Считаю, что велопробег для Пермских моторов — очень нужное мероприятие. Он актуален, так как в данное время велоспорт развивается и в нашем городе, и на нашем предприятии. А еще — это прекрасный повод для общения, для популяризации здорового образа жизни.

**Игорь КОВЫЛЯЕВ**  
**Екатерина ЛЕБЕДЕВА**



## ЗАВЕРШЕНЫ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПС-90А2

22 августа Международный авиационно-космический салон МАКС-2009 посетили победители авиационной радиовикторины. «Пермский моторный завод» уже второй МАКС подряд проводит подобный розыгрыш.

В течение четырех дней на радио «Эхо Москвы в Перми» задавали вопросы на авиационную тематику. Участники, верно отвечавшие на два вопроса, становились обладателями входного билета на МАКС-2009 и бесплатного авиабилета по маршруту Пермь — Москва — Пермь. В этом году авиапартнером викторины выступила авиационная компания UTair.



**15 августа 2009 года, в День воздушного флота России, боевому самолету МиГ-31 гарнизона ПВО «Сокол» присвоено почетное имя «Павел Соловьев»**

## БАШНЯ, ПРОЩАЙ!



Такой была водонапорная башня 3 июня 2011 года

Специалисты ООО «Промвертикаль» практически завершили работы по демонтажу старой заводской водонапорной башни.

По человеческим меркам у башни была интересная судьба. Она многое видела и много работала. Её «тело» диаметром более 8 метров заводские строители начали возводить в 1933 году. После сдачи в эксплуатацию у башни появилась еще одна важная деталь – часы, самые большие в городе. Но время шло: механизм обветшал, стрелки отпали, о часах стали напоминать лишь пустые циферблаты.

Но как ни жаль расставаться, а все-таки приходится сказать: «Башня, прощай!». Ее строили три года, а разобрали за три месяца.

«Пермские моторы», 2011, №10

### ПАМЯТИ ДИРЕКТОРА

#### УХОДЯТ ЛЕГЕНДЫ...

8 сентября 2013 года на 95 году ушел из жизни легендарный моторостроитель, бывший генеральный директор Пермского моторостроительного объединения, Почетный гражданин города Перми, Герой Социалистического Труда Борис Георгиевич Изгагин. Вся жизнь Бориса Георгиевича безраздельно была посвящена пермскому моторостроению, его укреплению и развитию. 65 лет он отдал родному предприятию и 13 лет возглавлял его, заслужив любовь и уважение не только работников завода, но и жителей города Перми.



страницы 2

## НОВИНКИ «СТАРОГО» КОМПРОСА

Возле ДК им. А.Г.Солдатова завершилась реконструкция сквера – любимого места встречи и отдыха многих моторостроителей. Работы начались еще в конце лета, и тогда многих тревожил вопрос: будет ли сохранен исторический облик сквера?

Сегодня можно с уверенностью сказать, что сквер, заметно обновившись, сохранил ценные для многих исторические приметы. Все декоративные ограждения, вазоны, урны, скамейки, фонари были изготовлены по индивидуальному проекту. Авторы постарались сохранить колорит середины прошлого века.



Была восстановлена и главная достопримечательность сквера – фонтаны: отреставрированы чаши, полностью заменена система водоснабжения и водоотведения. Игорь Шубин, глава города Перми, заверил, что в следующем году фонтаны будут работать. А строители пообещали, что дорожки в сквере не придется ремонтировать каждый год, ведь обычный асфальт был заменен на натуральную гранитную брусчатку.

Стоит отметить, что в скором времени на «старом» Компросе появится еще один исторический объект – памятник Борису Коноплеву, почетному гражданину Пермской области, первому секретарю Пермского обкома КПСС.

Екатерина Лебедева



## НА ДОСТОЙНЫХ ПОЗИЦИЯХ

11 июня делегация во главе с министром промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым и губернатором Пермского края Виктором Басаргиным посетила предприятия Пермского моторостроительного комплекса. В ходе рабочего визита гости осмотрели новые производственные корпуса ОАО «Редуктор-ПМ», а также побывали на ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель», где проконтролировали ход испытаний двигателя нового поколения ПД-14 и провели совещание по вопросам реализации проекта «Двигатели для МС-21».

В Пермь Денис Мантуров прибыл вместе со студентами Московского авиационного института (МАИ), чтобы лично продемонстрировать будущим авиаторам уникальные отечественные разработки в области двиглестроения и познакомить их с лучшими российскими конструкторами и инженерами.

— Я читал лекцию в Московском авиационном институте на тему «Новые вызовы и перспективы развития авиации и общался с ребятами, приглашая их в поездку в Пермь, для того чтобы они могли убедиться, что технологии, на базе которых создается абсолютно современный отечественный двигатель, находятся на достойных позициях, и будущим инженерам будет интересно связать свою судьбу с авиационной промышленностью, — пояснил Д. Мантуров. — То, что мы сегодня увидели, соответствует требованиям, поставленным перед двиглестроителями.

Комментируя перспективы освоения ПД-14, Д. Мантуров отметил, что основным рынком для нового двигателя станут новые ближне- и среднемагистральные самолеты МС-21:

— На самолете МС-21 по требованию заказчика будут использоваться два двигателя. Это либо ПД-14, либо двигатель Pratt & Whitney. Предлагаю установку двигателей на выбор, мы идем в ногу со временем: такие производители, как Boeing, Airbus используют минимум два двигателя. Что касается сроков, то на летно-испытательной лаборатории на базе Ил-76 двигатель должен быть установлен в начале 2015 года, сертификационные работы должны завершиться к 2017 году, одновременно с завершением сертификационных работ по программе МС-21 в целом. Первые серийные поставки двигателя планируются на 2017 год.

В рамках совещания, которое прошло на ОАО «Авиадвигатель», обсуждались и

перспективы развития Пермского моторного завода, которому предстоит освоить окончательную сборку двигателей ПД-14.

Управляющий директор Сергей Попов отметил, что предприятие обеспечено заказами до 2025 года. В 2013 году порядка 90 процентов производственного плана приходится на программу промышленных ГТУ. Но уже с 2013 года начнется отгрузка авиационных двигателей ПС-90А-76 для самолетов Ил-476 и обеспечение госбронзаказа. Первая партия из четырех двигателей будет произведена и отгружена до конца текущего года. К 2019 году прогнозируется рост объемов производства в 2,5 раза за счет значительного увеличения выпуска авиационных двигателей. Это обусловлено в том числе запланированным с 2017 года выводом в серию двигателя ПД-14.

— На сегодняшний день наш основной продукт — авиационный двигатель ПС-90А, — подчеркнул Сергей Попов. — Двигатели выпускаются в количестве порядка 350 штук и эксплуатируются в таких авиакомпаниях, как ОАО «Россия», «Аэрофлот», «Red Wings», «Sibavia de aviation», суммарная наработка парка составляет порядка 3,2 миллиона часов.

На совещании, кроме того, обсуждались острые вопросы, решение которых требует поддержки Минпромторга РФ. Д. Мантуров заверил моторостроителей, что она будет оказана.



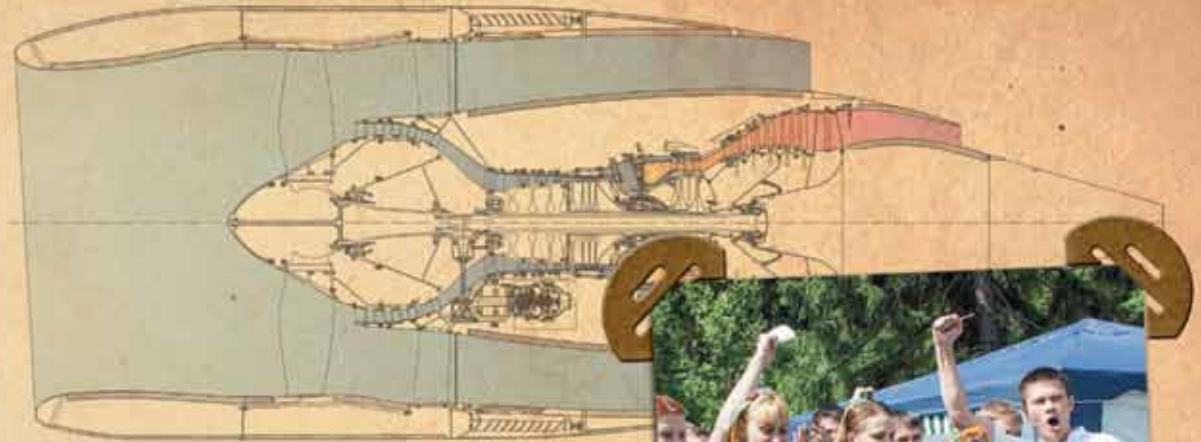
СЛЕТ МОЛОДЕЖИ

## ПОБЫВАЛИ НА «САТУРНЕ»

В летнем слете молодежи ОАО «НПО «Сатурн», проходившем со 2 по 4 августа, впервые приняла участие команда нашего предприятия. Этот визит был ответным: недавно команда «Сатурна» также впервые участвовала в туристическом слете ПМЗ. Вернувшись из Рыбинска, ребята встретились с управляющим директором ОАО «ПМЗ» и ТСП Сергеем Поповым.



Дак это Пермь!





**Проект нового завода**



В этом году после многолетнего перерыва в Перми прошел городской конкурс наставничества. Итоги для ОАО «ПМЗ» - победа в номинации «Лучшая система наставничества на предприятии города Перми» и диплом участника, который получил молодой специалист, оператор станков СПУ цеха 95 ОАО «ПМЗ» Валерий Щукин (на фото).

## ТЕМА НОМЕРА

# ЗАГОРОДНЫЙ ВАРИАНТ

Через шесть-семь лет объёмы производства ПМЗ должны вырасти почти втрое. За счёт набора работников и расширения парка универсального станочного оборудования эту задачу не решить. Предприятию нужна значительная реконструкция производственной базы...

Мы пришли к идее заново построить необходимые производственные мощности рядом с городом. Мы избавимся от груза затрат на поддержание старой инфраструктуры, затрат экологических, выстроим технологические процессы наиболее оптимальным образом, сможем поэтапно осуществлять ввод нового оборудования, не останавливая производства. Экономия будет состоять ещё и в том, что для новой промышленной площадки будет достаточно 25-30 гектаров земли, тогда как существующее производство размещено на 80 гектарах...

Мест выбрано два: посёлок Фролы и площадка в Мотовилихинском районе по дороге Старцева – Ива – Восточный обход.

**Николай Андреев, директор по инфраструктуре «Пермские моторы», 2013, №11**

# Молодежь на «МАКС-2013»!

На этот раз 46 перспективных молодых специалистов ПМЗ посетили авиасалон МАКС-2013.

Максим Бердышев, начальник технологического бюро цеха 57:

— Для меня лично большая честь представлять Пермский моторный завод на мероприятии такого уровня. Я ощутил большое чувство гордости не только за родное предприятие, но и за всю авиационную промышленность России.

«Пермские моторы», 2013, №14



## Наш новогодний завод

В этом году приближение Нового года ощущается во всем.

Впервые в истории завода столь пристальное внимание уделяется праздничному оформлению территории предприятия: украшены все три проходные, внутри завода перед центральным входом горят яркие фонари под зонтиками, перед корпусом АСУП бьет огненными струями великолепный фонтан, а в фойе заводоуправления стоит елка, украшенная игрушками, которые сделали моторостроители своими руками.

Но главная причина новогоднего настроения — это 15-метровая, переливающаяся яркими огнями красавица-елка, установленная на площади перед заводом. Она радует не только работников предприятий пермского моторостроительного комплекса, но и учащихся Пермского техникума промышленных и информационных технологий и просто прохожих.





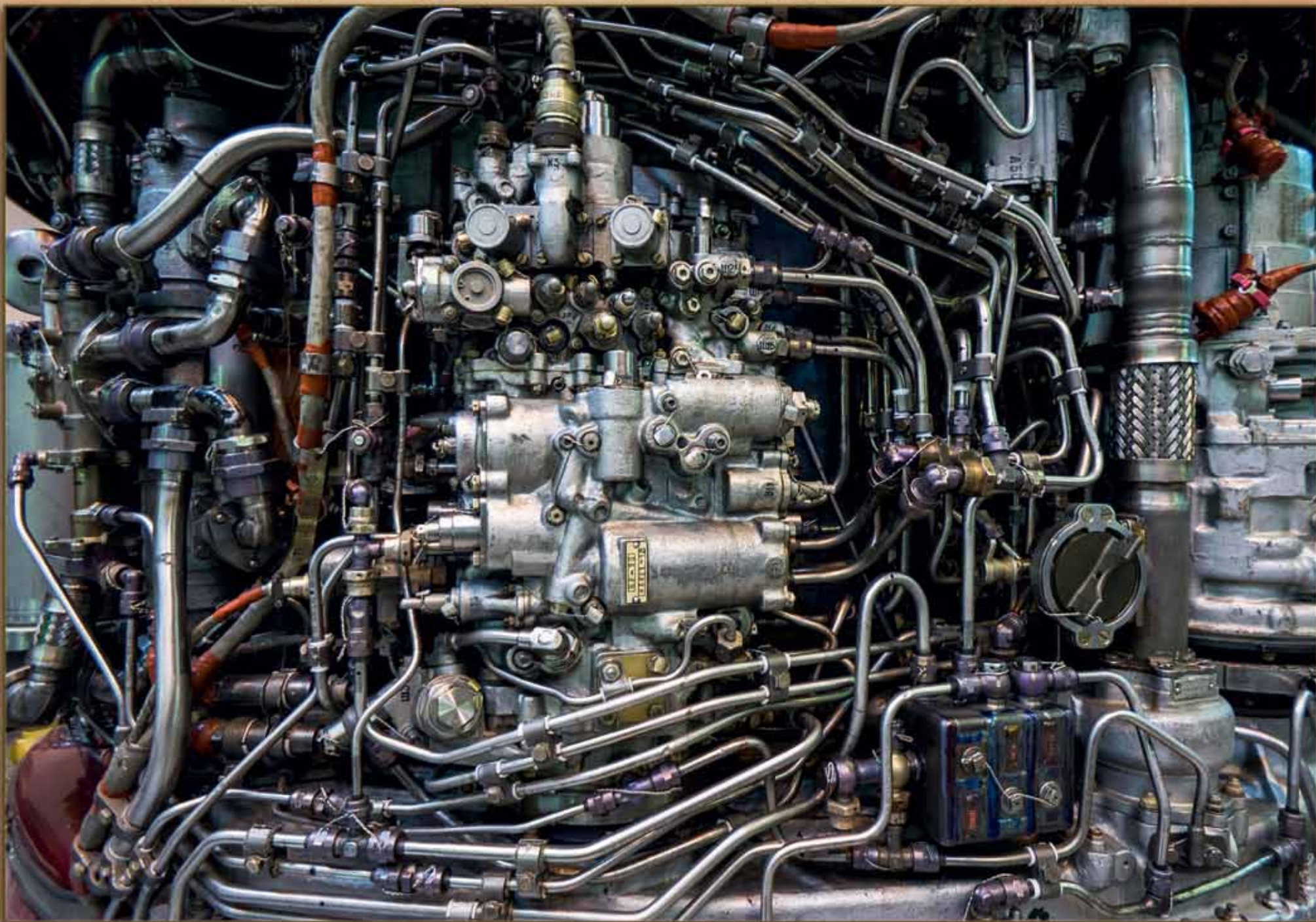
# ФОТОГАЛЕРЕЯ

2014

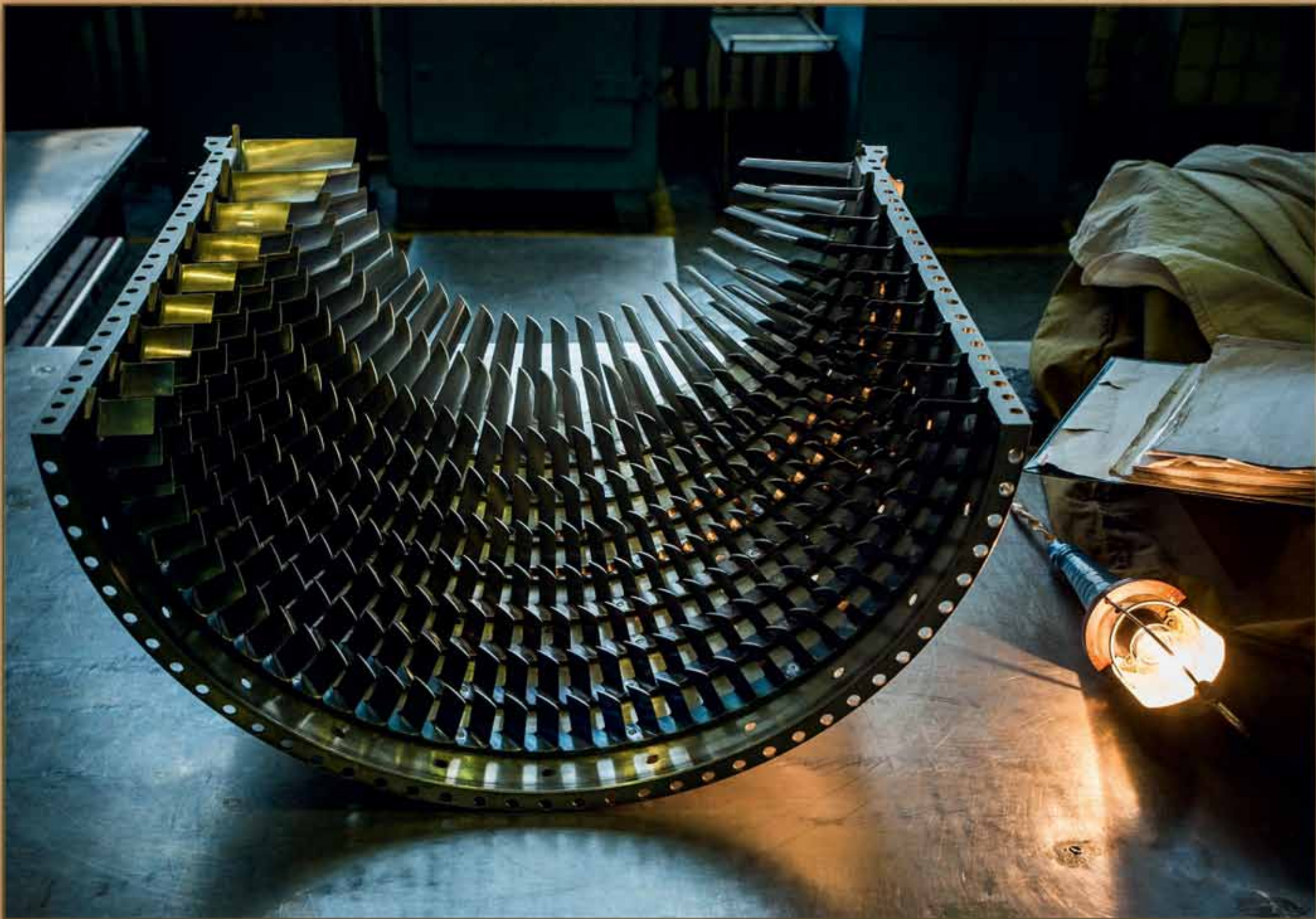


**«Мастер». Фото Сергея Королева**





«Производство как искусство». Фото Григория Скворцова



«Натюрморт». Фото Ивана Козлова



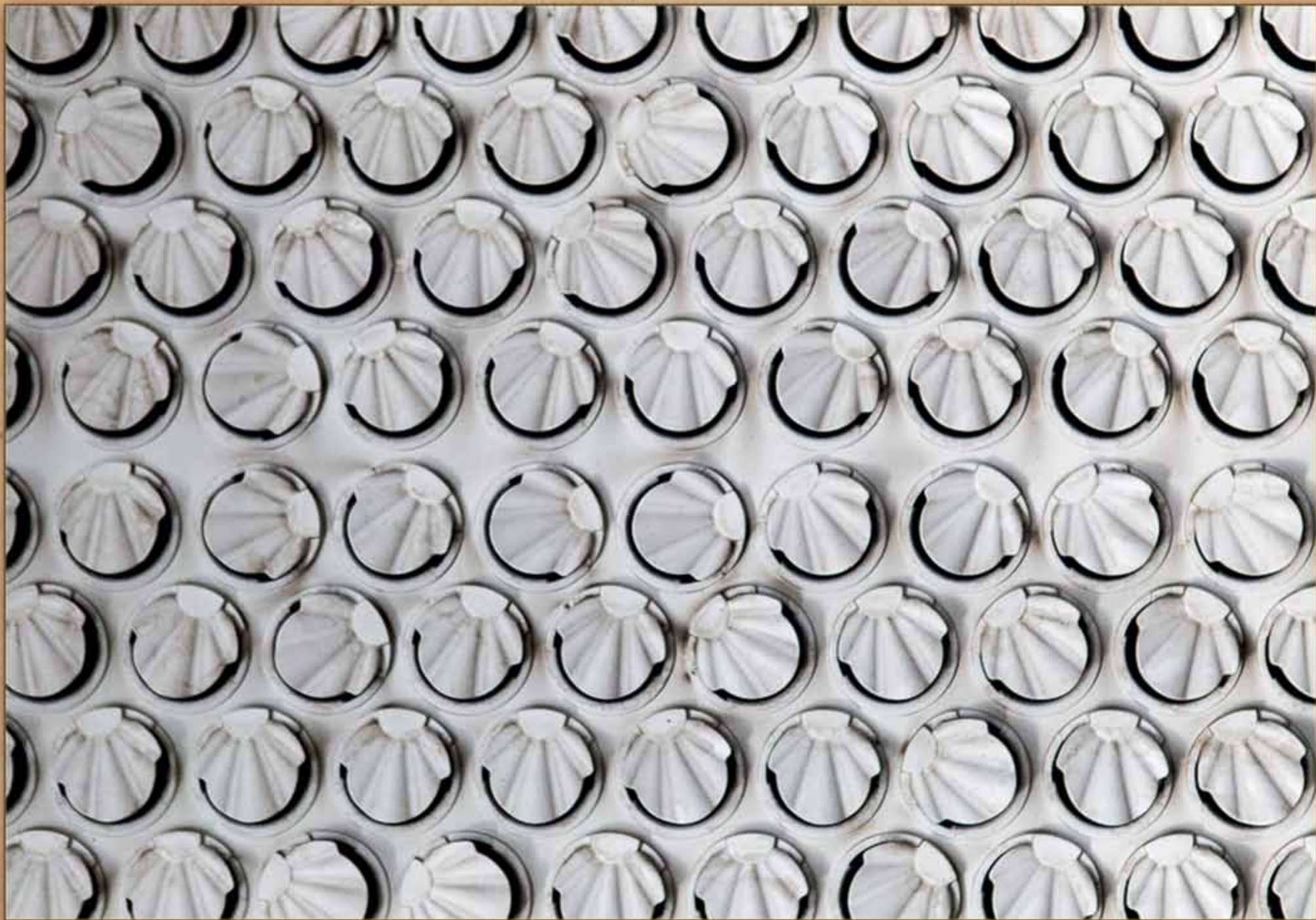
«Точность — надежность во всем». Фото Сергея Королева



«Передача оборудования». Фото Сергея Королева



«Сборкой доволен!» Фото Эдварда Тихонова



«Морская тема». Фото Павла Лоптева



**«Перекур на заводе». Фото Дмитрия Овчинникова**



«Ключ на старт!». Фото Сергея Королева





«Мастерицы своего дела». Фото Сергея Королева



# Содержание

<b>Часть 1</b> (1930–1940).....	7
<b>Часть 2</b> (1941–1955).....	25
<b>Часть 3</b> (1956–1966).....	47
<b>Часть 4</b> (1968–1978).....	71
<b>Часть 5</b> (1979–1987).....	91
<b>Часть 6</b> (1988–1999).....	107
<b>Часть 7</b> (2000–2012).....	125
<b>Фотогалерея</b> (2014).....	141

# Сквозь гул моторов...

## Заводской альбом

Автор-составитель: Владимир Владимирович Ивашкевич

В издании использованы фотографии и материалы из музея истории пермского моторостроения, личных архивов работников ОАО «Пермский Моторный Завод»

Верстка: Григорий Мишланов

Отпечатано с готовых файлов в ООО «ПК «АСТЕР»

Подписано в печать 21.05.2014

Формат 290 x 210

Печать офсетная

Тираж 1500 экз.

Заказ №

УДК 338.4:629.7

ББК 65.304.15







